



エッセ 〈L235S/245S〉

型式	年式	エンジン型式	駆動方式	トランスミッション	備 考
L235S	05.12~	KF-VE	2WD	5MT/3AT/4AT	
L245S	05.12~	KF-VE	4WD	3AT/4AT	

エンジン/吸・排気系

品 名	型式	年 式	品 番	税込み価格 (税抜き価格)	備 考	参考取付 時間 (h)	
スポーツマフラーTypeII ※1	FF車用	L235S	05.12~	17400-B152	¥86,100 (¥82,000)	1本出しテールエンド80.0φ/3分割タイプ/オールステンレス (SUS304) / 新保安基準適合品	1.0
	FF車用	L235S	05.12~	17400-B150	¥79,800 (¥76,000)	1本出しテールエンド80.0φ/3分割タイプ/オールステンレス (SUS304) /保安基準適合品	1.0
スポーツマフラー ※2	FFカスタム用	L235S	05.12~	17400-B151	¥79,800 (¥76,000)	1本出しテールエンド80.0φ/3分割タイプ/オールステンレス (SUS304) /保安基準適合品	1.0
スポーツエアフィルター	全型式	05.12~	17801-C161	¥3,990 (¥3,800)	ノーマル置換タイプ/乾式	0.2	
アースイング	全型式	05.12~	06780-C150	¥21,000 (¥20,000)		1.0	
プラスチックジグ	全型式	05.12~	06781-C080	¥9,240 (¥8,800)	長さ: 850mm		
オイルフィルターキャップ	全型式	05.12~	12180-C010	¥7,140 (¥6,800)	アルミ製/設定色: シャンパンゴールド	0.2	
スーパーラジエターキャップ	全型式	05.12~	16401-C010	¥1,995 (¥1,900)	作動弁圧: 127kPa (1.3kgf/cm ²)	0.2	
ローテンプサーモスタット	全型式	05.12~	90048-C160	¥7,350 (¥7,000)	開弁温度: 68°C		

※1: 新保安基準適合品。平成22年4月1日以降新車登録車装着可。平成23年6月末発売予定。※: D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。

※2: 平成22年3月31日までの新規登録車に限る。平成22年4月1日以降新車登録車は、保安基準により装着できません。※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。

サスペンション

品 名	型式	年 式	品 番	税込み価格 (税抜き価格)	備 考	参考取付 時間 (h)	
スポーツショックアブソーバー	FF車用	L235S	05.12~	48520-D150	¥54,600 (¥52,000)	減衰力固定式/フロントは純正アッパーマウントを使用/ノーマルスプリング、A-SPECスプリング対応 [フロント] ショックアブソーバー (1200/540N/m) [リヤ] ショックアブソーバー (790/400N/m)	
A-SPECスプリング	FF車用	L235S	05.12~	48131-D150	¥27,300 (¥26,000)	車高ダウン量: フロント約25mm/リヤ約10mm (純正のラバーインシュレーターを外すことで約-20mmが可能) [フロント] コイルスプリング (18~45N/mm) プログレッシブプレート [リヤ] コイルスプリング (11~23N/mm) プログレッシブプレート	
フロントアンチロールバー ※	FF車用	L235S	05.12~□	48810-D130	¥12,600 (¥12,000)	中実/φ18 (ノーマル φ17) /対ノーマル比 剛性125%UP	3.0
フロントアンチロールバー用リンク強化ブッシュ	FF車用	L235S	05.12~	48817-A130	¥2,940 (¥2,800)	硬度: 80° /4コ入り	
リヤアンチロールバー	FF車用	L235S	05.12~	48830-D130	¥18,900 (¥18,000)	中実/φ16/取付ブラケット/ボルト8本付	0.5
キャンパーボルト	全型式	05.12~	90041-R010	¥9,240 (¥8,800)	フロントサスペンション下部取付用ボルト/キャンパー角: 最大2° /炭素工具鋼表面処理済み ※競技用部品		

※: フロントスタビライザー非装着車に取り付けの場合は純正部品が必要になります。詳しくはD-SPORTホームページをご覧ください。お問い合わせください。

DCAS (D-SPORT C-spec Adjustable Suspension) -Kit [FF車用]

品 名	型式	年 式	品 番	税込み価格 (税抜き価格)	備 考	参考取付 時間 (h)
車高調整式ショックアブソーバー	L235S	05.12~	48000-E150	¥155,400 (¥148,000)	減衰力固定式/フロントは純正アッパーマウントを使用/ 車高調整機構: [フロント] ネジ式車高調整 / [リヤ] 専用スプリングの交換により調整 車高調整幅: [フロント] -60~0mm / [リヤ] -25mm、-15mm	
フロント用スプリング	L235S	05.12~	48000-E150-01H	¥8,400 (¥8,000)	直巻き形状/ID (内径) 65mm/L (自由長) 225mm/バネレート: 49.0N/mm/2本1set	
リヤ用スプリング	L235S	05.12~□	48000-E150-02H	¥13,650 (¥13,000)	純正形状/バネレート: 15.0~26.5N/mmプログレッシブプレート/車高ダウン量: -25mm/2本1set	
リヤ用スプリング	L235S	05.12~	48000-E150-03H	¥13,650 (¥13,000)	純正形状/バネレート: 15.0~26.5N/mmプログレッシブプレート/車高ダウン量: -15mm/2本1set	
リヤ用スプリング	L235S	05.12~	48000-E150-04H	¥13,650 (¥13,000)	純正形状/バネレート: 17.2~34.3N/mmプログレッシブプレート/車高ダウン量: -25mm/2本1set	
リヤ用スプリング	L235S	05.12~	48000-E150-05H	¥13,650 (¥13,000)	純正形状/バネレート: 17.2~34.3N/mmプログレッシブプレート/車高ダウン量: -15mm/2本1set	
車高調整用レンチ	L235S	05.12~	48000-E150-06H	¥3,938 (¥3,750)	フロント車高調整用レンチ/2本1set	

ボディパーツ

品 名	型式	年 式	品 番	税込み価格 (税抜き価格)	備 考	参考取付 時間 (h)	
フロントストラットタワーブリッジ (32φオールアルミタイプ)	全型式	05.12~	55137-B150	¥18,900 (¥18,000)	超軽量オールアルミ製/ブラケット: シャンパンゴールド	1.0	
フロントロワブレースセット	FF車用	L235S	05.12~	51403-B150	¥39,900 (¥38,000)	アルミ製シルバーアルマイト仕上げ ※フロントロワアームバーとの同時装着不可	
フロントロワアームバー ※	FF車用	L235S	05.12~	51403-B131	¥8,190 (¥7,800)	2ポイント2マウント/スチール製/設定色: イエロー ※フロントロワブレースセットとの同時装着不可	1.0
リヤパフォーマンスバー	FF車用	L235S	05.12~	51503-B130	¥27,300 (¥26,000)	スチール製/設定色: シルバー	1.0
トランクバー	全型式	05.12~	53605-B150	¥7,875 (¥7,500)	アルミ製		
コックスボディダンパーSetting by D-SPORT	全型式	05.12~	51603-A150	¥69,300 (¥66,000)			

※: ノーマル品以外のマフラーを装着した場合、本製品とマフラーが干渉する場合があります。

年号早見表

西暦	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11
平成	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

エッセ 〈L235S/245S〉

駆動系パーツ							
品名	型式	年式	品番	税込み価格 (税抜き価格)	備考	参考取付 時間 (h)	
クラッチカバー ※	L235S	05.12~	31210-C080	¥25,200 (¥24,000)	MT車のみ/圧着力3430N		
スーパーノンアスベスト・クラッチディスク ※	L235S	05.12~	31250-C081	¥15,750 (¥15,000)	MT車のみ/摺動面：ノンアスベスト		
フライホイール ※	L235S	05.12~	13405-C150	¥44,100 (¥42,000)	MT車のみ/重量：3.3kg/対ノーマル比 約37%軽量化/ハイカーボンスチール製		
強化レリーズベアリング ※	L235S	05.12~	31230-C011	¥9,240 (¥8,800)	MT車のみ/強化クラッチカバー専用/高強度金属一体型 ※競技用部品		
L.S.D.	L235S	05.12~	41101-B081	¥109,200 (¥104,000)	1WAY/サイドベアリング組込み済/MT車のみ ※オーバーホールパーツ設定有	6.0	
			41101-B080	¥91,350 (¥87,000)	1.5WAY/サイドベアリング組込み済/MT車のみ ※オーバーホールパーツ設定有	6.0	

※：注意/クラッチカバー、スーパーノンアスベスト・クラッチディスク、フライホイール、強化レリーズベアリングは必ずセットでご使用ください。

L.S.D. 用オーバーホールパーツ

品名	型式	年式	品番	税込み価格 (税抜き価格)	備考	参考取付 時間 (h)
1.5WAY (41101-B080) 用オーバーホールキット	L235S	05.12~	41101-B080-01H	¥24,150 (¥23,000)	キット内容：皿バネ×2枚、プレート×8枚、ワッシャー×2枚	
1WAY (41101-B081) 用オーバーホールキット	L235S	05.12~	41101-B081-01H	¥14,700 (¥14,000)	キット内容：プレート×14枚	

ブレーキパーツ

品名	型式	年式	品番	税込み価格 (税抜き価格)	備考	参考取付 時間 (h)
ブレーキパッド「スポーツ」 Fパッド	全型式	05.12~	04491-C110	¥9,975 (¥9,500)	摺動面：ノンアスベスト/適性温度：0°C~400°C	
ブレーキパッド「コンペティション」 Fパッド	全型式	05.12~	04491-C111	¥16,800 (¥16,000)	摺動面：ノンアスベスト/適性温度：0°C~500°C	
ステンメッシュブレーキホース	L235S	05.12~	47031-A130	¥19,425 (¥18,500)	2WD専用	2.5

インテリア

品名	型式	年式	品番	税込み価格 (税抜き価格)	備考	参考取付 時間 (h)
GT Gripシフトノブ	L235S	05.12~	33504-B011	¥4,935 (¥4,700)	MT車専用/ジュラコン製/設定色：マットブラック/Dマークビドロ付	0.2
シフトノブ	L235S	05.12~	33504-B010	¥4,725 (¥4,500)	MT車専用/ジュラコン製/設定色：ホワイト	0.2
ドライバーフットレスト	L235S	05.12~	57402-B150	¥4,200 (¥4,000)	MT車専用/厚さ：2mm ※取り付け時、穴開け等の加工が必要	

エクステリア

品名	型式	年式	品番	税込み価格 (税抜き価格)	備考	参考取付 時間 (h)
リヤフェイクローター ※	14インチ	全型式	90043-B080	¥7,140 (¥6,800)	1台分/6本スリット入り/ステンレス製	0.5
	15インチ	全型式	90043-B081	¥8,190 (¥7,800)	1台分/6本スリット入り/ステンレス製	0.5

※：ホイールサイズによってはフェイクローターと干渉する場合があります。必ずご確認ください。

年号早見表

西暦	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11
平成	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23