

取付・取扱説明書

はじめに

この度は、D-SPORTインタークーラーをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
 本書は、インタークーラーの取付取り扱いについての要領と注意を記載してあります。
 安全に正しく装着していただくために、装着作業前にこの取付・取扱説明書を最後までお読みいただき、装着上の注意事項、本インタークーラーの性能などについて充分にご理解の上、正しく使用していただくようお願いいたします。
 なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

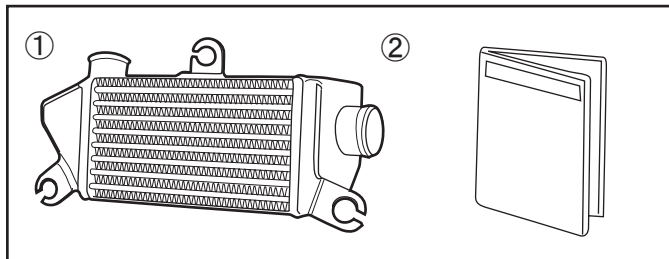
適応車種

※作業をはじめる前に適応車種と品番が合っているか確認してください。

車名	型式	適応年式	エンジン型式	駆動型式	トランスミッション	品番
ダイハツ コペン	LA400K	2014年6月～	KF	2WD	CVT/MT	17900-E240
トヨタ コペン	LA400A	2019年10月～				

構成部品

※作業をはじめる前に構成部品がそろっているか確認してください。



	部品名	数量
①	インタークーラー本体	1
②	取付説明書	1

取付上の注意事項

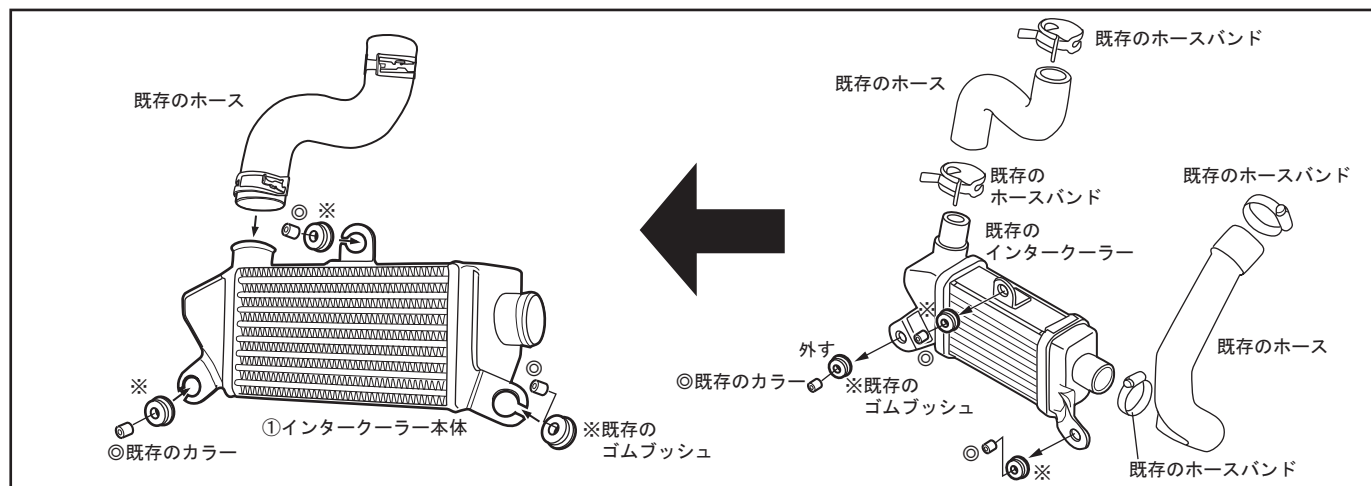
- 本文中の **△ご注意** を守って作業してください。もし **△ご注意** を無視して取付けると製品の機能を阻害するばかりでなく、車両故障や事故につながる恐れがあります。
- △ご注意** 本製品はノーマル車両を基準に製作してあります。一部改造された車両や事故等にてフレームが歪んだ車両は取付けができない場合があります。
- △ご注意** バッテリーのマイナス端子を外して絶縁してから作業してください。
- △ご注意** 作業は自動車メーカー発行の整備要領書に基づいて行なってください。
- △ご注意** 本製品の車体への組み付けは、必ず資格のある認証工場で行ってください。
- △ご注意** 車種別設計になっておりますので、適応車種以外の車両には絶対に使用しないでください。
- △ご注意** 本製品を改造しての取付は絶対に行なわないでください。
- △ご注意** 交換時はエンジンを停止して冷却を確認してから作業してください。
- △ご注意** ジャッキアップをして作業を行なう場合は自動車専用リフトかリジットラックを所定の場所で支えた状態で作業を行なってください。
- △ご注意** 取付終了後に必ずエンジンの試運転を行ない、他の部品等との干渉が無いか確認してください。

※組み付け不良により発生した破損事故等について、当社は一切の責任を負いませんのであらかじめご了承ください。

取付に必要な工具等

ラチェットハンドル・エクステンションバー・メガネレンチ・潤滑剤・ソケットレンチ・プライヤー等

取付要領

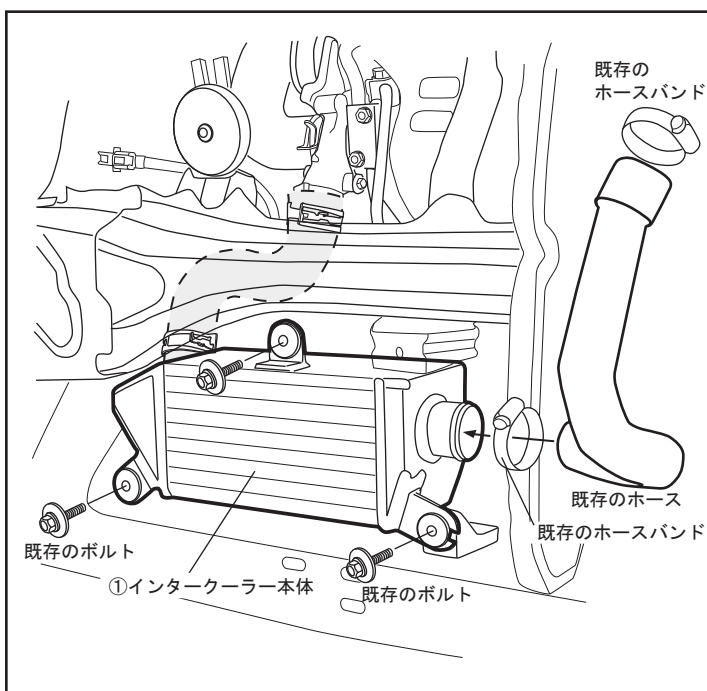


1. 純正インタークーラーの取り外し

- (1) 車両からフロントバンパーを外してください。
- (2) 既存のインタークーラーからスロットルボデー側、ターボチャージャー側のホースを外してください。
- (3) ボルト3ヶ所を外し、既存のインタークーラーを取り外してください。
- (4) インタークーラーからゴムブッシュ、カラー、ホースを外してください。

△ご注意

- 各部品の取外しには必ず整備解説書を参照してください。
- 外れにくい場合には、無理に外さず、必要に応じて周辺の各部品を外し、または緩めてください。



2. ①インタークーラー本体の取付け

- (1) ①インタークーラー本体に既存のゴムブッシュ、カラーを取り付けてください。
- (2) ターボチャージャー側のホースを取り付けて既存のホースバンドで固定してください。
- (3) ①インタークーラー本体を車両にセットして、既存のボルトにて取り付けてください。
- (4) スロットルボディ側のホースを①インタークーラーに既存のホースバンドにて取り付けてください。
- (5) ターボチャージャー側、スロットルボディ側のホースそれぞれを車両側に既存のホースバンドにて確実に固定してください。
- (6) フロントバンパーを取付けください。

△ご注意

- 各ホースは確実に差し込み、ホースバンドの締め付けは確実に行なってください。

- (7) エンジンを始動してテスト走行を行ない、エアリーク、他部品との干渉等が無い確認してください。

△ご注意

- テスト走行によるエアリークの確認作業は必ず行なってください。エアリークがあるとアイドリング不調等の原因となります。
- ブースト圧に変化が無いか注意してください。