

BOON X4

ドライバーの意志に忠実に応える一体感
走ることが楽しくなる
爽快・快速ホットハッチを提案



スポーツマフラー

[品番:17400-B122] **¥87,150** (税抜き¥83,000)

低・中速を中心に全域でパワフルな吹け上がりと軽快なレスポンスを実現するために開発されたスポーツマフラーです。防蝕・防錆性に優れたオールステンレス (SUS304材) 製。アイドリング時には存在感のある低音を、高回転時には心地よい軽快なサウンドを奏でます。

● バランスパイプによる2ターン循環方式サイレンサーを採用。排気の流れを妨げることなく排気管長を長くとれるため、パワーを落とさずに低・中速トルクを確保。また、排気ガスがパイプ内を往復することで排気振動を低減、優れた静粛性を実現しています。

● テールエンドφ90.0/二重構造

● パイプをストレート形状に近づけた4分割式 (フロントパイプφ50/中間パイプφ50/中間パイプφ50/リヤテールパイプφ50)

● 防蝕・防錆性に優れた美しいオールステンレス (SUS304) 製。

● 保安基準適合品 [近接音量値: 84.5db]

※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。



スポーツエアフィルター

[品番:17801-C020] **¥3,990** (税抜き¥3,800)

● 濾過抵抗を高めずに濾過速度を早め、濾過効率をアップする不織布を採用。

● 対ウレタン製品比で空気抵抗を削減すると共に清浄効果がアップしています。

● ノーマル品と同一形状のフレームを採用しているため交換も簡単です。

● マフラー交換等で排気効率をアップした場合、吸気効率のよい本製品の使用により、吸気・排気が高効率化し、エンジンパワーがアップします。



プラスチャージング

[品番:06781-C080] **¥9,240** (税抜き¥8,800)

● バッテリーのプラス端子とオルタネーター端子間をつなぎ、各電装パーツに確実に電流を流す、新発想のプラス側電気チューニングです。

● 高回転時のオルタネーター電圧低下を抑制しパワーロスを軽減、吹け上がりに変化が現れます。その優れた整流効果は国内トップ・フォーミュラレースで実証されています。

● D-SPORTアースイングと併用することで、低・中速域から高速域まで全域でトルクフルで元気なエンジンに変身させ、電装系の動作性もアップします。

● アイドリングを安定させ、燃焼効率をアップさせることにより、燃費を向上させます。

※取り付けの際は必ず商品に付属されている取扱・取付説明書をお読みください。



キャンバー角調整式ピロアッパーマウント [品番:48609-A012] フロント左右セット ¥26,250 (税抜き¥25,000)

- キャンバー角調整式
 - 設定色:ゴールド
 - ピロボールには高精度ベアリングを採用。
 - ノーマルショック、D-SPORT B-SPECサスペンションキットに装着可能。
- ※競技用部品



B-SPECサスペンションキット [品番:48510-D122] ¥92,400 (税抜き¥88,000)

モータースポーツ参戦を前提として作られた本格的ストリートバージョン。ハイパワーエンジンのパフォーマンスを余すことなく受け止め路面へ伝える。X4本来のドライビングプレジャーを思う存分味わえるお薦めの逸品です。

- 車種別専用設計とすることで、乗り心地を損なうことなく、ハイレベルな操縦安定性とシャープなコーナリング性能を実現。
- ショックアブソーバーのケース長ストロークを変更し、バウンドストロークを充分確保。
- 優れた路面への追従性、乗り心地を実現する、プログレッシブプレートスプリングを採用(フロント/リヤ)
- 車高ダウン量:約20~30mm
- フロントは純正アッパーマウント又は、D-SPORTピロアッパーマウントをご使用ください。
- キット内容:
 - ・フロント減衰力固定式ショックアブソーバー(1600/800N/m) + プログレッシブプレートスプリング(23~35N/mm)
 - ・リヤ減衰力固定式ショックアブソーバー(1100/650N/m) + プログレッシブプレートスプリング(15~29N/mm)



調整式ラテラルロッド [品番:48740-R122] ¥19,425 (税抜き¥18,500)

- 4WD車のリヤ・リジッドサスペンションは、車高を下けるとノーマルのラテラルロッドでは長過ぎて、リヤタイヤの左右位置がズレ、走行安定性が悪化し、タイヤサイズによってはタイヤとフェンダーが干渉して走行不能となります。本製品はロッドの長さを調整することで、このようなタイヤの位置ずれを矯正します。
 - スチール製/設定色:イエロー
- ※競技用部品



フロント・ストラットタワーバー(アルカーボンタイプ) [品番:55137-B122] ¥18,900 (税抜き¥18,000)



- カーボン焼き付けストラットバー。
- フロントサスペンションのストラット上部左右を連結することでボディ剛性を向上。(P7参照)
- サスペンション性能を引き出し、操縦安定性を向上させるとともに、シャープなハンドリングが味わえます。
- 軽量・高剛性アルミシャフトにカーボンを焼き付け、さらに強度アップ。カーボンならではの精悍なルックスがエンジンルームを引き締めます。



フロント・ロウブレースセット [品番:51403-B122] ¥31,290 (税抜き¥29,800)



X4の新型メンバーのサイドの剛性不足を補うために開発。第一メンバーからサイドメンバー部分を重点的に補強し剛性アップ。また、スポーツユースを考慮しAアームを補強するプレートを追加しています。



Bピラー・ブレースバー

[品番:57400-B122] ¥19,950 (税抜き¥19,000)

- ハンドリングとトラクション向上のために、前後サスペンション取り付け部を中心とした各種床下補強パーツを生み出してきたD-SPORTが全く別の発想から開発した室内空間用補強パーツ。(P7参照)
- Bピラー下のシートベルト取り付け部とフロアセンター側のシートレール取り付け部をスチール製オーバーシャフトで結合。
- モノコックに新たな“骨”を足すことでボディの捻れを抑えます。
- あえて1本物の補強材ではなく、パーツ本体の無駄なよじれを抑え、フロアに加わる力がうまく分散する分割式としました。



ブレーキパッド

スポーツ (摺動面:ノンアスベスト) 適正温度:0℃~400℃

感覚的にはノーマルブレーキに近いものの、大きなセーフティマージンが得られるスポーツタイプ。

- フロントパッド/標準ブレーキ車専用 [品番:04491-C130] ¥9,975 (税抜き¥9,500)
- 14インチOp.車専用 [品番:04491-C020] ¥9,975 (税抜き¥9,500)

コンペティション (摺動面:ノンアスベスト) 適正温度:0℃~500℃

一般的な市街地走行からスポーツ走行まで幅広く対応する高性能タイプ。

- フロントパッド/標準ブレーキ車専用 [品番:04491-C131] ¥16,800 (税抜き¥16,000)
- 14インチOp.車専用 [品番:04491-C021] ¥16,800 (税抜き¥16,000)

サーキット (摺動面:カーボン配合) 適正温度:280℃~800℃ ※競技用部品

本格的なサーキットユースに対応しカーボンを配合。サーキットでのコントロール性、耐フェード性、耐摩耗性を追求。

- フロントパッド/14インチOp.車専用 [品番:04491-R022] ¥24,150 (税抜き¥23,000)



ステンメッシュブレーキホース

[品番:47031-A171] ¥19,425 (税抜き¥18,500)

- ホース部には、デュボン社製テフロンホース、インナーにステンメッシュ・アウトタープラスチックコートを加えたものを採用し、伝達効率を高め、ダイレクトなペダルタッチを実現しています。
- ホースエンド部を永久結合 (かしめ方式) とすることで、ブレーキフルードの漏れを防ぎ、高い安全性を確保しています。また、耐蝕性に優れたスチール製とし、かしめ部をスリーブでカバーすることでさらに強度をアップしました。
- 完全車種別設計により、ボルトオンで確実に取り付けできます。
- JIS規格 (D2601) の引っ張り、破裂、耐圧、ホイップ等の厳しいテストをクリアした高い安全性を確保。



スポーツブレーキローター

標準ブレーキ車用 [品番:43512-B010] 左右セット ¥25,200 (税抜き¥24,000)

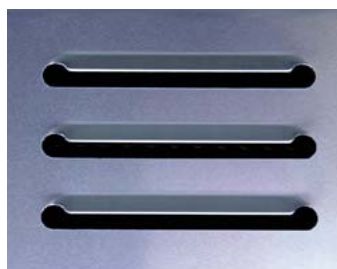
14インチOp.車用 [品番:43512-B080] 左右セット ¥25,200 (税抜き¥24,000)

- 新開発のCV鋳鉄を採用することで、確かな強度と優れた耐久性を備え、高い信頼性を誇ります。
- 独自の6本スリットにより、優れたクリーニング効果と安定した制動力を発揮し、ブレーキパッドの性能を最大限に引き出します。
- 表面にメッキ処理を施し、防錆性能を向上。



フロント・アンダーパネル

[品番:57500-B122] ¥20,790 (税抜き¥19,800)



ベンチレーター

- エンジンルーム下部のエア整流効果をアップするアルミ製アンダーパネル。
- ベンチレーターにより、エンジンルーム内の熱を効果的に排出します。
- フロント・ロワブレース (P75参照) とセットで装着。単品装着不可。



折り畳み式牽引フック

[品番:51960-R010] ¥9,975 (税抜き¥9,500)

- ボルトオン装着可 ●可倒式
 - フック部:スチール製 ●設定色:イエロー
- ※競技用部品 (一般公道使用不可)



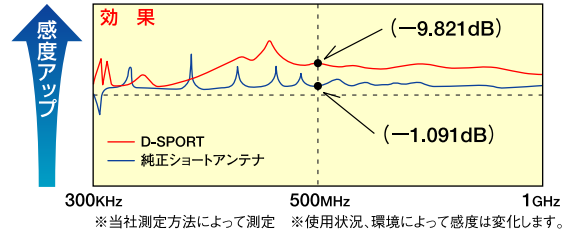
スタイリッシュショートアンテナ

[品番:86332-A080] ¥5,040 (税抜き¥4,800)

- 純正アンテナに比べより短く、よりスタイリッシュ にデザイン。
 - ローディングコイル&ロッドアンテナのダブル効果で高感度受信を実現。
 - 全長170mm~315mm伸縮自在のロッドアンテナにより最適な感度調整が可能。
- ※ねじ込み式アンテナ装着車に限ります。



ショートデザインによるアンテナ長の不足から起こる感度低下を補うローディングコイルを採用



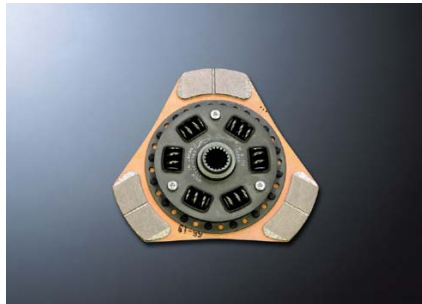
DRS COMPETITION PARTS

※競技用部品



クラッチカバー

[品番:31210-C060] ¥29,400 (税抜き¥28,000)
●圧着力:4093N



メタルクラッチディスク

[品番:31250-C060] ¥29,400 (税抜き¥28,000)
●擲動面:低比重メタル材“T5001カーボンリッチ”



スーパーノンアスベスト・クラッチディスク

[品番:31250-C061] ¥21,000 (税抜き¥20,000)
●擲動面:ノンアスベスト



強化リリースベアリング

[品番:31230-C011] ¥9,240 (税抜き¥8,800)
●強化クラッチカバー用/高強度金属一体成型



フライホイール

[品番:13405-R122] ¥63,000 (税抜き¥60,000)
●重量:3.0kg



リヤL.S.D.

[品番:41301-S87206] ¥89,250 (税抜き¥85,000)

※注意:クラッチカバー、メタルクラッチディスクまたはスーパーノンアスベスト・クラッチディスク、強化リリースベアリングは必ずセットでご使用ください。
【専売】 タイハツ新車販売店、D-SPORT特約店専売品。