

「D-SPORT」は、軽量、小排気量の軽カー、コンパクトカーならではの ダイレクトなドライブフィーリングを存分に楽しむために生まれた ダイハツ車のトータルチューニングブランドです。

ステアリングやシートから伝わるしなやかで確かなサスペンションフィーリング、
アクセルを踏み込むたびに感じ取れるスムーズなエンジンレスポンス、
余すことなくパワーを伝達するダイレクトな駆動感覚、それらをしっかりと支えるボディ剛性。
すべての機能パーツがハイレベルに調和し、生み出される刺激的な走り。
それこそが、モータースポーツを知り、ストリートを知る「D-SPORT」ならではのドライビングプレジャーです。
これまで知らなかったライトウェイトスポーツの魅力、忘れかけていたスポーツドライビングの世界へ……。
「D-SPORT」がダイハツ車の走りをもっと輝かせます。

開発 Research & Development — ダイハツ車のレスポンスを最大限に引き出すための真摯な開発姿勢 —



D-SPORTでは、ダイハツ車の性能を最大限に引き出すべく、常に研究、テストを重ね、各製品の開発を続けています。例えば、スポーツエアフィルターは、エアベンチという車両走行時の風速を再現し、ダストを混入したエアを送る専用施設を使用。あらゆる走行条件を想定し、通気抵抗の低減、ダスト捕捉性能を追求した結果、高性能不織布タイプのエアフィルターを製品化しました。そして市販製品をコペンのレーシングカーにも装着。モータースポーツの場でその品質の高さを実証しました。また、スポーツマフラーにとって、パワーアップ、トルクアップし、走行フィーリングをハイレベルに向上させながら、騒音基準値を満たすことは至上命題です。D-SPORTスポーツマフラーは、精度の高い音量測定を実施し、スポーツマフラーに求められる性能と音量値をバランスさせ、これをクリアしています。さらに、コペンには、大口径テールを採用した「スポーツマフラーType II」とクラブマン風ターレデザインを採用したジェントル仕様の「GTバージョンType II」の2タイプを設定しています。

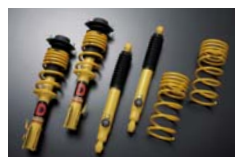


展開 For Sport Driving — ユーザー本位のラインナップ展開、全ては走りを楽しむために —

D-SPORT製品は、ダイハツ車のスポーツ性能を引き出し、ユーザーが安心してスポーティな走りを楽しめるように様々なアイテムをラインナップ。中でもサスペンションはD-SPORTが最もこだわり抜いた製品のひとつです。ラインナップする車種の性格、ユーザー個々の走行シーンやシチュエーション、チューニングの度合いに合わせ、「A-SPEC」「B-SPEC」「C-SPEC」を展開しています。



<A-SPEC スプリング>
手軽なサスペンションチューニングの第一歩としてお勧めするスプリング交換を「A-SPEC」として設定しました。純正ショックアブソーバーの性能を活かす、しなやかでシャープな乗り心地のローダウン・スプリングです。引っ張り強度1720N/mm²のSUP12材の採用により、長期間の使用でもへたらない高い耐久性を確保。また、リヤはプログレスプレートとすることで、優れた路面への追従性と乗り心地を実現しています。



<B-SPEC サスペンションキット>
「タウンユースはもっと気持ちよく、ワインディングはより楽しく」をコンセプトに、D-SPORTが自信をもってプロデュースしたダンパーキットです。コンパクトカーの中ではトップクラスのシャシー性能を持つダイハツ車の優れた特性を損なうことなく乗り心地を確保し、よりシャープに、よりハイレベルな操縦安定性と高次元のコーナリング性能を実現しました。車高をノーマルより適度に下げたスポーティなフォルムは、ショックアブソーバーとスプリングを車種毎に専用設計することで、ショックアブソーバーのケース長ストロークを変更し、バウンドストロークを十分に確保。スポーツ性の高いセッティングで、低速域から高速域まであらゆる走行条件に対応できる減衰力特性としています。さらに、コペンには、アクティブトップ開閉によるリヤの荷重変化に対応するよう、リヤに8段調整式ショックアブソーバーを採用したGTバージョンを設定しています。



<C-SPEC 車高調整式サスペンションキット>
車種毎の性格に合わせ、コンフォート、スポーツに専用設計された車高調整サスペンションキットです。しなやかにストロークする上質さと、低速域から確実に減衰力を発生させることで快適な乗り心地を確保。タウンユースからワインディング、ハイウェイのロングドライブまで余裕でこなす、懐深くフレキシブルに対応する高性能サスペンションキットです。大容量ショックアブソーバーの採用で、インチアップタイヤ&ホイールにも対応。車高をノーマルより適度に下げたスポーティなフォルムで、ドライバーの感性に応えるハイレベルな操縦安定性と高次元のコーナリング性能を実現しました。

実証 From Motorsport — 市販製品のレーシングカーへの装着、レースからのフィードバック —

D-SPORTは、モータースポーツにも積極的に挑戦を続けています。ジムカーナの「ダイハツ・チャレンジカップ」をはじめ、「K4-GP」などの耐久レースにエントリー。競技車には走行性能、耐久性、信頼性において、当然レーシングスベックが求められますが、これらの競技は、いずれも大幅な改造が許されず、車両の基本性能と、公道走行可能な市販パーツの性能の高さが非常に重要なウエイトを占めます。D-SPORTでは、競技車両に市販製品を装着し、その性能と信頼性の高さを実証するとともに、レースで得たノウハウを製品開発に活かしています。



「K4-GPセ/バン24時間耐久エコランレース」 2009年 クラス2位/コペン
「K4-GP富士1000km耐久エコランレース」 2006年、2007年 クラス優勝/エッセ
「ダイハツ/チャレンジカップ」/ミラ ジーン