

Tanto

背の高さを感じさせない抜群の安定感と
乗る人すべてが快適に移動できる
アクティブ・ムーバーを提案



プラスチャージング

[品番:06781-C080] **¥9,240** (税抜き¥8,800)

- バッテリーのプラス端子とオルタネーター端子間をつなぎ、各電装パーツに確実に電流を流す、新発想のプラス側電気チューニングです。
 - 高回転時のオルタネーター電圧低下を抑制しパワーロスを軽減、吹け上がりに変化が現れます。その優れた整流効果は国内トップ・フォーミュラレースで実証されています。
 - アイドリングを安定させ、燃焼効率をアップさせることにより、燃費を向上させます。
- ※取り付けの際は必ず商品に付属されている取扱・取付説明書をお読みください。



B-SPECサスペンションキット [FF車専用]

[品番:48510-D130] **¥92,400** (税抜き¥88,000)

アクティブでファッションブルなユーザーに向けて開発されたコンセプトにふさわしく、街ではスマートに乗りこなせ、でも、その気になったら速い!つまりは日常走行での乗り心地を損なわず、スポーツ走行時にはハイレベルな走行性能が発揮できる理想的なサスペンションキットです。

- 車種別専用設計とすることで、乗り心地を損なうことなく、ハイレベルな操縦安定性とシャープなコーナリング性能を実現。
- 快適な乗り心地をハイレベルで保持するプログレッシブプレートスプリング (フロント/リヤ)
- 車高ダウン量:約25~35mm (カスタム比)
- フロントアッパーマウント組み込み済、ボルトオン装着可能
- キット内容:
 - ・フロント減衰力固定式ショックアブソーバー (1200/450N/m) + プログレッシブプレートスプリング (22~40N/mm)
 - ・リヤ減衰力固定式ショックアブソーバー (700/350N/m) + プログレッシブプレートスプリング (15~19N/mm)



A-SPECスプリング [FF車専用]

[品番:48131-D130] **¥27,300** (税抜き¥26,000)

- ノーマルショックアブソーバーの性能を活かす、しなやかでシャープな乗り心地のローダウンスプリング。
- 引っ張り強度1720N/mmのSUP12材を採用し、長期間の使用でもへたらない高い耐久性を確保。
- プログレッシブプレートとすることで、優れた路面追従性と乗り心地を実現。
- 手軽なサスペンションチューニングの第一歩としてお勧めするコイルスプリングキットです。
- 車高ダウン量:約25~30mm (カスタム比)
- キット内容
 - ・フロントプログレッシブプレートスプリング (23.5~39.2N/mm) ・リヤプログレッシブプレートスプリング (14.7~18.6N/mm)



リヤアンチロールバー [FF車専用]

[品番:48830-D130] **¥18,900** (税抜き¥18,000)

- 乗り心地を変えずにコーナリング時の不快なロール感やリヤのふらつき感を減少させ、ハンドリングを向上、コーナリング性能をアップさせます。(P6参照)
 - 取付ブラケット、ボルト付き。 ●設定色:イエロー
- ※D-SPORT A-SPECスプリング、B-SPECサスペンションキットとの併用により更に車体が安定し、相乗効果によりさらなる快適な乗り心地とハンドリングレスポンスが得られます。

補修パーツ

品名	品番	税込み価格 (税抜き価格)
リヤアンチロールバー用ブラケット	48830-D130-01H	¥3,150 (¥3,000)

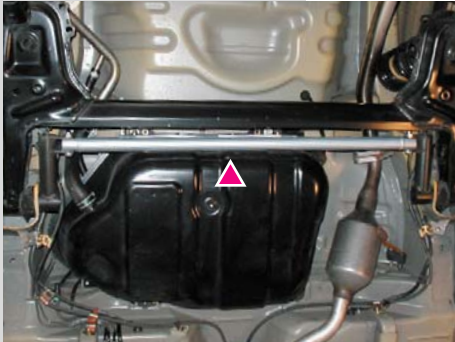


装着状態

ロワアームバー〔FF車専用〕

〔品番:51403-B131〕 **¥8,190** (税抜き¥7,800)

- ロワアームのボディ側取付部を左右でつなぐサスペンション剛性アップパーツ。(P7参照)
 - 強い横Gがかかった状態でもタイヤの接地性、正確なサスペンションの動きを確保します。
 - 2ポイント/2マウント。ボルトオン装着可能。
 - スチール製/設定色:イエロー
 - ストラットタワーバーとの併用でさらに剛性がアップします。
- ※ノーマル品以外の他社製マフラーを装着した場合、本製品とマフラーが干渉する場合があります。

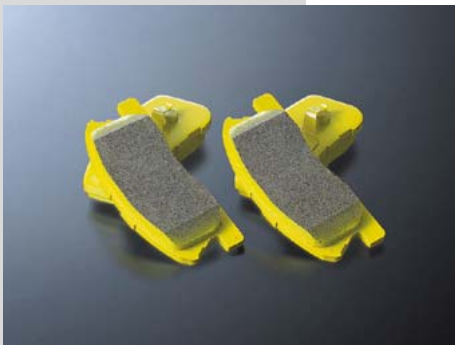


装着状態 (写真下部がフロント)

リヤパフォーマンスバー〔FF車専用〕

〔品番:51503-B130〕 **¥27,300** (税抜き¥26,000)

- リヤアクスル(トレーリングロッド)とボディを、曲げ剛性の高いスチール製パイプでつなぎ「パワートライアングル」を形成し、リヤアクスルのムダな動きを規制します。(P7参照)
- サスペンション性能を効果的に引き出し、タント・カスタム本来の運動性能を発揮させます。



ブレーキパッド

スポーツ (摺動面:ノンアスベスト) 適正温度:0℃~400℃

感覚的にはノーマルブレーキに近いものの、大きなセーフティマージンが得られるスポーツタイプ。

- フロントパッド/ベンチレーテッドディスク車専用〔品番:04491-C130〕 **¥9,975** (税抜き¥9,500)
- ソリッドディスク車専用〔品番:04491-C110〕 **¥9,975** (税抜き¥9,500)

コンペティション (摺動面:ノンアスベスト) 適正温度:0℃~600℃

一般的な市街地走行からスポーツ走行まで幅広く対応する高性能タイプ。

- フロントパッド/ベンチレーテッドディスク車専用〔品番:04491-C131〕 **¥16,800** (税抜き¥16,000)
- ソリッドディスク車専用〔品番:04491-C111〕 **¥16,800** (税抜き¥16,000)



ステンメッシュブレーキホース

2WD車用〔品番:47031-A130〕 **¥19,425** (税抜き¥18,500)

- ホース部には、デュボン社製テフロンホース、インナーにステンメッシュ・アウトタープラスチックコートを加えたものを採用し、伝達効率を高め、ダイレクトなペダルタッチを実現しています。
- ホースエンド部を永久結合(かしめ方式)とすることで、ブレーキフルードの漏れを防止、高い安全性を確保しています。また、耐蝕性に優れたスチール製とし、かしめ部をスリーブでカバーすることでさらに強度をアップしました。
- 完全車種別設計により、ボルトオンで確実に取り付けできます。
- JIS規格(D2601)の引っ張り、破裂、耐圧、ホイップ等の厳しいテストをクリアした高い安全性を確保。



スポーツブレーキローター〔ベンチレーテッドディスク車専用〕

〔品番:43510-B010〕 左右セット **¥25,200** (税抜き¥24,000)

- 新開発のCV鋳鉄を採用することで、確かな強度と優れた耐久性を備え、高い信頼性を誇ります。
- 独自の6本スリットにより、優れたクリーニング効果と安定した制動力を発揮し、ブレーキパッドの性能を最大限に引き出します。
- 表面にメッキ処理を施し、防錆性能を向上。