



SPORT

スポーツコンピューター

取扱説明書

はじめに

この度は、D-SPORTスポーツコンピューターをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

●本書には、製品を使用する際と、取り付け時の際の注意事項が記載してあります。

良くお読みになっ上で、本スポーツコンピューターの性能や使用条件を充分にご理解の上、正しくお使いください。

●本書は、必ず本製品の使用者にお渡し下さい。

●本製品は、ハイオクガソリンと高熱価のスパークプラグを必ずご使用下さい。

●本製品では、車両のパッケージオプションのイモビライザーの機能は、ご利用になれません。あらかじめご了承下さい。

(イモビライザー機能がキャンセルされるだけで、本来の制御に対しては影響はありません。)

イモビライザー機能が必要な場合は、弊社並びに市販のその機能を持つ製品の取り付けを行って下さい。

尚、イモビライザー機能のキャンセルに伴い、このことが原因に含まれる車両の盗難などの障害や損害などについては、

弊社は、責任を負いかねますので、あらかじめご了承下さい。

イモビライザーの機能が使用できなくなりますので、車両保険契約内容等が変更になる場合があります。

保険の内容をよく確認して下さい。

保険に関するトラブルには一切責任を負いませんのでご注意下さい。

適合

●本製品は並びに本書は、下記車型に対応します。

2003年9月現在

品番	適合車名	車体形式	年式	エンジン型式	トランスミッション	備考
89560-E082	コペン	L880K	2003年8月 ~(車体No確認 必要)	JB-DET	MT	イモビ付き
					MT	イモビ無し
					AT	イモビ付き
					AT	イモビ無し

●本製品を使用するにあたっての使用条件 *必ずお守り下さい。

D-SPORT スポーツコンピューター	スパークプラグ	ガソリン	インジェクター	マフラーパイプ径	触媒	インター クーラー	圧縮比	対応 過給圧
	NGK	無鉛ハイオク	ノーマル	1/2インチφ55以下	ノーマル(必要)	ノーマル	ノーマル	約1.0KPa

※必ず上記の使用条件をお守り下さい。

使用条件以外でのご使用は、エンジンを破損する恐れがあり、重大な事故に繋がる場合があります。

ご注意

●本製品および本書の仕様・価格・外見などは、将来予告なく変更する事があります。

●本製品に改造を行った場合に発生する不具合に関して、弊社は責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

●お客様ご本人または第三者の方が、この製品および付属品の誤った使用や、その使用中に生じた故障、

その他の不具合によって受けられた障害については、弊社は一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

●本製品では、車両のパッケージオプションのイモビライザーの機能は、ご利用になれません。あらかじめご了承下さい。

●本製品を分解しないでください。無理に分解するとケースなどが破損します。

目次

1. 安全上のご注意
 - 警告
 - 注意
2. 製品の特徴
3. パーツリスト
4. 取り付け作業手順
 - 純正ECUの取り外し
 - スポーツコンピューターの取り付け
5. エンジンをかける前に
6. エンジンをかけての作業
7. 取扱説明書について
8. 保証について
9. 製品についてのお問い合わせ先

1. 安全上のご注意

●表示の説明

	警告	この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと本人または第三者が死亡または重傷を負う恐れが想定される状況を示す表示です。
	注意	この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、本人または第三者が軽傷または中程度の傷害を負う状況、または物的損害の発生のみが想定される状況を示す表示です。

⚠ 警告

- 本製品は、ハイオクタンガソリン並びに高熱価タイプのスパークプラグを使用してください。
エンジン破損などにより、火災・事故などの原因となります。
- 本製品の分解・改造・ご自身での修理はしないでください。
- 本製品は、適応車両以外には絶対に使用しないでください。
適応車両以外での動作は、いっさい保証できません。また、思わぬ事故の原因になりますので絶対に行わないでください。
- 本製品を、弊社指定方法以外の使用はしないで下さい。
その場合の、使用者並びに第三者の損害や損失はいっさい保証いたしません。
- 本製品はしっかりと固定し、運転の妨げになる場所・不安定な場所に取り付けしないでください。
運転に支障をきたし、事故の原因になります。
- バッテリーのマイナス端子をはずしてから、取り付け作業を行ってください。
ショートなどによる火災、電装部品の破損、焼損の原因となります。
- コネクタを外す場合、ハーネスを引っ張らず、必ずコネクタを持って取り外してください。
ショートなどによる火災、電装部品の破損、焼損の原因となります。
- 本製品に異音・異臭などの異常が生じた場合には、製品の使用をすみやかに中止してください。
そのまま使用を継続した場合、火災、電装部品・エンジン・車両の破損の原因となります。
お買い上げの販売店または弊社までお問い合わせください。
- 本製品の取り付け時に際して、車両側の電気配線や配管類を傷つけないよう注意してください。
ショートなどによる火災、電装部品・エンジン・車両の破損の原因となります。

⚠ 注意

- 本製品に、水をかけたり濡らしたりしない、また落下させたり強い衝撃を与えないでください。
作動不良が発生し、事故、火災、感電、電装部品の破損、焼損の原因となります。
- 本製品の取り付けは、必ず専門業者に依頼してください。
取り付けには専門の知識と技術が必要です。
- 取り付け作業のために一時的に取り外す純正部品は、破損・紛失しないように大切に保管してください。
当社は取り付け作業による物的損害の責任を負うことはできませんので、慎重に作業を行ってください。
- ボルト・ナット類は、適切な工具で確実に締め付けてください。
必要以上に締め付けを行うと、ボルトのネジ部が破損します。
- 本製品では、車両のパッケージオプションのイモビライザーの機能は、ご利用になれません。あらかじめご了承下さい。

2. 製品の特徴

●カブラーオンチューニングフルコンピューター

D-SPORTスポーツコンピューターは、純正ECUと置き換えで接続するだけで80PS相当の高出力が得られます。

【当社テスト時出カデータ:59kW(80PS)/6,400rpm 117N・m(11.9kg・m)/3,600rpm】

また、純正ECUの下取りは必要ありませんので、純正ECUは手元にありいつでも交換・比較を行う事が出来ます。

●信頼のデータ

D-SPORTスポーツコンピューターは、数々のテストを行い高い水準でのバランスの良いデータを採用しています。






安心して、スポーツ走行が可能です。

●スポーツ走行に適した各種リミッター設定

サーキット等での、スポーツ走行時に最適の設定となっています。

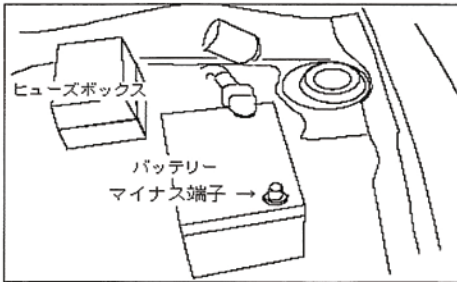
D-SPORT スポーツコンピューター	速度 リミッター 解除	回転 リミッター 9000rpm	過給圧 リミッター 約1.3KPa	対応 過給圧 約1.0KPa

3. パーツリスト

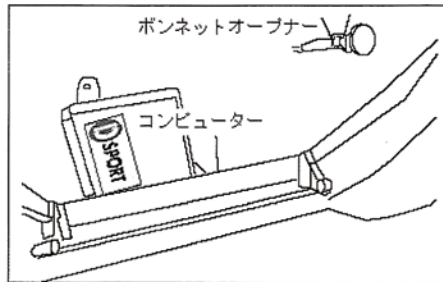
D-SPORT スポーツコンピューター	フューエルラベル	取扱説明書(本書)	保証書	スパークプラグ
				
1個	1枚	1部	1部	4本

4. 取り付け作業手順

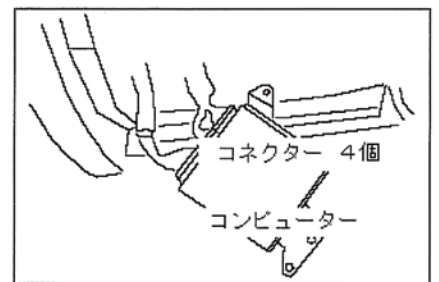
エンジンルーム バッテリー位置



グローブボックス内



コンピューター取り外し



1. バッテリーのマイナス端子を取り外してください。
カーオーディオやナビゲーションシステムなど、バッテリー電源にてバックアップメモリが失われる事がありますので事前にメモしておく事をお勧めします。
2. グローブボックスを取り外します。
グローブボックスを開け、全体を少しゆがませる様にして、支点箇所を外して下さい。
(グローブボックスを割らぬ様に力を加減してください)
3. 純正コンピューターを取り外します。
2カ所のボルト (10mm)を、適切な工具を使用し取り外します。(ステーのエッジにて怪我をせぬよう注意してください。)
4. 純正コンピューターに接続されている車両ハーネスのコネクターをコンピューターから取り外します。
コネクタの上部のロックを押し、コネクタを持って取り外してください。(コネクタは4コ)
この時に、ハーネスを持って引っ張ると配線の抜けや断線が生じる恐れがあります。
5. スポーツコンピューターに車両ハーネスのコネクターを接続します。
コネクタは、"カチッ"と音がするまで確実に押し込んで下さい。
6. スポーツコンピューターを取り外しとは逆の手順で取り付けます。
7. 接続がしっかり行われたことを再度確認し、バッテリーのマイナス端子を取り付けてください。
8. 正常に作動する事が確認できましたら、グローブボックスを取り付けてください。
9. グローブボックスを取り付ける前に、
下記『エンジンかける前に』と『エンジンをかけての作業』を参照し作動を確認してください。
10. 作動が確認できましたら、いったんエンジンを停止しグローブボックスの取り付けを行い、カーオーディオやナビゲーションなどの再設定を行ってください。
11. 本製品は、ハイオクガソリン使用が前提です。付属のフューエルラベルを給油時に見えるところに貼り付けしてください。
(お車を、貸し出された時には必ずハイオクガソリンを給油する事をお伝えください。)
12. パワーウィンド誤作動防止対策として、ECU交換後、パワーウィンドスイッチをUP=上昇作動方向に3秒間以上入れて下さい。そうすると、パワーウィンドコントロールユニットがリセットされ、通常作動が行えます。

5. エンジンかける前に

1. スパークプラグの高熱価タイプへの変更とハイオクガソリンでの使用が出来る状態になっているかを確認してください。
2. 取り付けを再度確認してください。コンピューターの固定・ハーネスの差し込み・バッテリーのマイナス端子の取り付け
3. イグニッションスイッチをオンにしてください。(エンジンはかけません)
この時に、異音・異臭などの異常がないかを確認してください。
異音・異臭などが感じられる場合は、直ちにイグニッションスイッチをオフにし本製品の使用を中止し、お買い上げの販売店または、弊社までお問い合わせください。

6. エンジンかけての作業

1. 『エンジンかける前に』の内容の確認を行った後にエンジンを始動します。
2. エンジンチェックランプが消灯する事を確認してください。(消灯しない場合は、コネクターの差し込みを確認してください)
3. 5分程度アクセルペダルなどを操作しない状態でアイドルングさせ、アイドル制御の学習を行います。
4. 水温が上昇(走行時同等)したら、軽く空ぶかしを行い、回転数がアイドルングに復帰する際に回転数の落ち込みや下がりきらないなどの現象が発生しなければアイドルング学習は正常です。

7. 取扱説明書について

No	取扱説明書部品番号	発行年月日	版	備考・改訂内容
1	E082-89560A	2003年9月	初版	---
2	E082-89560B	2009年3月	2版	補追

●本書の仕様・価格・外見などは、将来予告なく変更する事があります。

8. 保証について

本製品が正常なご使用状態で、製造上の原因による故障が生じた場合、保証期間中(購入日より1年または2万キロ以内)において保証書記載の保証規定に基き無償修理いたします。

保証書に関してはいかなる理由においても再発行致しませんので大切に保管をお願い致します。

9. 製品についてのお問い合わせ先

D-SPORT
ディースポーツ

<http://www.Dsport-web.com>

〒140-0011 東京都品川区東大井1-40-20
TEL:03-5460-4560 FAX:03-5460-7441