

SONICA

もっと遠くへ走りたくなる
快適・爽快ツアラーに仕立てる
充実のカスタマイズメニュー



スポーツエアフィルター

[品番:17801-C160] ¥3,990 (税抜き¥3,800)



- 濾過抵抗を高めずに濾過速度を早め、濾過効率をアップする不織布を採用。
- 対ウレタン製品比で空気抵抗を削減すると共に清浄効果がアップしています。
- ノーマル品と同一形状のフレームを採用しているため交換も簡単です。
- マフラー交換等で排気効率をアップした場合、吸気効率のよい本製品の使用により、吸気・排気が高効率化し、エンジンパワーがアップします。

プラスチャージング

[品番:06781-C080] ¥9,240 (税抜き¥8,800)



- バッテリーのプラス端子とオルタネーター端子間をつなぎ、各電装パーツに確実に電流を流す、新発想のプラス側電気チューニングです。
 - 高回転時のオルタネーター電圧低下を抑制しパワーロスを軽減、吹け上がりに変化が現れます。その優れた整流効果は国内トップ・フォーミュラレースで実証されています。
 - アイドリングを安定させ、燃焼効率をアップさせることにより、燃費を向上させます。
- ※ 取り付けの際は必ず商品に付属されている取扱・取付説明書をお読みください。

B-SPECサスペンションキット (FF車専用)

[品番:48510-D130] ¥92,400 (税抜き¥88,000)



アクティブでファッションブルなユーザーに向けて開発されたコンセプトにふさわしく、街ではスマートに乗りこなせ、でも、その気になったら速い! つまりは日常走行での乗り心地を損なわず、スポーツ走行時にはハイレベルな走行性能が発揮できる理想的なサスペンションキットです。

- 車種別専用設計とすることで、乗り心地を損なうことなく、ハイレベルな操縦安定性とシャープなコーナリング性能を実現。
- 快適な乗り心地をハイレベルで保持するプログレッシブプレートスプリング (フロント/リヤ)
- 車高ダウン量: 約25~35mm
- フロントアッパーマウント組み込み済、ボルトオン装着可能
- キット内容:
 - ・フロント減衰力固定式ショックアブソーバー (1200/450N/m) + プログレッシブプレートスプリング (22~40N/mm)
 - ・リヤ減衰力固定式ショックアブソーバー (700/350N/m) + プログレッシブプレートスプリング (15~19N/mm)

フロント用 [品番:48810-D130] ¥12,600 (税抜き¥12,000)

アンチロールバー (FF車専用)

リヤ用 [品番:48830-D130] ¥18,900 (税抜き¥18,000)



- 乗り心地を変えずにコーナリング時の不快なロール感やふらつき感を減少させ、ハンドリングを向上、コーナリング性能をアップさせます。(P6参照)
 - リヤ用は取付ブラケット、ボルト付き。 ● 設定色: イエロー
- ※ D-SPORT B-SPECサスペンションキットとの併用により更に車体が安定し、相乗効果によりさらなる快適な乗り心地とハンドリングレスポンスが得られます。
- ※ フロントスタビライザーは、取り付けの際、純正部品が必要になります。
- 詳しくはホームページをご覧ください。

補修パーツ

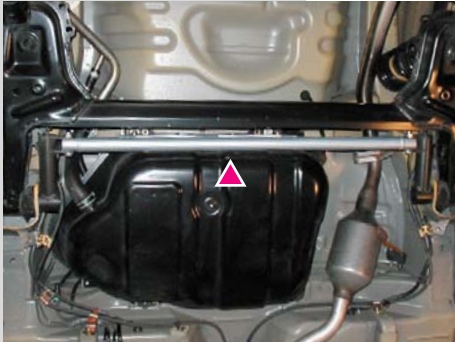
品名	品番	税込み価格 (税抜き価格)
リヤアンチロールバー用ブラケット	48830-D130-01H	¥3,150 (¥3,000)



フロント・アンチロールバー用リンク強化ブッシュ (FF車専用) [品番:48817-A130] **¥2,940** (税抜き¥2,800)

ゴムの硬度を高めることで、圧縮、たわみを抑制し、アンチロールバーの性能をいかに発揮させます。

- 硬度:80度
- 4コ入り



装着状態 (写真下部がフロント)

リヤパフォーマンスバー (FF車専用) [品番:51503-B130] **¥27,300** (税抜き¥26,000)

- リヤアクスル (トレーリングロッド) とボディを、曲げ剛性の高いスチール製パイプでつなぎ「パワートライアングル」を形成し、リヤアクスルのムダな動きを規制します。(P7参照)
- サスペンション性能を効果的に引き出し、タント・カスタム本来の運動性能を発揮させます。



ブレーキパッド

スポーツ (擽動面:ノンアスベスト) 適正温度:0℃~400℃

感覚的にはノーマルブレーキに近いものの、大きなセーフティマージンが得られるスポーツタイプ。

- フロントパッド/ベンチレーテッドディスク車専用 [品番:04491-C130] **¥9,975** (税抜き¥9,500)
- ソリッドディスク車専用 [品番:04491-C110] **¥9,975** (税抜き¥9,500)

コンペティション (擽動面:ノンアスベスト) 適正温度:0℃~600℃

一般的な市街地走行からスポーツ走行まで幅広く対応する高性能タイプ。

- フロントパッド/ベンチレーテッドディスク車専用 [品番:04491-C131] **¥16,800** (税抜き¥16,000)
- ソリッドディスク車専用 [品番:04491-C111] **¥16,800** (税抜き¥16,000)



ステンメッシュブレーキホース 2WD車用 [品番:47031-A130] **¥19,425** (税抜き¥18,500)

- ホース部には、デュボン社製テフロンホース、インナーにステンメッシュ・アウトタープラスチックコートを加えたものを採用し、伝達効率を高め、ダイレクトなペダルタッチを実現しています。
- ホースエンド部を永久結合 (かしめ方式) とすることで、ブレーキフルードの漏れを防ぎ、高い安全性を確保しています。また、耐蝕性に優れたスチール製とし、かしめ部をスリーブでカバーすることでさらに強度をアップしました。
- 完全車種別設計により、ボルトオンで確実に取り付けできます。
- JIS規格 (D2601) の引張り、破裂、耐圧、ホイップ等の厳しいテストをクリアした高い安全性を確保。



スポーツブレーキローター (ベンチレーテッドディスク車専用) [品番:43512-B010] 左右セット **¥25,200** (税抜き¥24,000)

- 新開発のCV鋳鉄を採用することで、確かな強度と優れた耐久性を備え、高い信頼性を誇ります。
- 独自の6本スリットにより、優れたクリーニング効果と安定した制動力を発揮し、ブレーキパッドの性能を最大限に引き出します。
- 表面にメッキ処理を施し、防錆性能を向上。