



ムーヴ<L150S/152S/160S/550S/560S>

| 型式 | 年式 | エンジン型式 | 駆動方式 | トランスミッション | 備 考 |
|-------|--------|--------|------|-------------|-----|
| L150S | 02.10~ | EF-VE | 2WD | 4AT/CVT | |
| L150S | 02.10~ | EF-DET | 2WD | 4AT | |
| L152S | 02.10~ | JB-DET | 2WD | 4AT | |
| L160S | 02.10~ | EF-VE | 4WD | 5MT/4AT/CVT | |
| L160S | 02.10~ | EF-DET | 4WD | 5MT/4AT | |
| L550S | 04.09~ | EF-VE | 2WD | 4AT | |
| L550S | 04.09~ | EF-DET | 2WD | 4AT | |
| L560S | 04.09~ | EF-VE | 4WD | 4AT | |
| L560S | 04.09~ | EF-DET | 4WD | 4AT | |

エンジン/吸・排気系

| 品 名 | 型式 | 年 式 | 品 番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備 考 | 参考取付 時間(h) | |
|---------------|-----------------------|----------------|------------|----------------------|--------------------------------------|--|-----|
| スポーツマフラー※ | FFカスタムターボ専用 | L15#S | 02.10~ | 17400-B130 | ¥65,100 (¥62,000) | 1本出し砲弾テール/テールエンドφ89.1/3分割式/オールステンレス(SUS304)/保安基準適合品 | 1.0 |
| | FFラテRS、クールターボ専用 | L15#S L550S | 02.10~ | 17400-B131 | ¥65,100 (¥62,000) | 1本出し砲弾テール/テールエンドφ65.0/3分割式/オールステンレス(SUS304)/保安基準適合品 | 1.0 |
| | FFカスタムNA専用 | L15#S | 02.10~ | 17400-B130T | ¥35,700 (¥34,000) | 1本出し砲弾テール/テールエンドφ89.1/リヤテールのみ/オールステンレス(SUS304)/保安基準適合品 | 0.5 |
| | FFガジュアルNA、ラテナ、クールNA専用 | L15#S L550S | 02.10~ | 17400-B140T | ¥35,700 (¥34,000) | 1本出し砲弾テール/テールエンドφ65.0/リヤテールのみ/オールステンレス(SUS304)/保安基準適合品 | 0.5 |
| スポーツエアフィルター | 全型式 | 02.10~ | 17801-C130 | ¥3,990 (¥3,800) | JB-DET、EF-DET専用/ノーマル置換タイプ/乾式 | 0.2 | |
| | 全型式 | 02.10~ | 17801-C131 | ¥3,990 (¥3,800) | EF-VE専用/ノーマル置換タイプ/乾式 | 0.2 | |
| アースイング | L1#0S | 02.10~ | 06780-C110 | ¥21,000 (¥20,000) | EF-DET専用 | 1.0 | |
| | L152S | 02.10~ | 06780-C130 | ¥21,000 (¥20,000) | JB-DET専用 | 1.0 | |
| プラスチャージング | 全型式 | 02.10~ | 06781-C080 | ¥9,240 (¥8,800) | 長さ:850mm | | |
| オイルフィルターキャップ | L1#0S | 02.10~ | 12180-C010 | ¥7,140 (¥6,800) | EF-VE、EF-DET専用/アルミ製/設定色:シャンパンゴールド | 0.2 | |
| | L152S | 02.10~ | 12180-C080 | ¥7,140 (¥6,800) | JB-DET専用/アルミ製/設定色:シャンパンゴールド | 0.2 | |
| スーパーラジエターキャップ | 全型式 | 02.10~ | 16401-C010 | ¥1,995 (¥1,900) | 作動弁圧:127kPa(1.3kgf/cm ²) | 0.2 | |
| ローテンプサーモスタット | L152S | 02.10~ | 90048-C080 | ¥7,350 (¥7,000) | JB-DET専用/開弁温度:68℃ | | |
| | L1#0S | 02.10~ | 90048-C010 | ¥7,350 (¥7,000) | EF-DET専用/開弁温度:68℃ | | |

※:D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。

サスペンション

| 品 名 | 型式 | 年 式 | 品 番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備 考 | 参考取付 時間(h) | |
|------------------------|------|--------|------------|--------------------|--|--|-----|
| B-SPECサスペンションキット | FF車用 | L15#S | 02.10~ | 48510-D130 | ¥92,400 (¥88,000) | 減衰力固定式/車高ダウン量:約25~35mm(カスタムRS比) セット内容:[フロント]・ショックアブソーバー:1200/450N/m・コイルスプリング:22~40N/mm [リヤ]・ショックアブソーバー:700/350N/m・コイルスプリング:15~19N/mm | |
| A-SPECスプリング | FF車用 | L15#S | 02.10~ | 48131-D130 | ¥27,300 (¥26,000) | 車高ダウン量:約25~30mm(カスタムRS比) [フロント]コイルスプリング:23.5~39.2N/mm プロGRESSプレート [リヤ]コイルスプリング:14.7~18.6N/mm プロGRESSプレート | |
| フロントアンチロールバー ※ | FF車用 | L15#S | 02.10~ | 48810-D130 | ¥12,600 (¥12,000) | 中実/φ18(ノーマルφ17)/対ノーマル比 剛性125%UP | 3.0 |
| フロントアンチロールバー用リンク強化ブッシュ | FF車用 | L15#S | 02.10~ | 48817-A130 | ¥2,940 (¥2,800) | 硬度:80°/4コ入り | |
| リヤアンチロールバー | FF車用 | L15#S | 02.10~ | 48830-D130 | ¥18,900 (¥18,000) | 中実/φ16/取付ブラケット/ボルト8本付 | 0.5 |
| リヤアンチロールバー用ブラケット | FF車用 | L15#S | 02.10~ | 48830-D130-01H | ¥3,150 (¥3,000) | リヤアンチロールバー用補修パーツ | |
| キャンバーボルト | 全型式 | 02.10~ | 90041-R010 | ¥9,240 (¥8,800) | フロントサスペンション下部取付用ボルト/キャンバー角:最大2°/炭素工具鋼表面処理済み ※競技用部品 | | |

※:フロントスタビライザー非装着車に取り付けの場合、純正部品が必要になります。MC後車両(カスタムRS系/04.11~)のフロントスタビライザーは、当商品より太い(φ22)が装着されておりますので、取り付けの場合、純正部品が必要になります。
詳しくはD-SPORTホームページをご覧ください。

ボディパーツ

| 品 名 | 型式 | 年 式 | 品 番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備 考 | 参考取付 時間(h) | |
|----------------|----------------|-------|--------|------------------|----------------------|--|-----|
| フロントストラットタワーバー | アルミ オーバル | L1##S | 02.10~ | 55137-B130 | ¥15,750 (¥15,000) | シャフト:アルミ製バフ仕上げ/ブラケット:スチール製(イエロー) | 1.0 |
| | アルカーボン オーバル | L1##S | 02.10~ | 55137-B131 | ¥18,900 (¥18,000) | シャフト:アルミ製本体にカーボンシート焼付け/ブラケット:スチール製(イエロー) | 1.0 |
| リヤバフォーマンスパー | FF車用 | L15#S | 02.10~ | 51503-B130 | ¥27,300 (¥26,000) | スチール製/設定色:シルバー | 1.0 |
| フロントロアアームバー※ | FF車用 | L15#S | 02.10~ | 51403-B131 | ¥8,190 (¥7,800) | 2ポイント2マウント/スチール製/設定色:イエロー | 1.0 |

※:ノーマル品、D-SPORT製品以外の他社製マフラーを装着した場合、本製品とマフラーが干渉する場合があります。

※次ページへ続きます。

ムーヴ〈L150S / 152S / 160S / 550S / 560S〉

ブレーキパーツ

| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | 参考取付 時間(h) |
|--------------------|-------|--------|------------|------------------------------------|--|---------------|
| ブレーキパッド「スポーツ」 | Fパッド | 全型式 | 02.10～ | 04491-C130 ¥9,975 (¥9,500) | 摺動面:ノンアスベスト/適性温度:0℃~400℃ ※ベンチレーテッドディスク車用 | |
| | Fパッド | 全型式 | 02.10～ | 04491-C110 ¥9,975 (¥9,500) | 摺動面:ノンアスベスト/適性温度:0℃~400℃ ※ソリッドディスク車用 | |
| ブレーキパッド「コンベクション」 | Fパッド | 全型式 | 02.10～ | 04491-C131 ¥16,800 (¥16,000) | 摺動面:ノンアスベスト/適性温度:0℃~500℃ ※ベンチレーテッドディスク車用 | |
| | Fパッド | 全型式 | 02.10～ | 04491-C111 ¥16,800 (¥16,000) | 摺動面:ノンアスベスト/適性温度:0℃~500℃ ※ソリッドディスク車用 | |
| ステンメッシュブレーキホース | L15#S | 02.10～ | 47031-A130 | ¥19,425 (¥18,500) | 2WD車用 | 2.5 |
| | L160S | 02.10～ | 47031-A131 | ¥19,425 (¥18,500) | 4WD車用 | 2.5 |
| スポーツブレーキローター(ターボ車) | L15#S | 02.10～ | 43512-B010 | ¥25,200 (¥24,000) | 1台分/6本スリット入り/CV鋼鉄製 ※ベンチレーテッドディスク車用 | 1.0 |

エクステリア

| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | 参考取付 時間(h) |
|--------------|-------|-----|--------|----------------------------------|---------------------|---------------|
| リヤフェイクローター ※ | 14インチ | 全型式 | 02.10～ | 90043-B080 ¥7,140 (¥6,800) | 1台分/6本スリット入り/ステンレス製 | 0.5 |
| | 15インチ | 全型式 | 02.10～ | 90043-B081 ¥8,190 (¥7,800) | 1台分/6本スリット入り/ステンレス製 | 0.5 |

※:ホイールサイズによってはフェイクローターと干渉する場合があります。必ずご確認ください。

エアロパーツ

| 品名 | 型式 | 年式 | 品番 | 税込み価格 (税抜き価格) | 備考 | 参考取付 時間(h) |
|------------------|------|-------|--------|------------------------------------|--|---------------|
| 軽量エアロボンネット ※受注生産 | カーボン | L1##S | 02.10～ | 53301-A130 ¥81,900 (¥78,000) | 外側:カーボンファイバー製/内側:FRP製・黒ゲルコート仕上げ/重量:3.2kg(ノーマル:7.1kg) ※要耐熱クリア塗装 | |

年号早見表

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 西暦 | '90 | '91 | '92 | '93 | '94 | '95 | '96 | '97 | '98 | '99 | '00 | '01 | '02 | '03 | '04 | '05 | '06 | '07 | '08 | '09 | '10 | '11 |
| 平成 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |