

Mira

ジェントルに、スポーティに
懐深い調律されたパーツが
あなたのドライビングに応えます



ターボ車用

スポーツエアフィルター

ターボ車用 (KF-DET搭載車) [品番:17801-C160] **¥3,990** (税抜き¥3,800)
NA車用 (KF-VE搭載車) [品番:17801-C161] **¥3,990** (税抜き¥3,800)



NA車用

- 濾過抵抗を高めずに濾過速度を早め、濾過効率をアップする不織布を採用。
- 対ウレタン製品比で空気抵抗を削減すると共に清浄効果がアップしています。
- ノーマル品と同一形状のフレームを採用しているため交換も簡単です。
- マフラー交換等で排気効率をアップした場合、吸気効率のよい本製品の使用により、吸気・排気が高効率化し、エンジンパワーがアップします。



アースイング

[品番:06780-C160] **¥21,000** (税抜き¥20,000)

- 電装系の効率を阻害するスパーク電流をバッテリーのマイナス端子へ戻し、エンジン性能を引き出します。
- 高回転域のレスポンスとともに低・中速域のトルクが向上し、電装系の動作性もアップします。
- アイドリングを安定させ、燃焼効率をアップさせることにより、燃費を向上させます。



プラスチャージング

[品番:06781-C080] **¥9,240** (税抜き¥8,800)

- バッテリーのプラス端子とオルタネーター端子間をつなぎ、各電装パーツに確実に電流を流す、新発想のプラス側電気チューニングです。
- 高回転時のオルタネーター電圧低下を抑制しパワーロスを軽減、吹き上がりに変化が現れます。その優れた整流効果は国内トップ・フォーミュラレースで実証されています。
- D-SPORTアースイングと併用することで、低・中速域から高速域まで全域でトルクフルで元気なエンジンに変身させ、電装系の動作性もアップします。
- アイドリングを安定させ、燃焼効率をアップさせることにより、燃費を向上させます。

※取り付けの際は必ず商品に付属されている取扱・取付説明書をお読みください。



B-SPECサスペンションキット (FF車専用)

[品番:48510-D160] ¥92,400 (税抜き¥88,000)

主要な全グレードを徹底的にテストし、アクティブでファッショナブルなユーザーに向けて開発。ドライバーに運転する楽しみを与え、パッセンジャーには安心感を提供するD-SPORT流サスペンションキットです。

- 車種別の専用設計とすることで、乗り心地を損なうことなく、ハイレベルな操縦安定性とシャープなコーナリング性能を実現。
- 快適な乗り心地をハイレベルで保持するプログレッシブプレートスプリング (フロント/リヤ)
- 車高ダウン量:フロント 約10mm (カスタム比) /リヤ 約20mm (カスタム比)
- フロントは純正アッパーマウントを使用
- キット内容:
 - ・フロント減衰力固定式ショックアブソーバー+スプリング (24.5N/mm)
 - ・リヤ減衰力固定式ショックアブソーバー+プログレッシブプレートスプリング (15.0~23.0N/mm)
- 道路運行車両法適応部品



A-SPECスプリング (FF車専用)

[品番:48131-D160] ¥27,300 (税抜き¥26,000)

- ノーマルショックアブソーバーの性能を活かす、しなやかでシャープな乗り心地のローダウンスプリング。
- 引っ張り強度1720N/mmのSUP12材を採用し、長期間の使用でもへたらない高い耐久性を確保。
- プログレッシブプレートとすることで、優れた路面追従性と乗り心地を実現。
- 手軽なサスペンションチューニングの第一歩としてお勧めするコイルスプリングキットです。
- 車高ダウン量:フロント 約10mm (カスタム比) /リヤ 約20mm (カスタム比)
- キット内容:
 - ・フロントスプリング (22.3N/mm) ・リヤプログレッシブプレートスプリング (11.0~23.0N/mm)



フロントストラットタワーバー (アルカーボンオーバルタイプ) [品番:55137-B161] ¥18,900 (税抜き¥18,000)

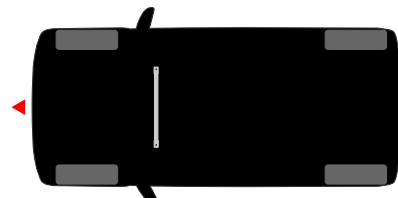
- カーボン焼き付けストラットバー。
- フロントサスペンションのストラット上部左右を連結することでボディ剛性を向上。(P7参照)
- サスペンション性能を引き出し、操縦安定性を向上させるとともに、シャープなハンドリングが味わえます。
- 軽量・高剛性アルミオーバルシャフトにカーボンを焼き付け、さらに強度アップ。カーボンならではの精悍なルックスがエンジンルームを引き締めます。



フロア・フレームバー (FF車専用)

[品番:57501-B160] ¥9,975 (税抜き¥9,500)

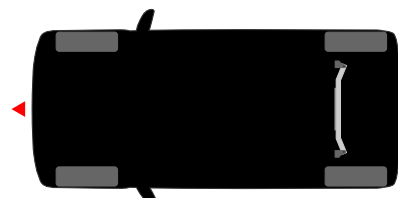
しなやかなシャシー性能を活かしたまま、土台となるフロア・センター部の横方向の剛性をアップし、ハンドリング性能を向上させる、コストパフォーマンスに優れた逸品です。(P7参照)



リヤパフォーマンスバー (FF車専用)

[品番:51503-B160] ¥27,300 (税抜き¥26,000)

- リヤ・スタビライザー非装着FF車専用
- リヤアクスル(トレーリングロッド)とボディを、曲げ剛性の高いスチール製パイプでつなぎ「パワートライアングル」を形成。リヤアクスルのムダな動きを規制します。(P7参照)
- サスペンション性能を効果的に引き出し、ミラ カスタム本来の運動性能を発揮させます。

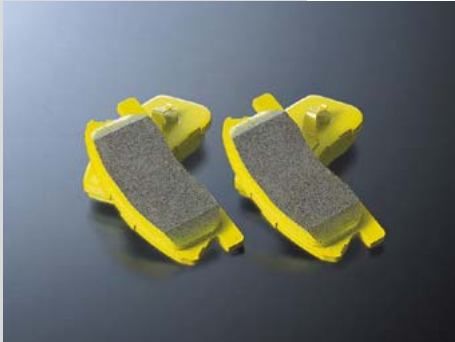
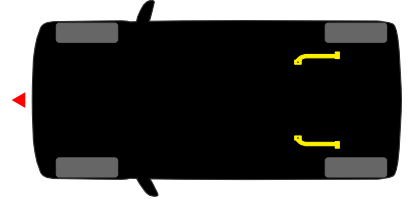




リヤパフォーマンスバー (FF車専用)

[品番:51503-B161] ¥19,950 (税抜き¥19,000)

- リヤ・スタビライザー装着FF車専用
- リヤ・サスペンション取付部の前後方向の剛性をアップ。(P7参照)
- リヤ・スタビライザーの採用によりロール剛性の向上した、スポーティな操縦安定性をさらに向上させます。



ブレーキパッド

スポーツ (擡動面:ノンアスベスト) 適正温度:0℃~400℃

感覚的にはノーマルブレーキに近いものの、大きなセーフティマージンが得られるスポーツタイプ。

- フロントパッド/ベンチレーテッドディスク車専用 [品番:04491-C130] ¥9,975 (税抜き¥9,500)
- ソリッドディスク車専用 [品番:04491-C110] ¥9,975 (税抜き¥9,500)

コンペティション (擡動面:ノンアスベスト) 適正温度:0℃~600℃

一般的な市街地走行からスポーツ走行まで幅広く対応する高性能タイプ。

- フロントパッド/ベンチレーテッドディスク車専用 [品番:04491-C131] ¥16,800 (税抜き¥16,000)
- ソリッドディスク車専用 [品番:04491-C111] ¥16,800 (税抜き¥16,000)



ステンメッシュブレーキホース

2WD車用 [品番:47031-A170] ¥19,425 (税抜き¥18,500)

4WD車用 [品番:47031-A171] ¥19,425 (税抜き¥18,500)

- ホース部には、デュポン社製テフロンホース、インナーにステンメッシュ・アウタープラスチックコートを加えたものを採用し、伝達効率を高め、ダイレクトなペダルタッチを実現しています。
- ホースエンド部を永久結合 (かしめ方式) とすることで、ブレーキフルードの漏れを防ぎ、高い安全性を確保しています。また、耐蝕性に優れたスチール製とし、かしめ部をスリーブでカバーすることでさらに強度をアップしました。
- 完全車種別設計により、ボルトオンで確実に取り付けできます。
- JIS規格 (D2601) の引っ張り、破裂、耐圧、ホイップ等の厳しいテストをクリアした高い安全性を確保。



スポーツブレーキローター (ベンチレーテッドディスク車専用)

[品番:43512-B010] 左右セット ¥25,200 (税抜き¥24,000)

- 新開発のCV鋳鉄を採用することで、確かな強度と優れた耐久性を備え、高い信頼性を誇ります。
- 独自の6本スリットにより、優れたクリーニング効果と安定した制動力を発揮し、ブレーキパッドの性能を最大限に引き出します。
- 表面にメッキ処理を施し、防錆性能を向上。



折り畳み式牽引フック

[品番:51960-R160] ¥9,975 (税抜き¥9,500)

- ボルトオン装着可 ●可倒式
- フック部:スチール製 ●設定色:イエロー
- ※競技用部品 (一般公道使用不可)