

取付・取扱説明書

はじめに

この度は、D-SPORTスポーツショックアブソーバーをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
 本書は、ショックアブソーバーの取付取り扱いについての要領と注意を記載してあります。
 安全に正しく装着していただくために、装着作業前にこの取付・取扱説明書を最後までお読みいただき、装着上の注意事項ショックアブソーバーの性能などについて充分にご理解の上、正しく使用していただくようお願いいたします。
 なお、本書は必ずお客様にお渡しください。
 また、本書は取付けた車両に携帯し、当製品を装着したまま車両を譲渡される場合は本書も必ず添付してください。

ご使用になるお客様へ

- お客様、または第三者が、この製品の誤った取り扱いや、誤ったご使用によって受けられたいかなる損害について、当社は一切の責任を負いませんのであらかじめご了承ください。

警告

- 本製品の車体への組み付けは、必ず資格のある認証工場で行ってください。
- ショックアブソーバー交換には専用工具等が必要になります。
 この工具は正しくご使用にならないとスプリングが飛び出し、非常に危険です。
 また、スプリングが正しく組み込まれていないと、走行時に外れる危険があり、人身事故に繋がる恐れがありますので、ショックアブソーバーの交換にあたっては、必ず、資格のある認証工場ですっきり取付けを行なってもらってください。

※組み付け不良により発生した破損事故等について、当社は一切の責任を負いませんのであらかじめご了承ください。

適応車種

※作業をはじめる前に適応車種と品番が合っているか確認してください。

車名	型式	適応年式	エンジン型式	駆動型式	トランスミッション	品番
COPEN(コペン)	LA400K	2014年6月～	KF	2WD	CVT/MT	48520-B240

構成部品

※作業をはじめる前に構成部品がそろっているか確認してください。

No.	部品名	数量	No.	部品名	数量
①	フロントショックアブソーバー(LH/RH)	各1	③	トップナット(フロント)	2
			④	トップナット(リア)	2
②	リアショックアブソーバー(LH/RH)	2	⑤	取付・取扱説明書	1

組み付け後の注意事項

- 安全且つ快適にご使用いただく為に、下記の日常点検を実施してください。
 油漏れ/取付け部のガタ/ワッシャー及びラバー部の劣化、損傷/走行時のピッチング、ローリング、振動、異音等の有無。

警告

日常点検または走行中に下記の症状が有る場合は、速やかに資格にある認証工場にご相談いただき、適切な処置を施してください。

- 油漏れ
- 取付け部のガタ
- ワッシャー及びラバー部の劣化
- 走行時の異常なピッチング
- 走行時の異常なローリング
- 走行時の異常な振動
- 走行時の異音

※経年変化による、外傷/機能上のクレームには応じかねますのであらかじめご了承ください。
 また、違法改造車両への組み付けにより、もしくは日常点検を怠り発生した破損事故等について、当社は一切の責任を負いませんのであらかじめご了承ください。

構造上の注意事項

- ⚠ 当製品は窒素ガスが封入されておりますので絶対に分解したり火中に投げたりしないでください。
⇒爆発する危険性があります。
- ⚠ 当製品を加工することは、本書または弊社で指示する場合を除き絶対に行なわないでください。
⇒強度検討を行ない設計しておりますので、性能低下や部品の破損・脱落等の危険性があります。
- ⚠ 構成部品の取り付け取り外し・アップマウント脱着作業にインパクトレンチを使用しないでください。
⇒インパクトレンチの負荷により、ショックアブソーバー内部のナットが緩み外れる場合があります。外れた場合は内部のガス圧によりピストンロッドが勢いよく飛び出すことがあるので大変危険です。
- ⚠ ピストンロッドのネジ部や摺動部を直接工具でつかむことや必要以上に叩くこと・落下させるような衝撃を与えることは絶対にしないでください。
⇒ピストンロッドに傷が付くと、オイルシールを傷めてしまい、油漏れや作業不良の原因になります。
- ◆ 当製品は性能及び耐久性を向上させる為、外筒径が純正品よりも大きく設計されておりますので、タイヤまたはホイールがショックアブソーバーと干渉する場合があります。干渉する恐れがある場合は、組み合わせるタイヤ・ホイールのサイズを変更するかホイールスペーサー等で調整してください。

販売店の方へ

取付け上の注意事項

- ⚠ 当製品の装着については取付作業者が責任を負うこととなります。必ず本書をよく読み理解した上で作業を行なってください。特に分解整備が未経験の方は故障や事故を未然に防ぐ為、必ず指導のできる経験者と一緒に作業を行なってください。
- ⚠ 作業でジャッキアップ・リフトアップする際は、必ずリジッドラックを使用し、リフトにはストッパー等の安全装置を使用し下回りの安全を確保してください。特にジャッキアップをして作業する際は、ぬかっている場所や坂道等を避け、安定して地面がしっかりした場所で行なってください。
- ⚠ ブレーキ回りの分解作業は整備の資格を持った方が行なってください。
⇒詳しくは国土交通省及び各支局にお問い合わせください。
- ⚠ ショックアブソーバー組立時には組み合わせる部品の順番や各部品の上下を間違えないようにしてください。
- ⚠ 走行直後はブレーキ周辺等高温になる箇所があります。作業は各部が冷めるまで行なわないでください。
- ⚠ 作業を行なう際は、各部品のバリ等に十分注意してください。
- ⚠ 各部の締め付けはメーカーの推奨トルクに従ってください。
- ⚠ 当製品装着後、各アーム類の取付角度が純正品装着時から変化しますので、取付後は車重をかけた状態で各アーム取付部のボルト類をメーカーの推奨トルクで締め直すことをお勧めいたします。

取扱い上の注意事項

注意 装着後は定期的に車高・各部の緩み・油漏れ等を確認し、必要に応じて調整・締め付け・清掃してください。
⇒ストラット車は他のタイプより緩みやすい入力がある為、特に注意してブラケットロックの締め付け確認をするようにしてください。
⇒車高はスプリングの経年変化により自然に下がる場合があります。

確認 走行開始直後は急激な操作を控えてください。
⇒徐々にショックアブソーバーを馴染ませることにより、製品寿命を長くすることができます。

確認 当製品を装着することにより、アライメントが変化しますので、アライメントテスター等で調整することをお勧めいたします。

参考 路面のうねりや段差を通過する際に「シュッ」・「キュッ」という音がすることが稀にあります。これはショックアブソーバー内部のオイル流動音でショックアブソーバーが作動する際に発生する音ですので特に製品に異常があるというものではありません。

参考 オイル流動音は、車体の形状(アッパーマウントの取付位置等)や減衰力の違いにより、聞こえやすい車種・殆ど聞こえない車種があります。

参考 タイヤのインチアップや車の構造により、各部の音が伝わり易くなる場合があります。自動車の特性によるものがありますのでご了承ください。

参考 取り外されました純正部品は必要になる場合がございますので大切に保管されるようお願いいたします。

※当商品(48520-B240)はスポーツユース対応用として開発された商品ですので、原則としてクレームには応じかねますのでご了承ください。

※違法改造車輛への組み付けにより、もしくは、組み付け不良により発生した破損事故等については一切の責任を負いません。