



www.Dsport-web.com

Customize Parts **Vol.1**

D-SPORT



COPEN

LA400



Copen

L880K



e:S

LA350S-360S



TAFT

LA900S-910S



Rocky

A200S-210S



THOR

M900S-910S



スポーツECU

カブレーションの簡単装着で、最高出力約80ps / 最大トルク約11kg・mを実現するECUキットです。数々のテストに裏付けられたハイレベルなセッティングにより、コペンのKF-VETエンジンに秘められた潜在能力を存分に引き出します。

◇スロットルマップ変更 ◇燃料マップ変更 ◇点火マップ変更
◇ブーストマップ変更 ◇スピードリミッター変更 ◇VSC制御適正化
※最高出力 / 最大トルクはDynapack実測値。(開発基準値であり保証ではありません。)
※NGK RXプラグ3本付。 ※ノーマルECU下取り不要。 ※ハイオクガソリン専用です。
※本製品装着時は、イモビライザーが使用できなくなります。

エアタンク無しMT車用品番:89560-E242	¥146,300(¥133,000)	🔧 1.0h
エアタンク有りMT車用品番:89560-E240	¥146,300(¥133,000)	🔧 1.0h
エアタンク無しCVT車用品番:89560-E243	¥146,300(¥133,000)	🔧 1.0h
エアタンク有りCVT車用品番:89560-E241	¥146,300(¥133,000)	🔧 1.0h

※エアタンクは2017年4月生産車両より装着されている過給安定装置です。エアタンクはエンジンルーム向かって左側手前にあります。



エアタンク有り車

エアタンク無し車

COPEN **GR** SPORT



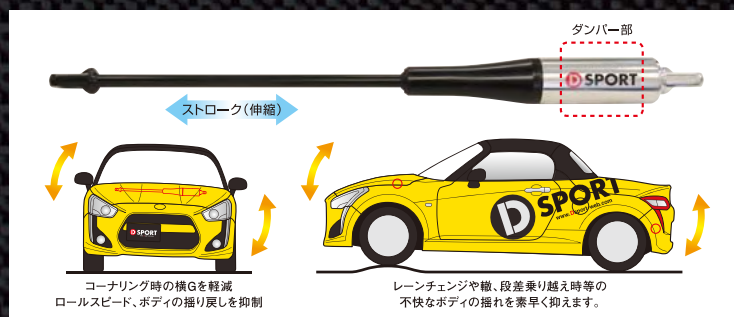
※画像はフロント装備



フロント用キット



リヤ用キット



モーションコントロールビーム(MCB®)

モーションコントロールビーム(MCB®)は、ボディの剛性を高めつつ、走行中に発生する微振動やひずみ等をダンパーで吸収。サスペンションの性能をフルに引き出し、ステアリングレスポンス、高速走行時の安定性、街中での運転快適性を向上させる画期的なアイテムです。

●コーナリング時の横Gを軽減、ロールスピード、ボディの揺れ戻しを抑制する他、レーンチェンジや轍、段差乗り越え時等の不快なボディの揺れを素早く抑えます。

●フロント・リヤ セットでの装着を推奨します。

※MCB®はアイシン精機株式会社の登録商標です。

フロント用キット 品番:51700-E240 ¥60,500(¥55,000) ※1 🔄 0.5h

リヤ用キット 品番:51700-E241 ¥49,500(¥45,000) ※2 🔄 1.2h

※1、D-SPORTフロントストレイトタワーバーとの同時装着不可。

※2、リヤモノロックバーとの同時装着不可。 ※リヤの取付には、バンパーの脱着が必要です。



キャリバーキット

- コペン純正ホイール対応の6POTキャリバー&専用ビッグローターをキット化。
- コペンへの装着最大サイズを狙った、高い制動性能を持つ異形6ピストンキャリバー。
- 高剛性鍛造アルミボディ採用。(カラー:ゴールド)
- セラミックカーボンメタル製の専用ブレーキパッドは、適正温度域を50℃~700℃、平均摩擦係数0.37~0.47として、ストリート~サーキット走行までカバー。
- LA400K/A(MT/CVT)、L880K(MT/AT)に装着可能。

◇キット内容:キャリバー×2、ローター×2、専用ブレーキパッド×2、ブレーキホース×2、ハブボルト×8

※L880Kに装着の際は、別途純正ハブベアリングの交換が必要になります。

※ブレーキフルードは別売りです。D-SPORT D-Bloodブレーキフルードを推奨します。



LA400/L880K共通

品番:47730-E240 ¥429,000(¥390,000) 3.5h

補修用ブレーキパッド

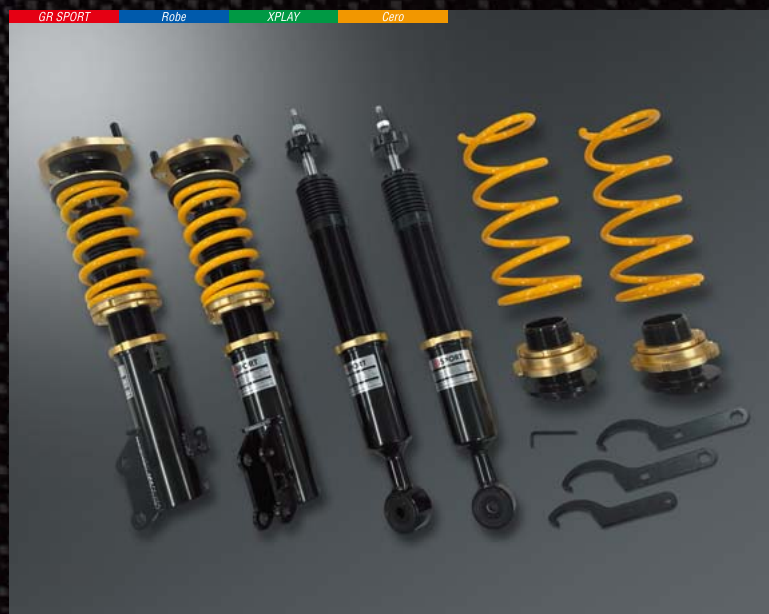
品番:47730-E240-01H ¥36,300(¥33,000) 1.0h

補修用ブレーキローター

品番:47730-E240-02H ¥83,600(¥76,000) 1.0h

ステンメッシュブレーキホース リア

品番:47031-A080-BKR ¥15,400(¥14,000) 1.5h



S-SPECサスペンションキット

- 単筒式ショックアブソーバー+車種専用設計スプリングによるサスペンションキット。
- 前後フルタップ式車高調整ショックアブソーバー。
- 前後減衰力24段調整式。
- 専用スプリングはフロント:直巻形状、リア:専用形状。
- フロントはキャンバー角の調整可能なピロアッパーマウント付。
- リヤスプリング部は、ねじ式アジャスター付。
- 専用スプリングレート:F 58.8N/mm、R 34.3N/mm

品番:48540-B240 ¥203,500(¥185,000) 2.5h

※参考取付時間にアライメント調整時間は含まれません。



フロント キャンバー角調整式
ピロアッパーマウント



リヤ減衰力調整部

PIVOT GR SPORT Robe XPLAY Cero

POWER DRIVE for DAIHATSU (PDX-D1) ダイハツ専用サブコン(D-SPORTコラボモデル)

- KF-VETエンジンに最適なパワーアップをするために開発したサブコン。
- 車両の個性差やチューニングのレベルに応じて圧力センサーの信号を9段階に調整が可能です。(推奨レベル7)
- 圧力センサーへは配線トラブルのない、独自の専用防水コネクターによるカプラーオン装着です。
- カプラーオンでの簡単装着で、二重防水構造の基礎と結露防止によりショートや腐食を防ぎますので、安心してご使用いただけます。
- 性能実測値(出力: 64PS→76PS) [0-100km/h: 16.2秒→14.1秒]
- ※いずれもノーマルレベル7、弊社開発車両LA400K MT車・ハイオクガソリンにて計測。
- ※各数値は車両により異なる場合があります。 ※KF-VET搭載車両(一部車両を除く)にも使用できます。

品番:89561-E240 ¥41,800(¥38,000) 1.5h

GR SPORT Robe XPLAY Cero

D-SPORT x FUJITSUBO スポーツマフラー

- マフラーの老舗メーカーであるフジツボ社との初コラボ商品。
- 街乗りでの乗りやすさを追求した、低・中速域トルク重視の設計。
- 2本出しテール / テールエンドφ94.0
- リヤピースのみ交換タイプ / パイプ径φ45.0→φ50.8×2
- 防錆・防錆性に優れたオールステンレス(SUS304)製。品質にこだわり、3年保証。
- 保安基準適合品
[加速騒音値: MT車 79db / CVT車: 76db]
[近接音値: MT車 87db / CVT車: 85db]

※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。
ポリッシュテール品番:17400-B243 ¥99,000(¥90,000) 2.5h
ブルーテール品番:17400-B244 ¥118,800(¥108,000) 1.0h

GR SPORT Robe XPLAY Cero

フルチタンマフラー

- 純チタン材を贅沢に使用したフルチタンマフラー。
- 大口径115φのテール部はブルー～イエローゴールドのグラデーションとし、上部にD-SPORTロゴを配置。
- 軽さと排気効率を重視した片側1本出しレイアウトとし、純正比約4kgの軽量化を実現。(純正品:6.6kg / 本製品:2.7kg)
- リヤピースのみ交換タイプ。
- JQR認証取得済み
[加速騒音値: MT車 90db / CVT車 81db]
[近接音値: MT車 86db / CVT車 88db]

※GR SPORTでは現在認可申請中。
※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。
品番:17400-B242 ¥236,500(¥215,000) 1.0h

GR SPORT Robe XPLAY Cero

レーシングインタークーラー

全ての部品に軽量で熱交換性に優れたアルミニウムを採用し、冷却効果を高めるインタークーラー。

- 純正容積比200%以上
- D-SPORTロゴプレート付属
- オールアルミ製

品番:17900-E240 ¥107,800(¥98,000) 1.3h

GR SPORT Robe XPLAY Cero

スーパーラジエーター

- オールアルミ製2層コア、厚み36mm、タンクは鏡面バフ仕上げ。
- 純正比約225%の大容量で、通常走行でも水温・油温が高めのコエンに最適。
- CVT車用は純正ATF冷却容量アップ。
- ストリートからサーキットまで対応。
- 専用ブラケット付属。
- ※D-SPORT D-Bloodケラント、スーパーラジエーターキャップとの併用を推奨します。

MT車用品番:16400-E240 ¥93,500(¥85,000) 2.5h
CVT車用品番:16400-E241 ¥104,500(¥95,000) 4.0h

GR SPORT Robe XPLAY Cero

スポーツショックアブソーバーType-S

D-SPORTが自信をもってプロデュースしたスポーツダンパー(減衰力固定式)です。乗り心地を損なわず、スポーツ走行時には1ランク上の操縦安定性とシャープなコーナリング性能を実現。

- ゲース長スロークを改良し、バウンドストロークを充分確保。
- 減衰力(N): F 912/304, R 647/226
- フロントは純正アッパーマウントを使用。
- D-SPORT A-SPECスプリング、ノーマルスプリング対応。

※Sグレード車装着不可。

品番:48520-B240 ¥75,900(¥69,000) 2.5h

GR SPORT Robe XPLAY Cero

A-SPECスプリング

- ノーマルの乗り心地を確保しつつ、ロール量を低減。
- 引張り強度1720N/mm²のSUP12材の採用により、長期間の使用でもへたらない高い耐久性を確保。

GR SPORT用

- 車高ダウン量:F/R 約5mm～約10mm
- スプリングレート:F 21.5N/mm, R 22.0N/mm

品番:48131-B241 ¥30,800(¥28,000) 2.5h

Robe, X PLAY, Cero用※Sグレード車装着不可。

- 車高ダウン量:F/R 約5mm～約10mm
- スプリングレート:F 25.0N/mm, R 27.0N/mm

品番:48131-B240 ¥30,800(¥28,000) 2.5h

GR SPORT Robe XPLAY Cero

スーパーインテークホースキット

- サクシオン、スロットルインレット、タービンアウトレット、インタークーラー アウトレット用の4本構成のキットです。
- 3D CADデータを元に可能な限り内部容積が増えるよう設計。
- 素材は耐油、耐腐食を考慮した、耐圧4層メッシュ入り5層シリコンを使用。
- ホース内径のフリクションを減らすためモリブデンコート进行工。
- 純正吸気ラインと置換することで、吸気効率を向上させ、レスポンスアップに寄与します。
- 専用ホースバンド付属。

品番:17113-E241 ¥58,300(¥53,000) 1.5h

GR SPORT Robe XPLAY Cero

スポーツエアフィルター

濾過抵抗を高めずに濾過速度を早め、濾過効率をアップする不織布を採用。対ウレタン製品比で空気抵抗を削減すると共に清浄効果がアップしています。

- マフラー交換等で排気効率をアップした場合、吸気効率のよい本製品の使用により、吸気・排気が効率化し、エンジンパワーがアップします。
- 濾紙の変形を防ぐ金属製メッシュ付。
- 純正交換タイプ。

品番:17801-B240 ¥6,380(¥5,800) 0.2h

GR SPORT Robe XPLAY Cero

スポーツマフラーCD feat. 5ZIGEN

- [COPEN x D-SPORT] XPLAY DRESS KIT装着車、エアロリヤバンパー for CDEX装着車対応の100φデュアルセンター出しマフラー。
- 素材はSUS436+304のオールステンレスを採用。
- 耐腐食性に優れ、見た目にも美しい仕上がりとなっています。
- テールエンドを跳ね上げ、躍動感を強調。
- リヤピースのみ交換タイプ。ガスケット付。
- マフラー新基準(加速騒音)対応モデル
- ※ノーマルバンパー車装着不可。XPLAY DRESS KITもしくはエアロリヤバンパー for CDEXの装着が必須です。
- ※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。

品番:17400-B241 ¥115,500(¥105,000) 0.8h

GR SPORT Robe XPLAY Cero

スポーツマフラー

リニアなアクセルレスポンスを実現し、低・中速域を中心に全域でパワフルな吹け上りを体感できます。大口径デュアルフィニッシャーが迫力あるリヤビューを演出。心地よいエキゾーストサウンドを奏でます。

- 2本出しテール / テールエンドφ110.0
- リヤピースのみ交換タイプ。(パイプ径φ38.1→φ48.6×2)
- 防錆・防錆性に優れたオールステンレス製
- 保安基準適合品(近接音値: 90db)

※GR SPORTでは現在認可申請中。
※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。
品番:17400-B240 ¥100,100(¥91,000) 0.8h

GR SPORT Robe XPLAY Cero

スーパーラジエーターホース TypeII

ノーマルに比べゴム硬度と肉厚をアップした高性能シリコン変性耐熱ゴム(SEP材)を使用。さらに、外側(アウター)ゴムと内側(インナー)ゴムの間に高強度ネットブレードを採用した3層構造の強靱なラジエーターホースです。

- 高耐圧性能ラジエーターホースですので、高圧下でもホースが変形することがなく、流路面積を保ち続け、冷却水の流れをスムーズに確保しエンジンの熱ダレを防ぎます。また、高圧ラジエーターキャップ装着車にも安心して使用できます。
- 高品質で評価の高い"TRIDON"製ホースバンドを付属。

品番:16574-A240 ¥13,200(¥12,000) 1.0h

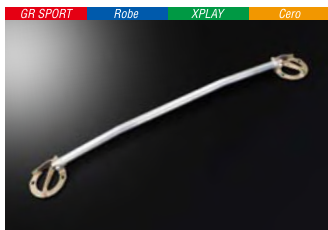
GR SPORT Robe XPLAY Cero

スポーツショックアブソーバーSS40(SSA40)

- コペンGR SPORTの特性に合わせた前後減衰力40段階調整式スポーツショックアブソーバー。
- スポーツ〜コンフォートまで幅広く網羅。スプリングも純正からスポーツローダウンスプリングまで対応可能。

※GR SPORT専用

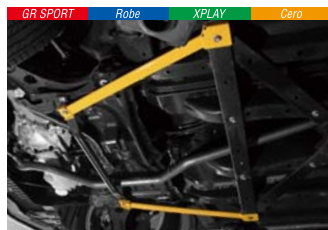
品番:48530-B240 ¥118,800(¥108,000) 2.5h



フロントストラットタワーブリッジ[32φオールアルミタイプ]

- お手軽ボディ補強パーツの決定版。
- フロントサスペンションのストラット上部左右を連結することでボディ剛性を向上。
- サスペンション性能を引き出し、操縦安定性を向上させるとともに、シャープなハンドリングが味わえます。
- 競技用パーツ開発から生まれた本格的ストラットバー、ロールバーにも使用される大径32φ丸形アルミタイプを使用し高剛性を実現。さらに、シャフト、ステーともにアルミ製とすることで軽量化を実現しています。

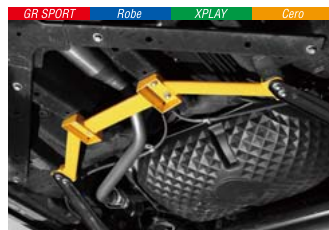
品番:55137-B240 ¥24,200(¥22,000) 2.5h



フロントロウブレース

- フロントメンバーとクロスビームを前後に連結することでボディ剛性を向上。サスペンション性能を引き出し、回頭性を格段に向上させます。
- スチール製、ジョーヌイロー仕上げ。
- ボディ側無加工、ボルトオン装着。
- 左右1セット。

品番:51403-A240 ¥29,700(¥27,000) 0.5h



フロア・フレームバー

- リアメンバーとボディを3点でつなぐ形で補強。乗り心地・操縦安定性が向上し、ワンランク上の上質感が得られます。
- スチール製、ジョーヌイロー仕上げ。
- ボディ側無加工、ボルトオン装着。

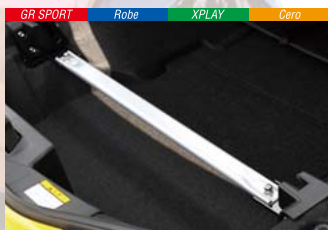
品番:57502-A240 ¥29,700(¥27,000) 0.5h



リヤモノコックバー

- リヤモノコック部分の左右を連結することでボディ剛性を向上。サスペンション性能を引き出し、リヤの踏み張り感を格段に向上させます。
- スチール製、ジョーヌイロー仕上げ。
- ボディ側無加工、ボルトオン装着。
- ※Cero装着不可。

品番:57801-A240 ¥27,500(¥25,000) 1.5h



トランクバー

- 開口部が大きいトランク部分の左右を連結することでボディ剛性を向上。サスペンション性能を引き出し、リヤの踏み張り感を格段に向上させます。
- 軽量・高剛性アルミオールバーシャフトを使用。
- リヤパフォーマンスバーとの併用でさらに剛性がアップします。
- ボディ側無加工、ボルトオン装着。
- 電動アクティブトップの作動に影響を与えることなく、狭いラゲージスペースを有効活用できるように設計。ラゲージパネル(ジャッキ、工具が入っている所のアタ)の開閉可能。

品番:53605-B081 ¥14,300(¥13,000) 2.5h



L.S.D.

MT車専用

- プロドライバーによる過酷なテストを重ね、ストリートからサーキットまで対応するスポーツL.S.D.として開発。優れた耐久性とレスポンス、強力なトラクションにより理想のコーナリングを実現します。
- 作動方式の異なる2タイプを設定。
- サイドベアリング組込済。
- ※オーバーホールパーツの設定あり。

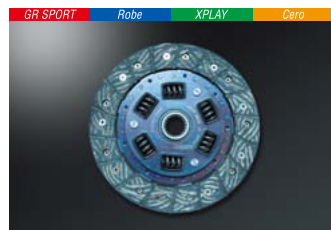
1.5WAY 品番:41101-B240 ¥121,000(¥110,000) 7.5h
1WAY 品番:41101-B241 ¥159,500(¥145,000)

クラッチカバーTypeII

MT車専用

- 強化クラッチカバー(31210-C080)の後継アイテム。
- プレッシャープレートにはすべてダグタイルを採用し、全温度域での強度向上。
- カバー圧着力:3900N・m
- 対応トルク:150N・m
- ※必ず別売のスーパーノンアスベストクラッチディスクTypeII(品番:31250-C082)、フライホイール(品番:13405-C150)または新品のフライホイール、強化レリーズベアリング(品番:31230-C011)とセットでご使用ください。
- ※旧クラッチディスクとの組み合わせ不可。

品番:31210-C081 ¥36,300(¥33,000) 5.5h



スーパーノンアスベストクラッチディスクTypeII MT車専用

- スーパーノンアスベストクラッチディスク(31250-C081)の後継モデル。
- 軽量、高強度繊維織(ノンアスベスト)。
- ※必ず別売のクラッチカバーTypeII(品番:31210-C081)、フライホイール(品番:13405-C150)または新品のフライホイール、強化レリーズベアリング(品番:31230-C011)とセットでご使用ください。
- ※旧クラッチカバーとの組み合わせ不可。

品番:31250-C082 ¥25,300(¥23,000) 5.5h



ブレーキローターType-R

- カーボン材を多く配合し、ノーマル比で制動力30%増、パッド摩耗特性(パッドの減り難さ)20%減、耐クラック性30%増の性能を発揮。
- ストリートはもちろん、スポーツ走行において安定したブレーキング性能を発揮します。
- ブレーキパッド鳴き・摩耗・ガスの除去効果など考慮した6本スリットは、幅・角度・深さを最適値にて仕上げ、また、スリット位置を裏と裏でオフセットすることでジャダーを抑制しています。
- ブレーキローターの回転方向はブレーキパッド性能をより引き出すよう、逆回転を採用しています。

品番:43512-B082 ¥34,100(¥31,000) 1.0h



ブレーキローターType-S

- ノーマル比で制動力20%増、パッド摩耗特性(パッドの減り難さ)20%減、耐クラック性10%増の性能を発揮。
- ストリートはもちろん、スポーツ走行において安定したブレーキング性能を発揮します。
- ブレーキパッド鳴き・摩耗・ガスの除去効果など考慮した6本スリットは、幅・角度・深さを最適値にて仕上げ、また、スリット位置を裏と裏でオフセットすることでジャダーを抑制しています。
- ブレーキローターの回転方向はブレーキパッド性能をより引き出すよう、逆回転を採用しています。

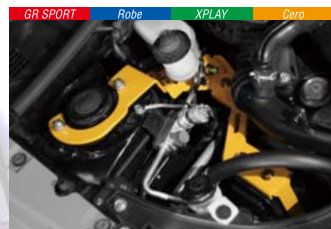
品番:43512-B081 ¥25,300(¥23,000) 1.0h



リアブレーキシュー

- 初期制動力・耐フェード性が高く、コントロール性にも優れたスポーツシューです。
- 熱による性能変化が少なく、スポーツ走行時のブレーキコントロールに最適。
- 競技や走行会などサーキット走行だけでなく、ストリートで使用にも適しています。
- フロントブレーキの変更と共用することにより、制動距離を短縮するだけでなく、車体を安定させ安全性を向上させます。

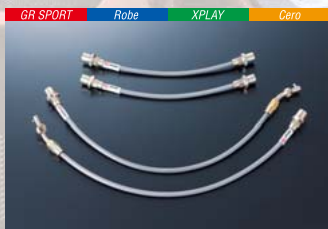
品番:04495-A240 ¥15,400(¥14,000) 2.5h



ブレーキマスターシリンダーストッパー

- ブレーキ時に動いてしまうブレーキマスターシリンダーをしっかりと固定することで、剛性感のあるブレーキタッチを実現します。ダイレクトなペダルフィードバックにより、繊細なブレーキコントロールが可能になります。
- スチール製、ジョーヌイロー仕上げ。
- ボディ側無加工、ボルトオン装着。(既存穴使用)
- ボルト類付属。

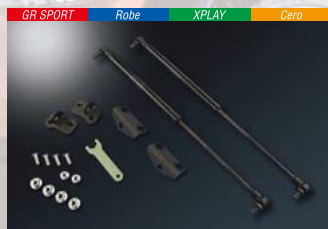
品番:47202-A240 ¥22,000(¥20,000) 1.0h



ステンメッシュブレーキホース

- ホース部に、デュボン社製テフロンホース、インナーにステンメッシュアウトバープラスチックコードを加えたものを採用し、伝達効率を高め、ダイレクトなペダルタッチを実現しています。
- ホースエンド部を永久結合(かしめ方式)とすることで、ブレーキフルードの漏れを防ぎ、高い安全性を確保しています。また、耐腐蝕性に優れたスチール製とし、かしめ部をスリーブでカバーすることでさらに強度をアップしました。
- 完全車種別設計により、ボルトオンで確実に取り付けできます。
- JIS規格(D2601)の引っ張り、破裂、耐圧、ホップ等の厳しいテストをクリアした高い安全性を確保。

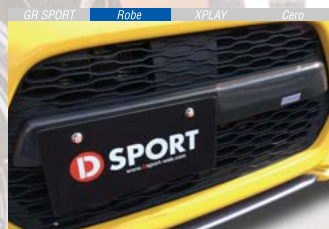
品番:47031-A080 ¥30,800(¥28,000) 2.5h



ボンネットダンパー

- 高品質・高性能を誇る世界のマーケットリーダー「スタビラス社」製ガスダンパーを採用したコペン(LA400)専用設計のボンネットダンパーキットです。
- 減衰力を可変にすることで、まるで純正装着品のようなスムーズなボンネット開閉を実現。
- ボンネットサポートロッドが不要になるため、エンジンルーム内のメンテナンス性が飛躍的に向上します。

品番:53451-A240 ¥16,280(¥14,800) 1.0h



カーボングリルガーニッシュ

Robe専用

- ナンバーベースをボディ同色からカーボンへ変更することで、コペンRobeのフロントフェイスをスポーティーに演出します。
- フロントナンバーベース部へのカバー装着タイプ。
- CFRP製、クリア塗装済み。
- D-SPORTエンブレム付属。

※受注生産
品番:53143-A240-KX ¥47,300(¥43,000) 0.5h

レインドリップモール

- Aピラーからサイドウィンドウの接するルーフ部にかけて貼り付ける専用の樹脂モールです。
- 雨天時のドア開閉時・ウィンドウの昇降時などに、ルーフから流れ落ちる雨水の車内浸入を軽減します。
- カラーは光沢のあるブラック。(塗装不要)
- ルーフのオープン機構を損なわないデザインとなっています。
- ※雨水の車内浸入を完全に防ぐものではありませんのでご了承ください。

品番:08300-A240 ¥6,600(¥6,000) 1.0h





D-SPORT x BEWITH ADVANS調音シート

●コペンの車内スペースで大きなエリアを占めるルーフ部の静穏を求めて製品化しました。
●オーディオの音質の向上にも寄与。
●LA400K/Aコペン樹脂ルーフ専用形状。
●専用形状のため取付は貼り付けだけ、手軽に装着可能。
●エトリルゴム発泡体(吸音層)⇒アルミニウムシート(遮音層)⇒ブチルゴム(制振層)の3層構造。
●9mm厚。
●本商品装着後もルーフの開閉機構をご使用いただけます。
※内装パネルを外して撮影しております。内装パネルの内側に装着となりますので、装着後のルーフ内観に変更はございません。
＜ADVANS調音シート＞
BEWITHが調音施工のために新規開発した専用設計の制振・遮音シートです。特にチューニングされた半連続気泡構造の吸音層をベースに、厚手のアルミ遮音層と超強粘着仕様の制振層を一体化した3層構造を採用して多様なノイズに効果を発揮します。
品番:86170-E240 ¥14,300(¥13,000) 0.5h



ワイドルームミラー

●視界面積約1.6倍、曲率3000Rの鏡面を用いたワイドルームミラー。
●後続車のヘッドライトの眩しさを約50%カットするブルークローム鏡採用。
●純正ミラーへジャストフィットで装着する専用設計。
●工具不要のワンタッチ装着。
●鏡面にD-SPORTロゴを配置。

品番:87830-A240 ¥13,750(¥12,500) 0.2h



コンパクトルームミラー170

●運転中の視認性向上に貢献。
●ブルー曲面鏡(曲率1250R)を使用。
●広角で眩しくない視界を実現。
●ミラー本体:アルミ削り出し、アルマイト加工。
●本体サイズ:W約170mm×H約60mm。
●D-SPORTロゴ刻印(レーザー加工)。

ブラック 品番:87820-A240 ¥31,900(¥29,000) 0.5h
シルバー 品番:87820-A241 ¥31,900(¥29,000) 0.5h



チタンシフトノブ/ブレーンボートMT車/AT/CVT車

●D-SPORTスポーツシフトノブ(ジュラルミン製)の形状はそのままに、純チタン製シフトノブを製作。
●最適な重量バランスにより、心地よいシフトチェンジをサポート。
●Dマークプレートは特別色のブルーメタリック×シルバー。(MT車用のみシフトパターンプレート付属。)
●ネジ径×ピッチ:MT車用 M12×P1.25
AT/CVT車用 M8×P1.25
●D-SPORT専用BOX付。

MT車用 品番:33504-B020 ¥39,600(¥36,000) 0.2h
AT/CVT車用 品番:33504-B021 ¥39,600(¥36,000) 0.2h



GTシフターキット

CVT車専用

●Sモード時のシフトアップ⊕、シフトダウン⊖をノーマルとは逆にするキットです。
●レーシングカーのシーケンシャルミッションのように、手前に引くとシフトアップ、押すとシフトダウンになります。
●キット内容/変換ハーネス×1、シフトゲートパネル×1
※シフトゲートパネルは、貼り付け樹脂パネルとなります。

品番:58850-A240 ¥8,800(¥8,000) 0.5h



立体スポーツマット

CVT車専用

●コペン専用設計された立体構造で、軽量なスポーツマット。
●赤の縁取りによりスポーティさを演出。
●平面ではカバーしきれないホリリや汚れを立体構造によりしっかりキャッチします。
●足元の滑りを防ぐヒールパッド付。
●安全の滑り止め機能付きで、運転席側にはマットのズレを防ぐ専用固定フック付。
●脱着も容易でお手入れも簡単に出来ます。
●運転席・助手席側ともにD-SPORTエンブレム付。
※D-SPORTフットレストバー(57403-A241)との併用の際は、マットを強く押し込んで装着してください。

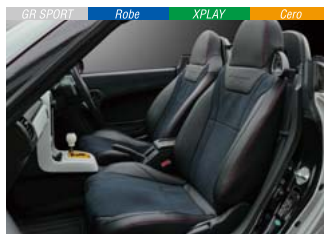
品番:08210-E240 ¥16,500(¥15,000) 0.4h



フルバケットシート

●ストリートはもちろん、スポーツ走行時において高いホールド性を実現。ドライバーはよりドライビングに集中することが出来ます。
●D-SPORTロゴ刺繍をヘッド部前後に配置。
●ステッチはイエローカラーを採用。●シェル部:FRP製シルバーカラー。
●FIA適合品[FIA8855-1999] ●運転席側/助手席側共通。
●ダウン量:純正ヒップポイントから最大-25mm
●D-SPORT専用シートレールとの組み合わせにより保安基準適合となります。詳細は11ページをご覧ください。
※シールド部がドアと干渉するおそれがありますが、ドアの開閉に問題ありません。

品番:71040-E082 ¥165,000(¥150,000) 1.0h



プレミアムシートカバー

●コペン専用設計のD-SPORTプレミアムシートカバーは、まるで純正のようにシートにぴったりフィットします。
●サイドおよびバック部分は難燃性・耐久性に優れ、防臭抗菌加工を施した高品質なPVCを使用。
●センター部分には通気性に優れたパンチング加工が施されたウルトラースード®を使用し、高級感とスポーティさを演出。
●小物の収納に便利なバックポケットを標準装備。
●カラーブラック ●ステッチカラーレッド ●D-SPORTロゴを型押し ●日本製
※運転席側と助手席側の2割セットです。
※純正シートヒーター装着車にもご使用いただけます。
※純正レカロシート装着車、本革シート装着車取付不可。
※ウルトラースード®は東レ株式会社の登録商標です。

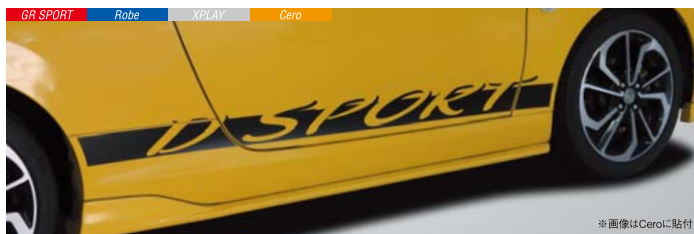
品番:08223-E240 ¥57,200(¥52,000) 1.5h



フットレストバー

●左足を「バー」で受けることにより、ポジションングの自由度を高めつつ確かなグリップ力を発揮するフットレストです。
●MT車、CVT車それぞれ専用設計とし、ペダルワークを妨げません。
●平面のフットレストではカバーしきれなかった、多様なドライビングポジションに対応し、どのような運転状況でも安定した踏み込みが可能です。
●バーの取付位置を2ヶ所設定することで、より幅広い運転姿勢に対応しました。
●取付ブラケットはSUS304ヘアライン仕上げ、バー部分はアルミアルマイト。ブラケット部にD-SPORTロゴを刻印。

MT車用 品番:57403-A240 ¥15,400(¥14,000) 0.5h
CVT車用 品番:57403-A241 ¥15,400(¥14,000) 0.5h



サイドデカール

●スポーティーなD-SPORTロゴがデザインされた、LA400コペン専用オリジナルデカール。
●ひと味違ったあなたのコペンを演出します。 ●カラー:ブラック、ホワイト、シルバー ●左右1セット。 ※XPLAYは適合外。

※在庫限り



品番:99905-A240-BK(ブラック) / 99905-A240-WH(ホワイト) / 99905-A240-SI(シルバー) 各色¥19,800(¥18,000) 1.0h



ナンバープレートロックボルトTypeⅢ

●定番人気商品ナンバープレートボルトのリニューアル品。
●カラーアルマイト表面処理のアルミキャップを取り付ける2ピース構造。
●ボルト固定後にD-SPORTロゴプレート貼り付けます。
●本体ボルトはスチール製内柄リミックパターンでナンバープレートの盗難を抑制します。
●アルミキャップサイズ:外径φ19mm
●ゴールド、ブルー、レッド、ブラックの4色を設定。
●4個1セット。専用取付工具付。
※LEDナンバー・灯火プレートは取付不可場合がございます。
品番:90105-B012G(ゴールド) / 90105-B012BL(ブルー) / 90105-B012RE(レッド) / 90105-B012BK(ブラック) 各¥4,950(¥4,500) 0.2h



D-SPORT×TRS Tow-Loop(トーループ)

- モータースポーツシーンで広く採用されている「TRS」とコラボレーションした「トーループ」です。
- カラーは、レッド・イエロー・ブルー・ブラックの4色展開。
- 全長:260mm
- ループ直径:130mm
- 取付け穴直径:12.5mm

※取付には、バーナー加工等の車両側への加工が必要な場合がございます。

※取付の際は、M12以上・強度区分8.8以上のボルトをご使用ください。

品番:51960-B010-RE(レッド) / 51960-B010-BL(ブルー)
51960-B010-BK(ブラック) / 51960-B010-YE(イエロー) 各¥4,950(¥4,500)

0.5h



コンペティションナット

- D-SPORTロゴ入り。17mmヘキサゴンタイプ。
- 鍛造クロムモリブデン鋼(SCM435)を使用した貫通ホイールナット。
- 超軽量で耐久性にも優れています。
- 脱着作業の多い競技会や走行会にも最適。
- サイズ:M12×P1.5/全長:28mm/二面幅:17mm
- 4個入り

品番:90049-B011 ¥3,520(¥3,200)

0.5h



コンペティションロックナット

- D-SPORTロゴ入り。遮断防止のロックナットです。
- クロムモリブデン鋼(SCM435)を素材とした貫通ホイールロックナット。
- 超軽量で耐久性にも優れています。
- 脱着作業の多い競技会や走行会にも最適。
- サイズ:M12×P1.5/全長:28mm
- ロックナット 4個、アダプター 1個入り

※アダプターが備えて、アダプターの刻印をひかえておくことをお勧めいたします。車両へロックナット装着後の確認方法はございませんので、ご注意ください。

※ロックナット形状の写真などからの判別は出来かねます。

品番:90049-B012 ¥5,060(¥4,600)

0.5h



ノーズガーニッシュ

GR SPORT専用

- GR SPORTのフロントノーズに装着するエアロパーツです。
- ロングノーズを強調し、よりスタイリッシュで迫力あるシルエットを演出します。
- カーボン製は平型型のカーボン柄で、長く光沢を維持できるようにクリア塗装済み。
- FRP製は未塗装(ゲルコート素地品)と純正色塗装品の2タイプを設定。

※受注生産

品番:53142-A243-KX ¥63,800(¥58,000)

[FRP製純正色塗装品]

品番:53142-A242-##-KX ¥46,200(¥42,000)

[FRP製未塗装品]品番:53142-A242-000-KX ¥30,800(¥28,000)



フロントロフスカート

- GR SPORTをよりファッションナブルに仕上げるエアロパーツ。
- 両サイドをカナードウイング状に立ち上げることで、アグレッシブなフロントフェイスを演出します。
- カーボンコンビは、カーボン(センター部)+FRP製(両サイド部)で、純正色・黒色・クリアの3色塗装品。
- FRP製は未塗装(ゲルコート素地品)と純正色塗装品(黒色・ガンタメタリック)の3色塗り分け塗装。
- 車両全長に変更なく、安心して装着していただけます。

※本製品の装着により、フロント部の地上高が

純正比で20~30mmダウンします。

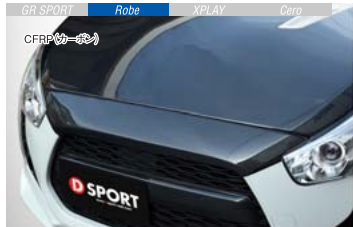
※各種、純正色塗装品の品番「##」には純正色番が入ります。

リキッドシルバー:S39 / パールホワイト:W24 / プラチシルバーメタリック:S28 / ブラックマイカメタリック:X07 / マドールレッド:R70 / トニコオレンジメタリック:R71 / ジョーヌイエロー:Y07 / クリアブルークリスタルメタリック:B63

※参考取付時間に塗装工程は含まれません。

[カーボンコンビ]品番:08151-A243-##-KX ¥102,300(¥93,000)
[FRP製純正色塗装品]品番:08151-A242-##-KX ¥84,700(¥77,000)
[FRP製未塗装品]品番:08151-A242-000-KX ¥57,200(¥52,000)

1.0h



ノーズガーニッシュ[カーボン/FRP]

- Robeのフロントノーズに装着するエアロパーツです。
- ロングノーズを強調し、よりスタイリッシュで迫力あるシルエットを演出します。
- カーボン製は平型型のカーボン柄で、長く光沢を維持できるようにクリア塗装済み。
- FRP製は未塗装(ゲルコート素地品)と純正色塗装品の2タイプを設定。

[カーボン製]品番:53142-A241-KX ¥63,800(¥58,000)
[FRP製純正色塗装品]品番:53142-A240-##-KX ¥46,200(¥42,000)
[FRP製未塗装品]品番:53142-A240-000-KX ¥30,800(¥28,000)

※品番「##」には純正色番が入ります。

リキッドシルバー:S39 / パールホワイト:W24 / プラチシルバーメタリック:S28 / ブラックマイカメタリック:X07 / マドールレッド:R70 / トニコオレンジメタリック:R71 / ジョーヌイエロー:Y07 / クリアブルークリスタルメタリック:B63

※参考取付時間に塗装工程は含まれません。



Robe専用 ※受注生産



エアロボンネット[カーボン/FRP]

- Robe, GR SPORTのフロントイメージを保ちつつ、フラットで滑らかな面構成とすることでよりワイド感を強調。
- ボンネット後端を立ち上げ、スポイラー効果を得るとともに、エンジンルームからの排気ダクトを設け熱気を排出します。
- ダクトからエンジンルームへの水侵入にも配慮した設計となっています。
- 純正と比較し約20%の軽量化を実現、回頭性を向上させます。
- CFRP製は全体をクリア塗装し、ボディ同色のアクセントを追加。
- FRP製は全体をボディ同色とし、アクセント部をカーボンクリア塗装としました。

[カーボン製]品番:53301-E240-##-KX ¥203,500(¥185,000)
[FRP製純正色塗装品]品番:53301-E241-##-KX ¥184,800(¥168,000)
[FRP製未塗装品]品番:53301-E241-000-KX ¥127,600(¥116,000)

1.0h

1.0h

1.0h



エアロパーツ[フロントロフスカート/サイドスカート/リヤロフスカート]

- コペンRobeをよりファッションナブルに仕上げるエアロパーツ。
- 自由なカラーリングでエクステリアのカスタマイズを楽しめる未塗装品と、購入してすぐに装着できる純正色塗装品を用意。
- 素材にウレタン(モル付)を採用。FRP製より柔軟性に優れ、高強度を誇ります。
- フロントロフスカートは、両サイドをカナードウイング状に立ち上げることで、よりアグレッシブなフロントフェイスを演出します。

[未塗装品]

フロントロフスカート 品番:08151-A240-000-KX ¥63,800(¥58,000)
サイドスカート 品番:08150-A240-000-KX ¥61,600(¥56,000)
リヤロフスカート 品番:08152-A240-000-KX ¥40,700(¥37,000)

[純正色塗装品]

フロントロフスカート 品番:08151-A240-##-KX ¥90,200(¥82,000)
サイドスカート 品番:08150-A240-##-KX ¥99,000(¥90,000)
リヤロフスカート 品番:08152-A240-##-KX ¥63,800(¥58,000)

※本製品の装着により、フロント部の地上高が純正比で約20~30mmダウンします。 ※参考取付時間に塗装工程は含まれません。

Robe専用 ※サイドスカートのみGR SPORT装着可 ※受注生産

- サイドスカートは、フロントからリヤに流れる美しいラインを表現します。
- リヤロフスカートは、左右に分けることでセンターのブラック部を引き立てます。
- また、スポーツマフラーとの相性も抜群で、リヤビューをよりアピールします。
- 各種、保安基準適合内の数値で設計しているので、安心して装着していただけます。

※各種、純正色塗装品の品番「##」には純正色番が入ります。

リキッドシルバー:S39 / パールホワイト:W24 / プラチシルバーメタリック:S28

ブラックマイカメタリック:X07 / マドールレッド:R70 / トニコオレンジメタリック:R71

ジョーヌイエロー:Y07 / クリアブルークリスタルメタリック:B63





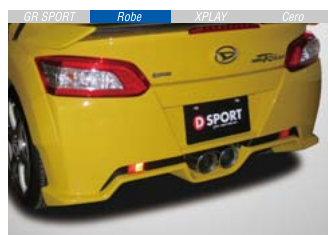
トランクスポイラー[カーボン/FRP]

※受注生産

- リヤビューをより精悍なイメージに仕上げつつ、後方視界を妨げないデザイン。
- ハイマウントストップランプ上面部の照射角度を確保し、保安基準にも適合します。
- 取付構造を工夫し、装着によるトランクルームへの水の侵入を防ぐ設計としています。
- CFRP製はウイングレットをボディ同色塗装、ウイングにはカーボンの織目を活かすクリア塗装を施しています。
- FRP製は全てボディ同色とし、一体感のある仕上がりとなっています。

[カーボン製]品番:76870-E240-###-KX ¥129,800(¥118,000) 1.0h
[FRP製純正色塗装品]品番:76870-E241-###-KX ¥101,200(¥92,000) 1.0h

※各種、純正色塗装品の品番[###]には純正色番が入ります。
リキッドシルバー:S39/パールホワイト:W24/ブライトシルバーマタリック:S28/ブラックマイカメタリック:X07/マッドレッド:R70/トニコレンジメタリック:R71/ジョーヌイエロー:Y07/クリアブルークリスタルメタリック:B63
※参考取付時間に塗装工程は含まれません。



エアロリヤバンパー for CDEX

※受注生産

- XPLAY DRESS KITのリヤデザインをオマージュしつつ、1ピースの専用設計としたRobe専用フルバンパーです。
- 既存のD-SPORTエアロとの統一感も考慮したデザインです。
- ※スポーツマフラー-CD feat. 5ZIGEN(品番:17400-B241 別売)と組み合わせるとのみ装着可能となります。(純正及びその他マフラーは装着不可となります。)

Robe専用 1.0h
[未塗装品]品番:52159-A240-000-KX ¥71,500(¥65,000)
[純正色塗装品]品番:52159-A240-###-KX ¥111,100(¥101,000)



エアロリヤバンパー for SPEG

※受注生産

- XPLAY DRESS KITのリヤデザインをオマージュしつつ、1ピースの専用設計としたRobe専用フルバンパーです。
- 既存のD-SPORTエアロとの統一感も考慮したデザインです。
- 左右2本出しマフラーの装着を想定し、両側に切り欠き加工を施しています。
- 中央開口部はネットを張り、ダクトとして機能します。

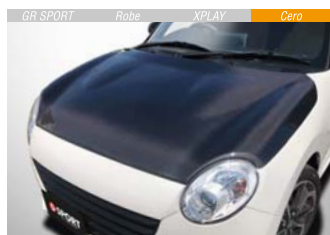
Robe専用 1.0h
[未塗装品]品番:52159-A241-000-KX ¥74,800(¥68,000)
[純正色塗装品]品番:52159-A241-###-KX ¥121,000(¥110,000)



フェイスカウル

Cero専用 ※受注生産

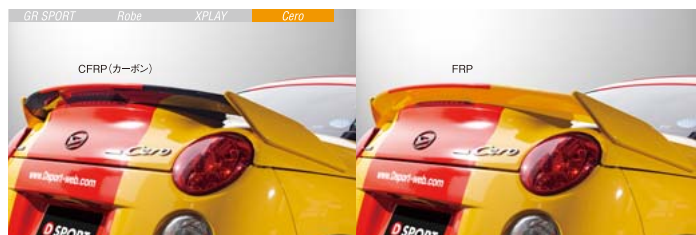
- ルーバー状のグリル部一体成形のフェイスカウル。
- グリル部はルーフ、ドアミラーと同色のブラックマイカメタリック(X07)。ボディ接続部を各ボディ同色で塗り分け。
- FRP製。
- ナンバープレート取付専用ブラケットを付属。



カーボンエアロボンネット Cero専用 ※受注生産

- Cero専用カーボンボンネット。
- 純正と比較し約20%の軽量化を実現、回頭性を向上させます。
- 純正デザインを踏襲しながら、エンジンルーム内の熱抜きダクト付。
- ※クリア塗装済み

品番:S3301-E242-KX ¥220,000(¥200,000) 1.0h



トランクスポイラー[カーボン/FRP]

Cero専用 ※受注生産

- リヤビューをより精悍なイメージに仕上げつつ、後方視界を妨げないデザイン。
- ハイマウントストップランプ上面部の照射角度を確保し、保安基準にも適合します。
- 取付構造を工夫し、装着によるトランクルームへの水の侵入を防ぐ設計としています。
- CFRP製はウイングレットをボディ同色塗装、ウイングにはカーボンの織目を活かすクリア塗装を施しています。
- FRP製は全てボディ同色とし、一体感のある仕上がりとなっています。

トランクスポイラーカーボン 品番:76870-E242-###-KX ¥132,000(¥120,000) 1.0h
トランクスポイラーFRP 品番:76870-E243-###-KX ¥102,300(¥93,000) 1.0h

[純正色塗装品]品番:S3141-E240-###-KX ¥82,500(¥75,000) 1.0h

※各種、純正色塗装品の品番[###]には純正色番が入ります。
ブリティッシュグリーンマイカ:G37/パールホワイト:W24/ブライトシルバーマタリック:S28/ブラックマイカメタリック:X07/マッドレッド:R70/トニコレンジメタリック:R71/ジョーヌイエロー:Y07/クリアブルークリスタルメタリック:B63
※参考取付時間に塗装工程は含まれません。



エアロパーツ[フロントロアスカート/サイドスカート/リヤロアスカート]

Cero専用 ※受注生産

- コペンCeroのスタイリングイメージを崩さずよりファッショナブルに仕上げるエアロパーツ。
- 自由なカラーリングでエクステリアのカスタマイズを楽しめる未塗装品と、購入しすぐに装着できる純正色塗装品を用意。
- 素材にウレタン(モル付)を採用。FRP製より柔軟性に優れ、高強度を誇ります。
- フロントロアスカートは、両サイドをカナードウイング状に立ち上げることで、よりアグレッシブなフロントフェイスを演出します。

[未塗装品]
フロントロアスカート 品番:08151-A241-000-KX ¥64,900(¥59,000) 1.0h
サイドスカート 品番:08150-A240-000-KX ¥61,600(¥56,000) 1.0h
リヤロアスカート 品番:08152-A241-000-KX ¥41,800(¥38,000) 1.0h

[純正色塗装品]
フロントロアスカート 品番:08151-A241-###-KX ¥90,200(¥82,000) 1.0h
サイドスカート 品番:08150-A240-###-KX ¥99,000(¥90,000) 1.0h
リヤロアスカート 品番:08152-A241-###-KX ¥66,000(¥60,000) 1.0h

※参考取付時間に塗装工程は含まれません。

- サイドスカートはRobeと共通品となりますが、Cero専用色であるブリティッシュグリーンマイカを追加しました。(塗装済製品)
- リヤロアスカートは、左右に分けることでセンターのブラック部を引き立てます。また、スポーツマフラーとの相性も抜群で、リヤビューをよりアピールします。
- 各種、保安基準適合内の数値で設計しているので、安心して装着していただけます。

※各種、純正色塗装品の品番[###]には純正色番が入ります。
ブリティッシュグリーンマイカ:G37/パールホワイト:W24/ブライトシルバーマタリック:S28/ブラックマイカメタリック:X07/マッドレッド:R70/トニコレンジメタリック:R71/ジョーヌイエロー:Y07/クリアブルークリスタルメタリック:B63





コペン(LA400)

車名	型式	年式	エンジン型式	駆動方式	トランスミッション	備考
GR SPORT	LA400K/LA400A	19.10～	KF-VET	2WD	5MT / CVT	
Robe	LA400K	14.06～	KF-VET	2WD	5MT / CVT	

車名	型式	年式	エンジン型式	駆動方式	トランスミッション	備考
XPLAY	LA400K	14.11～	KF-VET	2WD	5MT / CVT	
Cero	LA400K	15.06～	KF-VET	2WD	5MT / CVT	

下記の商品はP.2～P.8に掲載された以外の商品を掲載しております。

※下記の商品は一部を除き、コペンGR SPORT、Robe、XPLAY、Ceroともに装着可能です。

エンジン／吸・排気系

品名	型式	年式	品番	税込価格 (税抜価格)	備考	
オイルフィルターキャップ Mサイズ	LA400	14.06～	12180-C012	¥9,020 (¥8,200)	アルミ削り出し、ゴールドアルマイト仕上げ / ネジ径M30mm×P3.0mm	0.2
ハイパフォーマンスオイルフィルターTypeII	LA400	14.06～	15681-C011	¥2,750 (¥2,500)	強力マグネット内蔵	0.3
スーパーラジエターキャップ	LA400	14.06～	16401-C010	¥2,090 (¥1,900)	作動弁圧:127kPa(1.3kgf/cm ²)	0.2
	LA400	14.06～	16401-C011	¥2,090 (¥1,900)	作動弁圧:108kPa(1.1kgf/cm ²)	0.2

駆動系パーツ

品名	型式	年式	品番	税込価格 (税抜価格)	備考	
フライホイール ※	LA400	14.06～	13405-C150	¥46,200 (¥42,000)	重量:3.3kg / 対ノーマル比 約37%軽量化 / ハイカーボンスチール製	6.0
強化レリーズベアリング ※	LA400	14.06～	31230-C011	¥9,680 (¥8,800)	強化クラッチカバー専用 / 高強度金属一体型 ※競技用部品	6.0

※注意 / クラッチカバーTypeII、スーパーノンアスベストクラッチディスクTypeII、フライホイール、強化レリーズベアリングは必ずセットでご使用ください。

L.S.D.用オーバーホールパーツ

品名	型式	年式	品番	税込価格 (税抜価格)	備考	
1.5WAY(41101-B240)用オーバーホールキット	LA400	14.06～	41101-B080-01H	¥37,400 (¥34,000)	キット内容:皿バネ×2枚、プレート×8枚、ワッシャー×2枚	9.0
1WAY(41101-B241)用オーバーホールキット	LA400	14.06～	41101-B081-01H	¥25,300 (¥23,000)	キット内容:プレート×14枚	9.0

インテリアパーツ

品名	型式	年式	品番	税込価格 (税抜価格)	備考	
フルバケットシート用シートレール	LA400	14.06～	71030-E240(右側)	¥30,800 (¥28,000)		
	LA400	14.06～	71030-E241(左側)	¥29,700 (¥27,000)		
シフトノブ	MT汎用	LA400	33504-B013(白) 33504-B014(黒)	¥6,600 (¥6,000)	ジュラコン製® / シフトパターン付	0.2
	CVT用	LA400	33504-B015(白) 33504-B016(黒)	¥7,150 (¥6,500)	ジュラコン製®	0.2
ドライバーフットレスト	MT用	LA400	57402-B240	¥5,500 (¥5,000)	アルミ製(厚さ2mm) / カラー:シャンパンゴールド / ノーマル品(樹脂製)交換タイプ ※CVT用開発中	0.5

エクステリアパーツ

品名	型式	年式	品番	税込価格 (税抜価格)	備考	
エアバルブキャップ	LA400	14.06～	90050-B010	¥3,850 (¥3,500)	全長:14mm、外径φ14mm、オーナメントφ12mm / 4個1セット	
レーシングロックナット	LA400	14.06～	90049-B010	¥11,000 (¥10,000)	クロームモリブデン鋼+アルミキャップ製 / 7角形(ヘプタゴン)シェイプ / カラー:ガンメタリック(キャップ部ゴールド) サイズ:M12×P1.5mm、高さ27mm、16個1セット / 専用アダプター(19/21HEX兼用)付	



オイルフィルターキャップ



スーパーラジエターキャップ



シフトノブ



ドライバーフットレスト



コペン(LA400)グレード別 D-SPORTカスタマイズパーツ全アイテム 適合早見表

●商品の詳細および価格は、P02～P09をご覧ください。



車名	型式	年式	エンジン型式	駆動方式	トランスミッション	備考
GR SPORT	LA400K/LA400A	19.10～	KF-VET	2WD	5MT/CVT	
Robe	LA400K	14.06～	KF-VET	2WD	5MT/CVT	
XPLAY	LA400K	14.11～	KF-VET	2WD	5MT/CVT	
Cero	LA400K	15.06～	KF-VET	2WD	5MT/CVT	

エンジン／吸・排気系パーツ

品名	品番	GR SPORT	Robe		XPLAY		Cero		2
			標準	Sグレード	標準	Sグレード	標準	Sグレード	
D-SPORT×FUJITSUBOスポーツマフラー ※1	ポリッシュテール	17400-B243	●	●	●	●	●	●	1.0h
D-SPORT×FUJITSUBOスポーツマフラー ※1	ブルーテール	17400-B244	●	●	●	●	●	●	1.0h
フルチタンマフラー ※1,2		17400-B242	●	●	●	●	●	●	1.0h
スポーツマフラー ※1,2		17400-B240	●	●	●	●	●	●	0.8h
スポーツマフラー-CD feat. 5ZIGEN ※1,3		17400-B241	●	●	●	●	●	●	0.8h
スポーツECU	エアタンク無しMT車用	89560-E242	●	●	●	●	●	●	1.0h
スポーツECU	エアタンク有りMT車用	89560-E240	●	●	●	●	●	●	1.0h
スポーツECU	エアタンク無しCVT車用	89560-E243	●	●	●	●	●	●	1.0h
スポーツECU	エアタンク有りCVT車用	89560-E241	●	●	●	●	●	●	1.0h
Pivot パワードライブ for DAIHATSU (PDX-D1)		89561-E240	●	●	●	●	●	●	0.5h
レーシングインタークーラー		17900-E240	●	●	●	●	●	●	1.3h
スーパーインテークホースキット		17113-E241	●	●	●	●	●	●	1.5h
スポーツエアフィルター		17801-B240	●	●	●	●	●	●	0.2h
スーパークーリングラジエーター	MT車用	16400-E240	●	●	●	●	●	●	4.0h
スーパークーリングラジエーター	CVT車用	16400-E241	●	●	●	●	●	●	4.0h
スーパーラジエーターホースTypeII		16574-A240	●	●	●	●	●	●	1.0h
オイルフィルターキャップ	Mサイズ	12180-C012	●	●	●	●	●	●	0.2h
スーパーラジエーターキャップ	127kPa (1.3kgf/cm ²)	16401-C010	●	●	●	●	●	●	0.2h
スーパーラジエーターキャップ	108kPa (1.1kgf/cm ²)	16401-C011	●	●	●	●	●	●	0.2h
ハイパフォーマンスオイルフィルターTypeII		15681-C011	●	●	●	●	●	●	0.3h

※1.フロントパイプ、センターパイプは必ず純正品をご使用ください。／D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。 ※GR SPORTは現在認証中。(2020年2月時点)

※3.XPLAY DRESS KITもしくはエアロリヤバンパー for CDEXの装着が必須。ノーマルバンパー車装着不可。

サスペンションパーツ

品名	品番	GR SPORT	Robe		XPLAY		Cero		2
			標準	Sグレード	標準	Sグレード	標準	Sグレード	
S-SPECサスペンションキット	48540-B240	●	●	●	●	●	●	●	2.5h
スーパースポーツショックアブソーバー40 (SSA40)	48530-B240	●	●	●	●	●	●	●	2.5h
スポーツショックアブソーバーType-S	48520-B240	●	●	●	●	●	●	●	2.5h
A-SPECスプリング	GR SPORT専用	48131-B241	●	●	●	●	●	●	2.5h
A-SPECスプリング	48131-B240	●	●	●	●	●	●	●	2.5h
X-SPECスプリング	48131-B251	●	●	●	●	●	●	●	2.5h

ボディ補強パーツ

品名	品番	GR SPORT	Robe		XPLAY		Cero		2
			標準	Sグレード	標準	Sグレード	標準	Sグレード	
MCB モーションコントロールビーム (フロントキット)	51700-E240	●	●	●	●	●	●	●	0.5h
MCB モーションコントロールビーム (リヤキット)	51700-E241	●	●	●	●	●	●	●	1.2h
フロントストラットタワーブリッジ (32φオールアルミタイプ)	55137-B240	●	●	●	●	●	●	●	0.5h
フロントストラットタワーバー (アルカーボンオーバーバルタイプ)	55137-B241	●	●	●	●	●	●	●	0.5h
フロントロウブレース	51403-A240	●	●	●	●	●	●	●	0.5h
フロア・フレームバー	57502-A240	●	●	●	●	●	●	●	0.5h
リヤモノコックバー	57801-A240	●	●	●	●	●	●	●	1.5h
トランクバー	53605-B081	●	●	●	●	●	●	●	0.5h

駆動系パーツ

品名	品番	GR SPORT	Robe		XPLAY		Cero		2
			標準	Sグレード	標準	Sグレード	標準	Sグレード	
クラッチカバーTypeII ※1	MT車用	31210-C081	●	●	●	●	●	●	5.5h
スーパーノンアスベストクラッチディスクTypeII ※1	MT車用	31250-C082	●	●	●	●	●	●	5.5h
フライホイール ※1	MT車用	13405-C150	●	●	●	●	●	●	6.0h
強化レリーズベアリング ※1	MT車用	31230-C011	●	●	●	●	●	●	6.0h
L.S.D. (1.5WAY)	MT車用	41101-B240	●	●	●	●	●	●	7.5h
L.S.D. (1WAY)	MT車用	41101-B241	●	●	●	●	●	●	7.5h
L.S.D. オーバーホールキット (1.5WAY / 41101-B240) 用	MT車用	41101-B080-01H	●	●	●	●	●	●	9.0h
L.S.D. オーバーホールキット (1WAY / 41101-B241) 用	MT車用	41101-B081-01H	●	●	●	●	●	●	9.0h

※1.クラッチカバーTypeII、スーパーノンアスベストクラッチディスクTypeII、フライホイール、強化レリーズベアリングは必ずセットでご使用ください。

ブレーキパーツ

品名	品番	GR SPORT	Robe		XPLAY		Cero		2
			標準	Sグレード	標準	Sグレード	標準	Sグレード	
キャリパーキット	47730-E240	●	●	●	●	●	●	●	3.5h
補修用ブレーキパッド	47730-E240-01H	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
補修用ブレーキローター	47730-E240-02H	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
リヤブレーキシュー	04495-A240	●	●	●	●	●	●	●	0.7h
ブレーキマスターシリンダーストップバー	47202-A240	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
ブレーキローターType-S	43512-B081	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
ブレーキローターType-R	43512-B082	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
ステンメッシュブレーキホース	47031-A080	●	●	●	●	●	●	●	2.5h
ステンメッシュブレーキホース リア	47031-A080-BKR	●	●	●	●	●	●	●	1.5h



インテリアパーツ

品 名	品 番	GR SPORT	Robe		XPLAY		Cero		🔧
			標準	Sグレード	標準	Sグレード	標準	Sグレード	
D-SPORT×BEWITH ADVANS調音シート	86170-E240	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
ワイドルームミラー	87830-A240	●	●	●	●	●	●	●	0.5h
コンパクトルームミラー170(ブラック)	87820-A240	●	●	●	●	●	●	●	0.5h
コンパクトルームミラー170(シルバー)	87820-A241	●	●	●	●	●	●	●	0.5h
DRSステアリングスパーサー	45103-R240	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
プレミアムシートカバー ※1	08223-E240		●		●		●		1.5h
フルバケットシート	71040-E082	●	●	●	●	●	●	●	0.5h
フルバケットシート用シートレール	運転席側用 71030-E240	●	●	●	●	●	●	●	h
フルバケットシート用シートレール	助手席側用 71030-E241	●	●	●	●	●	●	●	h
フットレストバー	MT車用 57403-A240	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
フットレストバー	CVT車用 57403-A241	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
ドライバーフットレスト ※2	MT車用 57402-A240	●	●	●	●	●	●	●	0.5h
チタンシフトノブ(レインボー (MT車用))	33504-B020	●	●	●	●	●	●	●	0.2h
チタンシフトノブ(レインボー (AT／CVT車用))	33504-B021	●	●	●	●	●	●	●	0.2h
シフトノブ (MT車用／ホワイト)	33504-B013	●	●	●	●	●	●	●	0.2h
シフトノブ (MT車用／ブラック)	33504-B014	●	●	●	●	●	●	●	0.2h
シフトノブ (CVT車用／ホワイト)	33504-B015	●	●	●	●	●	●	●	0.2h
シフトノブ (CVT車用／ブラック)	33504-B016	●	●	●	●	●	●	●	0.2h
GTシフターキット	CVT車用 58850-A240	●	●	●	●	●	●	●	0.5h
立体スポーツマット	CVT車用 08210-E240	●	●	●	●	●	●	●	0.4h

※1,運転席側と助手席側の2脚セット。純正シートヒーター装着車使用可。純正レカロシート装着車、本革シート装着車取付不可。 ※2,取り付け時、穴開け等の加工が必要。

エクステリアパーツ

品 名	品 番	GR SPORT	Robe		XPLAY		Cero		🔧
			標準	Sグレード	標準	Sグレード	標準	Sグレード	
レインドリップモール	08300-A240	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
ボンネットダンパー	53451-A240	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
カーボングリルガーニッシュ ※受注生産	53143-A240-KX		●	●					0.5h
サイドデカール(ブラック) ※在庫限り	99905-A240-BK	●	●	●			●	●	1.0h
サイドデカール(ホワイト) ※在庫限り	99905-A240-WH	●	●	●			●	●	1.0h
サイドデカール(シルバー) ※在庫限り	99905-A240-SI	●	●	●			●	●	1.0h

エアロパーツ ※全て受注生産

品 名	品 番	GR SPORT	Robe		XPLAY		Cero		🔧
			標準	Sグレード	標準	Sグレード	標準	Sグレード	
ノーズガーニッシュ(カーボン製)	53142-A243-KX	●							0.5h
ノーズガーニッシュ(未塗装品)	53142-A242-000-KX	●							0.5h
ノーズガーニッシュ(純正色塗装品)	53142-A242-###-KX	●							0.5h
ノーズガーニッシュ(カーボン製)	53142-A241-KX		●	●					0.5h
ノーズガーニッシュ(未塗装品)	53142-A240-000-KX		●	●					0.5h
ノーズガーニッシュ(純正色塗装品)	53142-A240-###-KX		●	●					0.5h
フェイスカウル(純正色塗装品)	53141-E240-###-KX						●	●	1.0h
カーボンエアロボンネット	53301-E240-###-KX	●	●	●					1.0h
カーボンエアロボンネット	53301-E242-KX						●	●	1.0h
エアロボンネット(FRP製)	53301-E241-###-KX	●	●	●					1.0h
フロントアスカート(FRP+カーボン塗装済) ※1	08151-A243-###-KX	●							1.0h
フロントアスカート(未塗装品) ※1	08151-A242-000-KX	●							1.0h
フロントアスカート(純正色塗装品) ※1	08151-A242-###-KX	●							1.0h
フロントアスカート(未塗装品) ※1	08151-A240-000-KX		●	●					1.0h
フロントアスカート(未塗装品) ※1	08151-A241-000-KX		●	●			●	●	1.0h
フロントアスカート(純正色塗装品) ※1	08151-A240-###-KX		●	●					1.0h
フロントアスカート(純正色塗装品) ※1	08151-A241-###-KX						●	●	1.0h
サイドスカート(未塗装品)	08150-A240-000-KX	●	●	●			●	●	1.0h
サイドスカート(純正色塗装品)	08150-A240-###-KX	●	●	●			●	●	1.0h
リヤアスカート(未塗装品)	08152-A240-000-KX		●	●					1.0h
リヤアスカート(未塗装品)	08152-A241-000-KX						●	●	1.0h
リヤアスカート(純正色塗装品)	08152-A240-###-KX		●	●					1.0h
リヤアスカート(純正色塗装品)	08152-A241-###-KX						●	●	1.0h
RGスポイラー(カーボン製)	76871-A242-KX	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
RGスポイラー(カーボン製)	76871-A241-KX	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
RGスポイラー(未塗装品)	76871-A240-000-KX	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
RGスポイラー(純正色塗装品)	76871-A240-###-KX	●	●	●	●	●	●	●	1.0h
トランススポイラー(カーボン製)	76870-E240-###-KX	●	●						1.0h
トランススポイラー(カーボン製)	76870-E242-###-KX						●	●	1.0h
トランススポイラー(FRP製)	76870-E241-###-KX	●	●	●			●	●	1.0h
トランススポイラー(FRP製)	76870-E243-###-KX						●	●	1.0h
エアロリヤバンパー for CDEX(未塗装品) ※2	52159-A240-000-KX		●	●					1.0h
エアロリヤバンパー for CDEX(純正色塗装品) ※2	52159-A240-###-KX		●	●					1.0h
エアロリヤバンパー for SPEX(未塗装品) ※3	52159-A241-000-KX		●	●					1.0h
エアロリヤバンパー for SPEX(純正色塗装品) ※3	52159-A241-###-KX		●	●					1.0h

※1,本製品の装着により、フロント部の地上高が純正比で約20～30mmダウンします。 ※2,D-SPORTスポーツマフラーCD feat. SZIGENと組み合わせてのみ装着可。純正及びその他マフラー装着不可。 ※3,純正マフラー及びD-SPORTスポーツマフラー装着可。

※各種、純正色塗装品の品番「###」には純正色番が入ります。

リキッドシルバータリク: S39 / プリティッシュグリーンマイカ: G37 / パールホワイトIII: W24 / プライツシルバータリク: S28 / ブラックマイカメタリック: X07 / マタドールレッド: R70 / トニコオレンジメタリック: R71 / ジョーヌイエロー: Y07 / クリアブルークリスタルメタリック: B63

汎用パーツ

品 名	品 番	GR SPORT	Robe		XPLAY		Cero		🔧
			標準	Sグレード	標準	Sグレード	標準	Sグレード	
エアバルブキャップ	90050-B010	●	●	●	●	●	●	●	h
レーシングロックナット	90049-B010	●	●	●	●	●	●	●	h
ナンバープレートロックボルトTypeⅢ	90105-B012## ※1	●	●	●	●	●	●	●	0.2h

※1,品番「##」には色番が入ります。G:ゴールド、BL:ブルー、RE:レッド、BK:ブラック



「参考取付時間(h)」は、ダイハツディーラー・サービス工場で作業を行った場合の時間を基に算出しております。

COPEN × DSPORT コラボレーションモデル

「COPEN × D-SPORT」シリーズは、ダイハツ工業株式会社との正規ライセンス契約に基づき企画されたプロジェクトです。

※「COPEN × D-SPORT」シリーズは全国のCopen Site、ダイハツディーラー専売品となります。



COPEN XPLAY



COPEN × DSPORT

COPEN XPLAY DRESS-FORMATION BODY KIT

東京オートサロン2015 DAIHATSUブースに参考出品され注目集めたXPLAY専用ボディキットです。

- 17点構成、黒ゲルコート未塗装品。
- 部品構成:Fバンパー×1、Fバンパースポイラー×1、Fフェンダー×左右各1、ボンネットフード×1、ロッカー×左右各1、ドアガーニッシュ×左右各1、サイドスカート×左右各1、Rフェンダー×左右各1、Rバンパー×1、Rバンパースポイラー×1、フェューエルツッド×1、トランクフード×1
- ※灯火類は標準品を再使用します。
- ※別売りの専用マフラー(品番:17400-B241)が必要です。
- ※画像のアルミホイール(特注品)、ロゴデカールキット(非売品)、ホイールナット、ドアミラーカバー及びブルーミラー(D-SPORT製品)は本キットには含まれておりません。

LA400K XPLAY専用 ※受注生産
品番:S9000-X240-KX ¥847,000(¥770,000) 2.7h
※参考取付時間に塗装工程は含まれません。

COPEN × DSPORT

COPEN ADVENTURE BODY KIT

- 東京モーターショー2015 DAIHATSUブースにて発表、東京オートサロン2016 DAIHATSUブースにて展示された、「DRESS-FORMATION DESIGN AWARD」の最優秀作品を実際のボディキットとして製品化しました。
- COPEN XPLAYにオフロード要素を盛り込んだ、オリジナリティあふれるデザインとなっています。
- ショーモデルではデライトとなっていた部分をエアクラフトとし、機能面においても優れた設計としています。
- 4点構成、FRP白ゲルコート未塗装品。
- 部品構成:Fバンパー×1、Fフェンダー×左右各1、ボンネットフード×1

LA400K XPLAY専用 ※受注生産
品番:S9000-X245-KX ¥330,000(¥300,000) 4.0h
※参考取付時間に塗装工程は含まれません。



COPEN × DSPORT

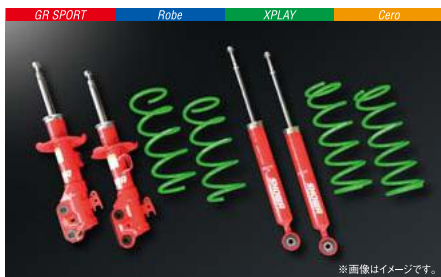
スポーツマフラー feat. 5ZIGEN

- 排気効率を考慮したCopen専用設計でエンジン性能を引き出します。
- 中間パイプを42.7φからテールに向けて50φに変更することで中低速域でのトルクアップと高回転域にかけてのスムーズな伸びを実現しました。
- テールエンドはファッショナブルなブルーカラーと114φの大口径でリヤビューをより引き立てます。また、バンパークリアランスや熱対策として2重管を採用しています。
- COPEN×D-SPORTロゴ入り。
- 素材 / 中間パイプ:SUS436
メインサイレンサー:SUS304
テールエンド:SUS304
- マフラー新基準(加速騒音)対応モデル。
- ※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。



品番:17400-X240 ¥126,500(¥115,000)

1.2h



COPEN × DSPORT

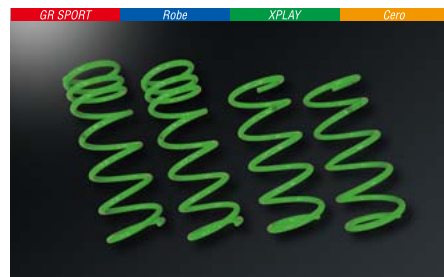
スポーツショックキット feat. SHOWA TUNING

- コペンははじめて様々な車種を手掛ける「SHOWA TUNING」製ダンパーを使用し、D-SPORT独自の設計思想を取り入れた純正形状サスキットです。
- リバウンドスプリングを採用することでロール剛性を高めつつ、減衰力をマイルドな設定とし、路面に追従するしなやかな味付けとしました。
- 適正なサスペンションアーム角を保つため、あえて過度なローダウンを避けた、本物志向のスリットサスキットです。
- 微小ストローク領域でのフリクション特性を適正化し、さらに乗り心地を向上させるダンパーオイルを採用。
- 車高ダウン量 / F:約5mm, R:約0~5mm
- スプリングレート / F:25N/mm, R:26N/mm

品番:48510-X240 ¥107,800(¥98,000)

2.5h

※純正ビルシュタインダンパー装着車には、別途純正部品の「フロントスプリングバンパー」が左右1つずつ必要です。その他の部品につきましては基本的な流用が可能です。劣化の状態によっては新品に交換されることを推奨いたします。



COPEN × DSPORT

ローダウンスプリングSS feat. CHUHATSU PLUS

- スプリングテクノロジーのバイオニア「中央発條」の特許技術「SASC」(横力制御ばね(Side Action Spring by CHUHATSU))を著ったローダウンスプリング。走行時の路面からの入力に対するダンパーの動きをスムーズにさせる中央発條独自の特殊形状を用い、車高ダウン量、レーンを厳密にセッティング。安定感のあるしなやかな乗り心地に仕上げました。素材にバナジウムを配合した高応力ばね鋼を採用し、経年劣化による「ヘタリ」を最小限に抑えています。
- 車高ダウン量 / F:約5~10mm, R:約5~10mm
- スプリングレート / F:23N/mm, R:24N/mm
- ※SASCは、中央発條株式会社登録商標です。

純正ダンパー用 品番:48131-X240 ¥36,300(¥33,000)

2.5h

ビルシュタインダンパー用 品番:48131-X241 ¥36,300(¥33,000)

2.5h



COPEN × DSPORT

ロゴステッカー

- COPEN×D-SPORTのロゴを切り文字タイプのステッカーにしました。
- 対象へ貼り付け後、アプリケーションシートを剥がすことで、ロゴ部分のみが残ります。
- 耐候性を持たせている為、幅広い用途にご使用いただけます。
- サイズ:天地16mm×幅200mm

COPEN × DSPORT

品番:08231X-STK ¥1,320(¥1,200)

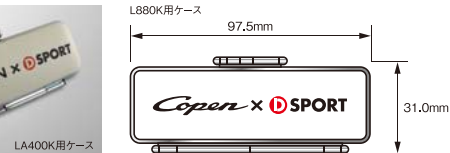


COPEN × DSPORT

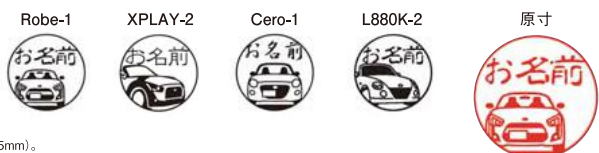
イラスト印鑑

- COPENのイラストを彫刻したネーム入りの印鑑です(サイズφ16.5mm)。
- Robe XPLAY Ceroそれぞれに2種類の表情を用意し、3種類のフォントと併せて18種類のラインナップからオーダーいただけます。
- L880K COPENのフロントを、正面とクォーターの2種類用意し、3種類のフォントと併せて6種類のラインナップからオーダーいただけます。
- 銀行印としても使用することができ、
- 「COPEN×D-SPORT」ロゴ入りのオリジナルケース付き。(ケース内に朱肉が付属されています。)
- ※彫刻する文字につきましては、4文字までとなります。ご注文の際に別途ご連絡お願い致します。 ※銀行の支店や担当者により対応が変わり、認められないことがあります。 ※詳しくはホームページをご覧ください。

各¥7,700(¥7,000)



フォント:古印体(こいんたい) / 隷書体(れいしよたい) / 行書体(ぎょうしよたい)



D SPORT ORIGINAL GOODS

LA400

L880K



D-Bloodオイル20Lペール缶スツール

- オイル充填前のD-Bloodオイル缶のスツール(椅子)です。
- 20Lペール缶サイズに装着可能なフタとクッションをセット。
- 持ち手付きで移動も容易。小物類の収納にも最適なガレージグッズです。
- 積み重ねて、コンパウンドに収納することも可能。
- セット内容:20Lペール缶、フタ、クッション。
- 耐荷重:100kg ●本体容量:20L
- ペール缶:全高 約360mm(持ち手部分除く)
天蓋:外径 約300mm、
クッション:直径 約285mm×厚さ 約20mm

品番:08290-PKN ¥4,070(¥3,700)



LA400装着例

小物入れ

- D-SPORT 汎用グッズ。
- 車内のアイテムと収納グッズとして最適。
- 車内だけでなく、腰ベルトを吊り下げ装着することで日常使いも可能。
- PVCレザーを使用し、お手入れも簡単。汚れても気軽に水拭きが出来ます。
- D-SPORTロゴ型押し。
- サイズ W:約190mm / H:約190mm
D:開口部 約120mm / 底面 約60mm
(収納部内寸 W:約185mm×H:約185mm)
- 本体色:黒

品番:08330-BK ¥3,850(¥3,500)



LA400装着例(※ティッシュは付属しません。)

ティッシュボックス

- D-SPORTオリジナルのティッシュボックス。
- LA400コペンは、車内の内装に簡易固定可能。
- ヘッドレストのある車両は、ぶら下げての装着が可能。
- PVCレザーを使用し、お手入れも簡単。汚れても気軽に水拭きが出来ます。
- サイズ L:約260mm / W:約135mm / H:約110mm
(収納部内寸:約235mm×約120mm×約60mm)
- D-SPORTロゴ 型押し
- 本体色:黒

品番:08332-BK ¥6,050(¥5,500)



アームレストクッション LA400コペン専用

- LA400コペン専用設計のアームレストクッション。
- 車体センターコンソール部にベルクロテープを使用して装着する為、オープンにした状態でも縫穴へのアクセスも可能。
- PVCレザーを使用し、お手入れも簡単。汚れても気軽に水拭きが出来ます。
- サイズ L:約165mm / W:約85mm / D:約30mm
- D-SPORTロゴ 型押し
- 本体色:黒

品番:08334-BK ¥4,950(¥4,500)



グローブボックス収納 LA400コペン専用

- コペンのグローブボックスに装着できるD-SPORT収納グッズ。
- コンパクトながら、小物を収納できるスペースを確保。
- A4サイズも収納可能。
- PVCレザーを使用し、お手入れも簡単。汚れても気軽に水拭きが出来ます。
- サイズ L:約385mm / W:約215mm
(収納部内寸:約365mm×約125mm)
- D-SPORTロゴ 型押し
- 本体色:黒

品番:08331-BK ¥5,500(¥5,000)



中面

D-SPORT バインダー

- 前面にD-SPORTロゴがデザインされた二つ折りクリップボードです。
- 使い勝手のよいA4サイズで、外出時や立ったままでの筆記も可能です。
- 大切な書類の持ち運び・保管にもおすすです。
- 書類などを挟める内ポケット付。
- サイズ W:235mm×H:318mm×D:40mm
(閉じた状態のサイズ)

品番:08260-BK ¥1,650(¥1,500)



Dスポーツキャップ(DINA)

- 高級感ある3D刺繍のD-SPORTロゴとイエローステッチ仕上げ。
- 生地:綿100%
- サイズ:フリー、マジックテープでのサイズ調整可能

品番:08250-CAP ¥3,850(¥3,500)



画像は小サイズ

カーボンエンブレム

- カーボン+表面ビッド樹脂製
- 小サイズ H:13mm×W:64mm
- 中サイズ H:24mm×W:64mm

小サイズ 品番:08240-CB ¥1,320(¥1,200)
中サイズ 品番:08241-CB ¥1,540(¥1,400)

エンブレム

- 樹脂製 ●サイズ H:20mm×W:80mm

品番:75442-SI ¥4,400(¥4,000)



傘ケース

- D-SPORTオリジナルの傘ケース。
- 70cm傘もきっちり入るサイズ。
- トラック内にファブリック生地がある場合、車内に簡易固定可能。
- ヘッドレストのある車両は、ぶら下げての装着が可能。
- PVCレザーを使用し、お手入れも簡単。汚れても気軽に水拭きが出来ます。
- サイズ L:約700mm(収納部) / W:約60mm
- D-SPORTロゴ 型押し
- 本体色:黒

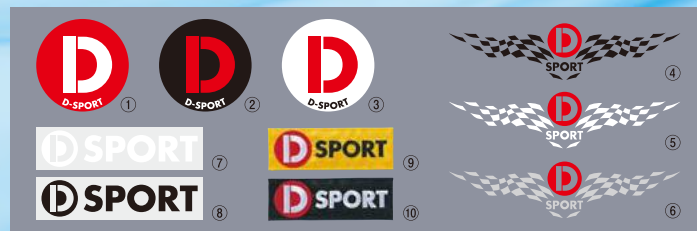
品番:08333-BK ¥5,500(¥5,000)



D-SPORT クールタオル

- 炎天下いつでも、だれでも、一触即冷、心地よい冷涼体験!
- 高級感のある薄くて軽やかなクールタオル。
- 日常生活はもちろん、サーキットやオフ会などのイベント、ウォーキングやキャンプなどのアウトドアでも大活躍。
- 大きなD-SPORTロゴの背景に、D-SPORTロゴが透かしで入ったデザイン。
- 水に浸すだけですぐに冷たくなり、冷感長持ち。繰り返しご使用できます。
- クールタオルとしても普通のタオルとしてもお使いいただけます。
- サイズ 横幅:約345mm / 縦:約120mm

品番:08280-DCT ¥1,650(¥1,500)



ステッカー／ワッペン

No.	品 名	カラー	品 番	税込価格(税抜き価格)	備 考
①		レッド	08231B-RE	¥550(¥500)	直径:80mm
②	ステッカー／丸	ブラック	08231B-BK	¥550(¥500)	直径:80mm
③		ホワイト	08231B-VH	¥550(¥500)	直径:80mm
④		ブラック	08236-BK	¥1,980(¥1,800)	50mm×200mm
⑤	抜文字ステッカー(フラッグタイプ)	ホワイト	08236-WH	¥1,980(¥1,800)	50mm×200mm
⑥		シルバー	08236-SI	¥1,980(¥1,800)	50mm×200mm
⑦		ホワイト	08237-WH	¥660(¥600)	35mm×150mm
⑧	切り文字ステッカー(小)	ブラック	08237-BK	¥660(¥600)	35mm×150mm
⑨		イエロー	08232-YE	¥2,200(¥2,000)	40mm×120mm
⑩	ワッペン	ブラック	08232-BK	¥2,200(¥2,000)	40mm×120mm





ターボチャージャー

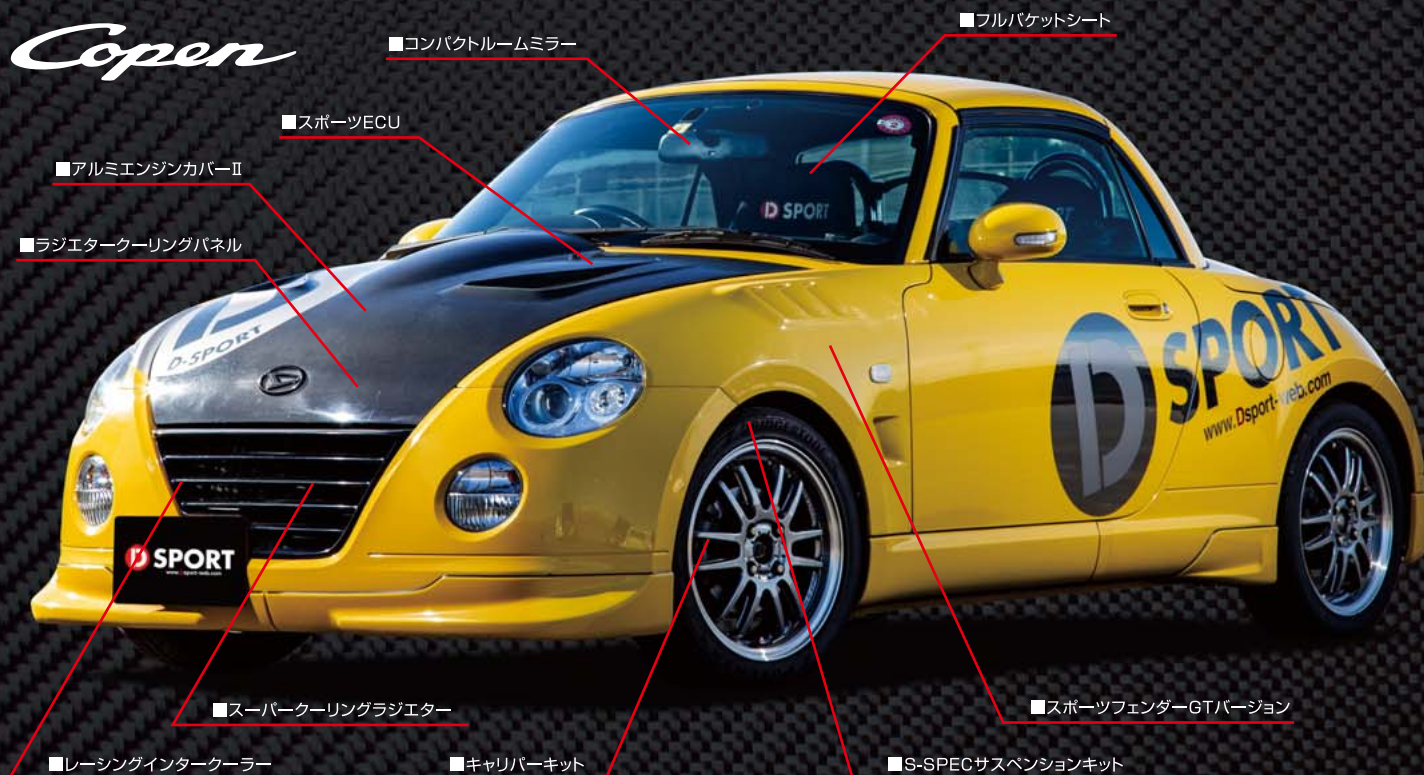
- 純正(17200-97216他)置き換え用のターボチャージャー。
 - D-SPORTスポーツECUとの相性も抜群。
 - 純正ECUにも装着可能。
 - 純正ターボと風量は同等ながら、バイパスバルブ開弁タイミングを最適化し、最大ブースト圧への到達時間を短縮します。
 - D-SPORTロゴ、シリアルナンバー入りの専用銘板装着。
 - 補修、修復用途にもご使用頂けます。
- ※周辺の再利用不可部品に関して、必ず新品と交換してください。
必要部品は、D-SPORTホームページをご覧ください。

品番:17200-A080 ¥176,000(¥160,000) 0.0h



シリアルナンバープレート

Copen



■コンパクトルームミラー

■フルバケットシート

■スポーツECU

■アルミエンジンカバーⅡ

■ラジエタークーリングパネル

■スーパークーリングラジエター

■スポーツフェンダーGTバージョン

■レーシングインタークーラー

■キャリバーキット

■S-SPECサスペンションキット



復刻版

アルミエンジンカバーⅡ

- アルミエンジンカバー(12601-B080)の復刻アイテム。
- 熱のこもりやすいノーマルのエンジンカバーと交換することで、走行風を効率よく排出し、オーバーヒートを抑制。
- エンジンをチューニングした車両や、夏場のサーキット走行時などにも最適です。
- 耐熱性・耐腐食性に優れた軽量アルミ製。
- シャンパンゴールドのカラーがエンジンルームをスタイリッシュに彩ります。
- D-SPORTロゴ刻印。
- 純正インテークパイプ、D-SPORT製アルミインテークパイプキット対応。

品番:12601-B081 ¥16,500(¥15,000) 1.0h



スポーツECU

- カブラーオンの簡単装着で、最高出力80ps/最大トルク11.9kg・mを実現するECUキットです。数々のテストに裏付けられたハイレベルなセッティングにより、コペンのJB-DETエンジンに秘められた潜在能力を存分に引き出します。
- 速度リミッター:解除/回転リミッター:9,000r.p.m.
 - 過給圧リミッター:約1.3kpa/設定過給圧:約1.0kpa
- ※Ⅱ型(2003年8月~2012年8月生産車)用。 ※ご注文の際は必ず車体番号が必要です。
※ノーマルECU下取り不要。 ※ハイオクガソリン専用です。
※ノーマルのイモビライザーは使用できなくなります。

品番:89560-E082 ¥102,300(¥93,000) 0.5h



S-SPECサスペンションキット

- 単筒式ショックアブソーバー+車種専用設計スプリングによるサスペンションキット。
- 前後フルタップ式車高調整ショックアブソーバー。
- 前後減衰力24段調整式。
- 専用スプリングはフロント:直巻形状、リヤ:専用形状。
- フロントはキャンバー角の調整が可能なピロアッパーマウント付。
- リヤスプリング部は、ねじ式アジャスター付。
- 専用スプリングレート:F 49.0N/mm、R 19.6N/mm

品番:48540-B080 ¥203,500(¥185,000) 2.5h

※参考取付時間にアライメント調整時間は含まれません。

フロント キャンバー角調整式
ピロアッパーマウント

リヤ減衰力調整部



■レインドリップモール

■スポーツマフラー TypeII

■S-SPECサスペンションキット

■キャリバーキット



スポーツエアフィルター

品番:17801-C080 ¥7,480(¥6,800)

16ページ



ハイパフォーマンスオイルフィルターTypeII

品番:15681-C081 ¥2,640(¥2,400)

18ページ



スーパーラジエターキャップ

品番:16401-C010 ¥2,090(¥1,900)

18ページ



スーパーラジエターホースTypeII

品番:16574-A081 ¥13,200(¥12,000)

16ページ



D-BLOODオイル5W-30 1L/20L

1L 品番:08701-F003 ¥2,750(¥2,500)
20L 品番:08701-F003-20L ¥38,500(¥35,000)

1L



D-BLOODブレーキフルードSUPER DOT5.1

0.5L 品番:31530-F002 ¥3,300(¥3,000)



D-BLOOD Premium Coolant

D-BLOOD Sport Coolant
(Premium) 4L 品番:16400-F001 ¥6,160(¥5,600)
(Sport) 4L 品番:16400-F002 ¥6,160(¥5,600)



スポーツマフラーTypeII

リニアなアクセルレスポンスを実現し、低・中速域を中心に全域でパワフルな吹け上りを体感できます。
●2本出し砲弾テール / テールエンドφ89.1
●パイプをストレート形状に近づけた3分割式 (フロントφ38.1 / センターφ42.7 / リアφ50.8)
●防錆・防錆性に優れた美しいオールステンレス(SUS304)製
●保安基準適合品 (近接音音量値 : 92db)
●ジャッキアップポイントを確認
※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。

品番:17400-B083 ¥83,600 (¥76,000)

1.0h



スポーツマフラーGTバージョンTypeII

リヤビューを強調し過ぎないクラブマン風テールを採用した、大人のためのGTマフラー。確かな存在感を持ちながら、ジェントルで心躍らせる音色にチューニング。リニアなアクセルレスポンスを実現し、低・中速域を中心に全域でパワフルな吹け上りを体感できます。
●2本出し砲弾テール / テールエンドφ65.0
●パイプをストレート形状に近づけた3分割式 (フロントφ38.1 / センターφ42.7 / リアφ50.8)
●防錆・防錆性に優れた美しいオールステンレス(SUS304)製
●保安基準適合品 (近接音音量値 : 92db)
※D-SPORTではインナーサイレンサー等の設定はございません。

品番:17400-B084 ¥83,600 (¥76,000)

1.0h



チタンテール

●素材はチタン。重量は1.46kgと純正より1.98kgも軽量です。
●パイプをストレート形状に近づけリニアなアクセルレスポンスを実現。(パイプ径:50.8φ→45.0φ)
●デュアルタイプ砲弾テールデザイン。(テールエンド90.0φ)
●チタンならではのロックス&サウンドがコペンをより魅力的に仕上げます。
●リヤビューのみ交換タイプ。
●保安基準適合品。
※2010年(H22年)3月31日までに新規登録された車両のみ適合。
※フロントパイプ、センターパイプは必ず純正品をご使用ください。

品番:17400-E085T ¥107,800 (¥98,000)

0.8h



スポーツエアフィルター

濾過抵抗を高めずに濾過速度を早め、濾過効率をアップする2種類の不織布を使用したハイブリッドタイプ。対ウレタン製品比で空気抵抗を削減すると共に清浄効果がアップしています。
●吸気効率を高めるため口金を専用設計。フィルター開口部を対ノーマル比約86%大きくし空気抵抗を低減、エア吸入量を大幅にアップしました。インナーチューブのベンチング口径を8φ(ノーマル6φ)に拡大し、空気抵抗をさらに低減しています。
●ノーマル品と同一形状フレームの採用で交換も簡単。
●マフラー交換等で排気効率をアップした場合、吸気効率のよい本製品の使用により、吸気・排気が高効率化します。

品番:17801-C080 ¥7,480 (¥6,800)

0.2h



スーパーチャージラジエーター

●オールアルミ製2層コア、厚み36mm。タンクは鏡面パフ仕上げ。
●純正比約225%の大容量で、通常走行でも水温・油温が高めのコペンに最適。
●ストリートからサーキットまで対応。
※ブラケット無しで装着可。
※D-SPORT D-Bloodクーラント、スーパーラジエーターキャップとの併用を推奨します。

MT車用品番:16400-E080 ¥93,500 (¥85,000)

4.0h

AT車用品番:16400-E081 ¥104,500 (¥95,000)

4.0h



スーパーラジエーターホースTypeII

ノーマルに比べゴム硬度と肉厚をアップした高性能シリコン変性耐熱ゴム(SEP材)を使用。さらに、外側(アウトウ)ゴムと内側(インナー)ゴムの間に高強度ネットブレードを採用した3層構造の強靱なラジエーターホースです。
●高耐圧性能ラジエーターホースですので、高圧下でもホースが変形することがなく、流路面を保持し、冷却水の流れをスムーズに確保しエンジンの熱ダメージを防ぎます。また、高圧ラジエーターキャップ装着車にも安心して使用できます。
●高品質で評価の高い"TRIDON"製ホースバンドを付属。

品番:16574-A081 ¥13,200 (¥12,000)

1.0h



レーシングインタークーラー

●全ての部品に軽量で熱交換性に優れたアルミニウムを採用し、冷却効果を高めたインタークーラーです。
●純正容積比:180%以上
●D-SPORTロゴプレート付属



品番:17900-E082 ¥107,800 (¥98,000)

2.0h



A-SPECスプリング

純正ショックアブソーバーの性能を活かし、しなやかでシャープな乗り心地のローダウン・スプリングです。引っ張り強度1720N/mm²のSUP12材の採用により、長期の使用でもへたらない高い耐久性を確保。
●車高ダウン量 / F:約10mm、R:約10mm
●スプリングレート(N/mm)
F:22.5~49.0、R:15.7~24.5(プログレッシブレート)
※アルティメッドエディション装着不可。

品番:48131-D080 ¥30,800 (¥28,000)

2.5h



モーションコントロールビーム(MCB®)

モーションコントロールビーム(MCB®)は、ボディの剛性を高めつつ、走行中に発生する微振動やひずみ等をダンパーで吸収。サスペンションの性能をフルに引き出し、ステアリングレスポンス、高速走行時の安定性、街中での運転快適性を向上させる画期的なアイテムです。
●コーナリング時の横Gを軽減、ロールスピード、ボディの揺り戻しを抑制する他、レーンチェンジアや横、段差乗り越え時等の不快なボディの揺れを素早く抑えます。
●フロント・リヤ セットでの装着を推奨します。
※MCB®はアジエン精機株式会社の登録商標です。

フロント用キット(ヒューズボックス移動キット付) 品番:51700-E080 ¥60,500 (¥55,000) ※1

1.0h

フロント用単品(ヒューズボックス移動キット無し) 品番:51700-E083 ¥56,100 (¥51,000) ※3

1.0h

リヤ用キット 品番:51700-E081 ¥49,500 (¥45,000) ※2

0.5h



ヒューズボックス移動キット

フロント用キット

リヤ用キット

※1.D-SPORTフロントストラットタワーバーとの同時装着不可。
※2.トランクバーとの同時装着不可。
※3.フロント単品は、D-SPORTフロントストラットタワーバーを現在装着中で、ヒューズボックス移動キットを備えている方用。フロントストラットタワーバーとの同時装着不可。
※フロントの取付には、ヒューズボックスの移動が必要となります。

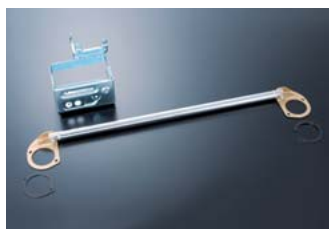


フロントストラットタワーバーplus GTバージョン
アルカーボンオーバーハルタイプのフロントストラットタワーバーにボンネットダンパーをセットアップ。ボンネットサポートロードが不要になるため、エンジンルーム内のメンテナンス性が飛躍的に向上。ボンネット開閉時のスムーズで上質なフィードバックが高級感を演出する"ボウネットダンパー"。両者を高次元で融合させ、コペンをひとクラス上のGTへと変貌させます。
●簡易型ではないノーマルと同形状のヒューズボックス移動キット付。(ホワイトメッキ仕様)
※寒冷地仕様車(大型ワイパーモーター付車)装着可。

品番:55138-B081 ¥31,900 (¥29,000)

1.0h

修繕ダンパー 品番:55138-B081-01H ¥11,000 (¥10,000)



フロントストラットタワーブリッジ[32φオールアルミタイプ]

●フロントサスペンションのストラップ上部左右を連結することでボディ剛性を向上。
●サスペンション性能を引き出し、操縦安定性を向上させるとともに、シャープなハンドリングが味わえます。
●競技用パーツ開発から生まれた本格的ストラットバー。ロールバーにも使用される大径32φ丸形アルミタイプを使用し高剛性を実現。さらに、シャフト、ステーともにアルミ製とすることで軽量化を実現しています。
●簡易型ではないノーマルと同形状のヒューズボックス移動キット付。(ホワイトメッキ仕様)
※寒冷地仕様車(大型ワイパーモーター付車)装着可。
※在庫限り。

品番:55137-B080 ¥25,300 (¥23,000)

1.0h



フロアフレームバー

前後に分かれている純正のクロスビームを廃し、前後を一体的につなぐ形で補強。前後をリンクさせることでサスペンションの運動性がアップ。乗り心地・操縦安定性が向上し、ワンランク上の上質感が得られます。
●D-SPORTサイドシル補強バー(品番:57400-B080)との併用が可能です。
●純正のクロスビームがF:4.16kg / R:5.16kgに対し、D-SPORTフロアフレームバーは約6.8kg。
●最低地上高を確保しているため車検は問題ありません。
●軽量アルミ製、シルバーアルミ仕上げ。

品番:57502-E080 ¥84,700 (¥77,000)

1.5h



サイドシル補強バー

D-SPORTコン用サイドシル補強バーは、フロア下部両サイドを効果的に補強しボディ剛性を向上させます。
●D-SPORTフロアフレームバー(品番:57502-E080)との併用で、線補強から面補強となり、より効果的な剛性アップが図れます。
●スチール製、ホワイトメッキ仕上げ。
●ボルトオン装着可能。
●左右1セット。

品番:57400-B080 ¥37,400 (¥34,000)

1.0h



トランクバー

開口部が大きいトランク部分の左右を連結することでボディ剛性を向上。サスペンション性能を引き出し、リヤの踏み張り感を格段に向上させます。
●軽量・高剛性アルミオールバッシュを使用。
●リヤパフォーマンスバーとの併用でさらに剛性がアップします。
●ボディ側面加工、ボルトオン装着。
●電動アクティブトップの作動に影響を与えずに、狭いラゲージスペースを有効活用できるように設計。ラゲージパネル(ジャッキ、工具が入っている所のフタ)の開閉可能。

品番:53605-B081 ¥14,300 (¥13,000)

0.5h



リヤパフォーマンスバー

- D-SPORTリヤパフォーマンスバーは、リヤアクスルのムダな動きを規制し、サスペンション性能を効果的に引き出し、操縦安定性をさらに向上させます。
- リヤアクスル(トールロッド)とボディを、曲げ剛性の高いスチール製パイプでつなぎ「パワーライアングル」を形成。リヤアクスルのムダな動きを規制します。
- サスペンション性能を効果的に引き出し、車両本来の運動性能を発揮させます。
- スチール製、シルバー仕上げ。

品番:S1503-B080 ¥33,000(¥30,000)

1.0h



L.S.D.

MT車専用

- プロドライバーによる過酷なテストを重ね、ストリートからサーキットまで対応するスポーツL.S.D.として開発。優れた耐久性とレスポンス、強力なトラクションにより理想のコーナリングを実現します。
- 作動方式の異なる2タイプを設定。
- サイドベアリング組込済。
- ※オーバーホールパーツの設定あり。

1.5WAY 品番:41101-B080 ¥121,000(¥110,000)

7.5h

1WAY 品番:41101-B081 ¥159,500(¥145,000)



クラッチカバーTypeII

MT車専用

- 強化クラッチカバー(31210-C080)の後継アイテム。
- プレッシャープレートにはすべてダグタイプ材を採用し、全温度域での強度向上。
- 対応トルク:150N-m
- ※必ず別売のスーパーノンアスベストクラッチディスクTypeII(品番:31250-C082)、フライホイール(品番:13405-C080)、強化レリーズベアリング(品番:31230-C011)とセットでご使用ください。

品番:31210-C081 ¥36,300(¥33,000)

5.5h



スーパーノンアスベストクラッチディスクTypeII MT車専用

- スーパーノンアスベストクラッチディスク(31250-C081)の後継モデル。
- 軽量、高強度繊維製(ノンアスベスト)。
- ※必ず別売のクラッチカバーTypeII(品番:31210-C081)、フライホイール(品番:13405-C080)または新品のフライホイール、強化レリーズベアリング(品番:31230-C011)とセットでご使用ください。

品番:31250-C082 ¥25,300(¥23,000)

5.5h



フライホイール

MT車専用

- スポーツ走行時の高回転域のエンジンレスポンスを重視し、慣性モーメントを低減した、軽量・高強度ハイカーボンスチール製フライホイール。
- アクセルレスポンスが向上し、素早いシフト操作を可能にします。
- ※必ず別売のクラッチカバーTypeII(品番:31210-C081)、スーパーノンアスベストクラッチディスクTypeII(品番:31250-C082)、強化レリーズベアリング(品番:31230-C011)とセットでご使用ください。

品番:13405-C080 ¥46,200(¥42,000)

6.0h



リヤスプリング

- 初期制動力・耐フェード性が高く、コントロール性にも優れたスポーツスプリングです。
- 熱による性能変化が少なく、スポーツ走行時のブレーキコントロールに最適。
- 競技や走行会などサーキット走行だけでなく、ストリート使用にも適しています。
- フロントブレーキの変更と共用することにより、制動距離を短縮するだけでなく、車体を安定させ安全性を向上させます。

品番:04495-A080 ¥15,400(¥14,000)

2.5h



ステンメッシュブレーキホース

- ホース部に、デュボ社製デフロンホース、インナーにステンメッシュ・アウタープラスチックコートを加えたものを採用し、伝達効率を高め、ダイレクトなペダルタッチを実現しています。
- ホースエンド部を永久結合(かしめ方式)とすることで、ブレーキフルードの漏れを防ぎ、高い安全性を確保しています。また、耐腐性に優れたスチール製とし、かしめ部をスリーブでカバーすることでさらに強度をアップしました。
- 完全車種別設計により、ボルトオンで確実に取り付けできます。
- JIS規格(D2601)の引っ張り、破裂、耐圧、ホイズ等の厳しいテストをクリアした高い安全性を確保。

品番:47031-A080 ¥30,800(¥28,000)

2.5h



レインドリップモール

- Aピラーからサイドウィンドウの接するルーフ部にかけて貼り付ける専用の樹脂モールです。
- 雨天時のドア開閉時・ウィンドウの昇降時などに、ルーフから流れ落ちる雨水の車内浸入を軽減します。
- カラーは光沢のあるブラック。(塗装不要)
- ルーフのオープン機構を損なわないデザインとなっています。
- ※雨水の車内浸入を完全に防ぐものではありませんのでご了承ください。

品番:08300-A080 ¥6,600(¥6,000)

1.0h



サイドデカール

※在庫限り

- スポーティーなD-SPORTロゴがデザインされた、L880K専用オリジナルデカール。
- ひと味違ったあなたのためのコペンを演出します。 ●カラーブラック、ホワイト、シルバー ●左右1セット。



品番:99905-A081-BK(ブラック) / 99905-A081-WH(ホワイト) / 99905-A081-SI(シルバー) 各色¥19,800(¥18,000)

1.0h



コンパクトルームミラー170

- 運転中の視認性向上に貢献。
- ブルー曲面鏡(曲率250R)を使用。
- 広角で眩しくない視界を実現。
- ミラー本体:アルミ削り出し、アルマイト加工。
- 本体サイズ:W約170mm×H約60mm。
- D-SPORTロゴ刻印(レーザー加工)。



ブラック 品番:87820-A080 ¥31,900(¥29,000)

0.5h

シルバー 品番:87820-A081 ¥31,900(¥29,000)

0.5h



フルバケットシート

- ストリートはもちろん、スポーツ走行時に高いホールド性を実現。ドライバーはよりドライブングに集中することができます。
- D-SPORTロゴ刺繍をヘッドピニングに配置。
- ステッチはイエローカラーを採用。
- シェル部FRP製シルバーカラー。
- FIA適合品[FIA8855-1989]
- 運転席側・助手席側共通。
- ダウン量:純正ヒップポイントから最大-30mm
- D-SPORT専用シートレールとの組み合わせにより保安基準適合となります。詳細は19ページをご覧ください。

品番:71040-E082 ¥165,000(¥150,000)

1.0h



プレミアムシートカバー

- コペン専用設計のD-SPORTプレミアムシートカバーは、まるで純正のようにシートにぴったりフィットします。
- サイドおよびバック部分は難燃性・耐久性に優れ、防臭抗菌加工を施した高品質なPVCを使用。
- センター部分には通気性に優れたパンチング加工が施されたウルトラスエード®を使用し、高級感とスポーティさを演出。
- 小物の収納に便利なバックポケットを標準装備。
- カラーブラック ●ステッチカラーレッド
- D-SPORTロゴを型押し ●日本製
- ※運転席側と助手席側の2脚セットです。
- ※純正レカロシート装着車、本車シート装着車取付不可。
- ※ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。

品番:08223-E080 ¥57,200(¥52,000)

1.5h



立体スポーツマット

- コペン専用設計された立体構造で、軽量のスポーツマット。
- 赤の縁取りによりスポーティさを演出。
- 平面ではカバーしきれないホコリや汚れを立体構造によりしっかりとキャッチします。
- 足元の滑りを防ぐヒールパッド付。
- 安全の滑り止め機能付きで、運転席側にはマットのズレを防ぐ専用固定フック付。
- 脱着も容易でお手入れも簡単に行えます。
- 運転席・助手席側ともにD-SPORTエンブレム付。
- ※D-SPORTアクリルシート(57403-A241)との併用の際は、マットを下へ強く押し込んで装着してください。

MT/AT共通 品番:08210-E080 ¥16,500(¥15,000)

0.4h



チタンシフトノブ/ブレンボMT車/AT/CVT車

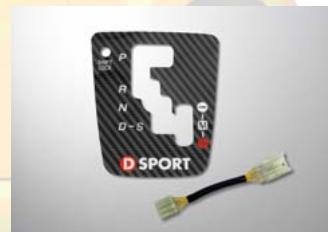
- D-SPORTスポーツシフトノブ(ジュラコン製)の形状はそのままに、純チタン製シフトノブを製作。
- 最適な重量バランスにより、心地よいシフトチェンジをサポート。(MT車用のみシフトパターンプレート付属。)
- ネジ径×ピンチMT車用 M12×P1.25
- AT/CVT車用 M8×P1.25
- D-SPORT専用BOX付。

MT車用 品番:33504-B020 ¥39,600(¥36,000)

2h

AT/CVT車用 品番:33504-B021 ¥39,600(¥36,000)

0.2h



GTシフターキット

AT車専用

- Sモード時のシフトアップ⊕、シフトダウン⊖をノーマルとは逆にするキットです。
- レーシングカーのシーケンシャルミッションのように、手前に引くとシフトアップ、押すとシフトダウンになります。
- キット内容/変換ハーネス×1、シフトゲートパネル×1
- ※シフトゲートパネルは、貼り付け樹脂パネルとなります。

品番:58850-A080 ¥8,800(¥8,000)

0.5h





コペン(L880K)

型 式	年 式	エンジン型式	駆動方式	トランスミッション	備 考
L880K	02.06～03.08	JB-DET	2WD	5MT／4AT	I型／アクティフトップ車、ディタッチャブルトップ車とも同型式
L880K	03.08～12.08	JB-DET	2WD	5MT／4AT	II型／アクティフトップ車、ディタッチャブルトップ車とも同型式

※I型とII型ではエンジンの制御方式が異なります。

下記の商品はP.14～P.17に掲載された以外の商品を掲載しております。

エンジン／吸・排気系

品 名	型 式	年 式	品 番	税込価格 (税抜価格)	備 考	
ラジエタークーリングパネル	L880K	02.06～12.08	53151-B080	¥8,580 (¥7,800)	アルミ製／設定色:ジャンバンゴールド／D-SPORT刻印入り	0.2
オイルフィルターキャップ	Lサイズ	L880K	02.06～12.08	¥9,020 (¥8,200)	アルミ削り出しゴールドアルマイト仕上げ／ネジ径:37mm×P3.0mm	0.2
ハイパフォーマンスオイルフィルター-TypeII	L880K	02.06～12.08	15681-C081	¥2,640 (¥2,400)	強力マグネット内蔵	0.3
スーパーラジエターキャップ	L880K	02.06～12.08	16401-C010	¥2,090 (¥1,900)	作動弁圧:127kPa(1.3kgf/cm ²)	0.2
	L880K	02.06～12.08	16401-C011	¥2,090 (¥1,900)	作動弁圧:108kPa(1.1kgf/cm ²)	0.2
ローテンプサーモスタット	L880K	02.06～12.08	90048-C080	¥7,700 (¥7,000)	開弁温度:68℃	0.8

サスペンションパーツ

品 名	型 式	年 式	品 番	税込価格 (税抜価格)	備 考	
リヤアンチロールバー	L880K	02.06～12.08	48830-D080	¥17,600 (¥16,000)	中実／φ16(ノーマルφ14、対ノーマル比 剛性160%アップ)／設定色:イエロー	2.5

ボディ補強パーツ

品 名	型 式	年 式	品 番	税込価格 (税抜価格)	備 考	
フロントストラットタワーバー-TypeII(アルカーボンオーバルタイプ)	L880K	02.06～12.08	55137-B083	¥26,400 (¥24,000)	シャフト:アルミ製本体にカーボンシート焼き付け／ブラケット:スチール製(イエロー) ヒューズボックス移動キット付(ホワイトメッキ仕様) ※ボンネットダンパーとの同時装着可	1.0
ロールバー(アクティフトップ用)※	L880K	02.06～12.08	66501-B080	¥99,000 (¥90,000)	アクティフトップ開閉可能／設定色:ホワイト	6.0

※:注意／ロールバーパッドを装着しない状態では道路運送車両法に適合しません。別途市販品をお買い求めください。(コペン用ロールバーを全てカバーするには5.5m×約3本が必要です)

駆動系パーツ

品 名	型 式	年 式	品 番	税込価格 (税抜価格)	備 考	
強化レリーズベアリング ※	L880K	02.06～12.08	31230-C011	¥9,680 (¥8,800)	強化クラッチカバー専用／高強度金属一体型 ※競技用部品	6.0

※:注意／クラッチカバー-TypeII、スーパーノンアスベストクラッチディスク-TypeII、フライホイール、強化レリーズベアリングは必ずセットでご使用ください。

L.S.D.用オーバーホールパーツ

品 名	型 式	年 式	品 番	税込価格 (税抜価格)	備 考	
1.5WAY(41101-B080)用オーバーホールキット	L880K	02.06～12.08	41101-B080-01H	¥37,400 (¥34,000)	キット内容:皿パネ×2枚、プレート×8枚、ワッシャー×2枚	9.0
1WAY(41101-B081)用オーバーホールキット	L880K	02.06～12.08	41101-B081-01H	¥25,300 (¥23,000)	キット内容:プレート×14枚	9.0

ブレーキパーツ

品 名	型 式	年 式	品 番	税込価格 (税抜価格)	備 考	
スポーツブレーキローター-Type-R	L880K	02.06～12.08	43512-B082	¥34,100 (¥31,000)	大径ベンチレーテッドディスク車用 6本スリット入り／ノーマル比で制動力30%増、パッド摩耗特性(パッドの減り難さ)20%減、耐クラック性30%増	1.0
スポーツブレーキローター-Type-S	L880K	02.06～12.08	43512-B081	¥25,300 (¥23,000)	大径ベンチレーテッドディスク車用 6本スリット入り／ノーマル比で制動力20%増、パッド摩耗特性(パッドの減り難さ)20%減、耐クラック性10%増	1.0



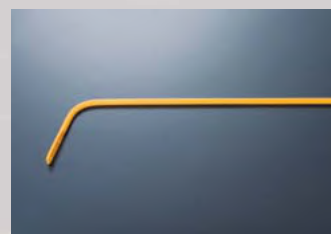
ラジエタークーリングパネル



オイルフィルターキャップ



スーパーラジエターキャップ



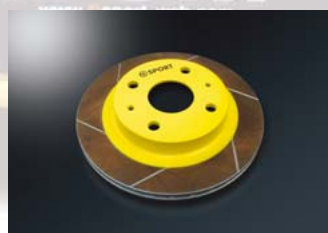
リヤアンチロールバー



フロントストラットタワーバー-TypeII
(アルカーボンオーバルタイプ)



ロールバー(アクティフトップ用)



スポーツブレーキローター-Type-R



スポーツブレーキローター-Type-S



インテリアパーツ

品 名	型 式	年 式	品 番	税込価格 (税抜価格)	備 考		
ワイドルームミラー	L880K	02.06～12.08	87830-A080	¥13,750 (¥12,500)	視界面積約1.6倍、曲率3000R鏡面採用／後続車のヘッドライトの眩しさを約50%カットするブルークローム鏡 工具不要のワンタッチ装着／鏡面にD-SPORTロゴを配置 ※数量限定		
アルミフロアパネル ※1	L880K	02.06～12.08	57403-B080	¥18,700 (¥17,000)	運転席・助手席セット／アルミ製／厚さ2mm／ドライバー側調整式ヒールストッパー付	0.7	
フルバケットシート用シートレール	L880K	02.06～12.08	71030-E080(右側) 71030-E081(左側)	¥29,700 (¥27,000)			
シフトノブ	MT用	L880K	02.06～12.08	33504-B013(白) 33504-B014(黒)	¥6,600 (¥6,000)	ジュラコン製®／シフトパターン付	0.2
	AT用	L880K	02.06～12.08	33504-B015(白) 33504-B016(黒)	¥7,150 (¥6,500)	ジュラコン製®	0.2
ドライバーフットレスト	MT用	L880K	02.06～12.08	57402-B080	¥5,500 (¥5,000)	アルミ製(厚さ2mm)／カラー・シャンパンゴールド／ノーマル品(樹脂製)交換タイプ	0.5

※1:ローバーとは干渉しますので併用できません。

エクステリアパーツ

品 名	型 式	年 式	品 番	税込価格 (税抜価格)	備 考	
D-SPORT×TRS Tow-Loop (トーループ) ※1	L880K	02.06～12.08	51960-B010##	¥4,950 (¥4,500)	モータースポーツシーンで広く採用されている「TRS」とコラボレーションした「トーループ」／全長:260mm／ ループ直径:130mm / 取付け穴直径:12.5mm ※取付には、バンパー加工等の車両側への加工が必要な場合が ございます。※取付の際は、M12以上・強度区分8.8以上のボルトをご使用ください。	0.5
フロントアンダーパネル	L880K	02.06～12.08	57500-B080	¥22,000 (¥20,000)	ベンチレーター機能付／アルミ製／厚さ2mm	0.4
牽引フック	L880K	02.06～12.08	51960-B080	¥5,500 (¥5,000)	スチール製／設定色:イエロー ※公道での装着禁止	1.0
専用デカール ※受注生産	L880K	02.06～12.08	99905-A080-WH	¥41,800 (¥38,000)	設定色:ホワイト／ボンネット、リヤフェンダー左右セット	1.0
	L880K	02.06～12.08	99905-A080-BK	¥41,800 (¥38,000)	設定色:ブラック／ボンネット、リヤフェンダー左右セット	1.0
	L880K	02.06～12.08	99905-A080-SI	¥41,800 (¥38,000)	設定色:シルバー／ボンネット、リヤフェンダー左右セット	1.0
エアバルブキャップ	L880K	02.06～12.08	90050-B010	¥3,850 (¥3,500)	全長:14mm、外径:φ14mm、オナメント:φ12mm / 4個1セット	0.5
コンペティションナット	L880K	02.06～12.08	90049-B011	¥3,520 (¥3,200)	D-SPORTロゴ入り / 17mmヘキサゴンタイプ / 鍛造クロムモリブデン鋼 (SCM435) を使用した貫通ホイールナット サイズ:M12×P1.5、全長:28mm、二面幅:17mm / 4個入り	0.5
コンペティションロックナット ※2	L880K	02.06～12.08	90049-B012	¥5,060 (¥4,600)	D-SPORTロゴ入り / 盗難抑制のロックナット / 鍛造クロムモリブデン鋼 (SCM435) を使用した貫通ホイールロックナット サイズ:M12×P1.5、全長:28mm、二面幅:17mm / ロックナット 4個、アダプター 1個入り	0.5
レーシングロックナット	L880K	02.06～12.08	90049-B010	¥11,000 (¥10,000)	クロームモリブデン鋼+アルミキャップ製 / 7角形 (ヘプタゴン) シェイプ / カラー:ガンメタリック (キャップ部:ゴールド) サイズ:M12×P1.5mm、高さ:27mm、16個1セット / 専用アダプター (19/21HEX兼用) 付	0.5
ナンバープレートロックボルトTypeⅢ ※3	L880K	02.06～12.08	90105-B012#	¥4,950 (¥4,500)	カラーアルマイト表面処理のアルミキャップを取り付ける2ピース構造 / アルミキャップサイズ:外径φ19mm 本体ボルトはスチール製内柄ロックパターンでナンバープレートの盗難を抑制 / 4個1セット / 専用取付工具付	0.2

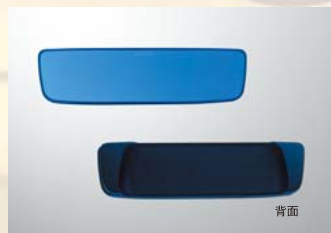
※1.品番「##」には色番が入ります。RE:レッド、BL:ブルー、BK:ブラック、YE:イエロー

※2.アダプター紛失に備えて、アダプターの刻印をひかえておくことをお勧めいたします。車両へロックナット装着後の確認方法はございませんので、ご注意ください。ロックナット形状の写真などからの判別は出来かねます。

※3.品番「#」には色番が入ります。G:ゴールド、BL:ブルー、RE:レッド、BK:ブラック

エアロパーツ

品 名	型 式	年 式	品 番	税込価格 (税抜価格)	備 考	
スポーツフェンダーGTバージョン ※受注生産	L880K	02.06～12.08	53810-A080-KX	¥89,100 (¥81,000)	軽量・高強度FRP製・白ゲルコート仕上げ ※要塗装	2.0



ワイドルームミラー



アルミフロアパネル



スポーツシフトノブ



ドライバーフットレスト



D-SPORT×TRS Tow-Loop (トーループ)



フロントアンダーパネル



コンペティションナット



コンペティションロックナット



レーシングロックナット



エアバルブキャップ



ナンバープレートロックボルトTypeⅢ



スポーツフェンダーGTバージョン



ストリートからサーキットまで使用できるパーツラインナップ

ロールバー

GR SPORT Robe XPLAY Cero L880K



画像は6点式装着



画像は6点式装着



画像は6点式装着トランク部分

※画像はオープン状態での撮影の為⑥のリヤバーを外した状態で撮影しております。⑥のリヤバーを装着した場合オープンにすることはできませんのでご注意ください。



- ①メインバー
- ②フロントケージ
- ③トップバー
- ④マイティーバー
- ⑤サイドバー
- ⑥リヤバー



以下の場合、本製品の取付けが不可・困難な場合がございます

- 大幅なチューニング。(ノーマル形状と著しく異なる場合)
- 老朽化や事故等による著しいボディの歪みがある場合。
- 本製品の取付け位置及び、隣接部に純正装着以外のパーツが付いている場合。

4点式サイドバー無し 走行会、サーキット走行等対応

ロールバーの構成
①+②+③+④

※車検時にロールバーパッド10m(5m×2巻)が必要になります。別途お問い合わせください。

付属部品	数量	付属部品	数量
六角ボルト M10×55	4	フランジボルト M8×25	12
平ワッシャー M10	4	フランジナット M8	12
フランジナット M10	4	補強板(裏板)	4

4点式サイドバー有り 全日本ジムカーナ対応

ロールバーの構成
①+②+③+④+⑤

※車検時にロールバーパッド10m(5m×2巻)が必要になります。別途お問い合わせください。

付属部品	数量	付属部品	数量
六角ボルト M10×55	8	フランジボルト M8×25	12
平ワッシャー M10	8	フランジナット M8	12
フランジナット M10	8	補強板(裏板)	4

6点式 TGRラリーチャレンジ対応

ロールバーの構成
①+②+③+④+⑤+⑥

※オープンにすることはできません。
※車検時にロールバーパッド15m(5m×3巻)が必要になります。別途お問い合わせください。

付属部品	数量	付属部品	数量
六角ボルト M10×55	10	フランジボルト M8×25	18
平ワッシャー M10	10	フランジナット M8	18
フランジナット M10	10	補強板(裏板)	6

品番:66501-B240-KX ¥187,000(¥170,000)

品番:66501-B241-KX ¥231,000(¥210,000)

品番:66501-B242-KX ¥253,000(¥230,000)

※本製品の取付には一般的な整備用工具のほかに、ドリルやガレージジャッキ、リジトラックおよび切削工具(内装加工用)が必要になる場合がありますので、予めご用意してください。 ※取付にはフロアへの穴開けが必要です。
※ロールバーパッドは乗員保護のため、巻きつけるものです。巻かないと車検には通りません。巻く場所は、乗員がぶつかってしまうと思われる箇所です。詳しくは、各陸運支局へお問い合わせください。



D-SPORT×TRS 2シーター用6点式ハーネス

- 高性能レーシングハーネス「TRS」とコラボレーションした、コペン(LA400K/A)に特化した2シーターモデルのレーシングハーネス。
- 限られたスペースでも邪魔になりにくいALL 50mm幅にて専用設計。
- HANS(FHR)システムとの併用でFIA公認商品となります。(FIA 8853-2016)
- 仕様(ショルダー部分)最長 約100cm。(ウエスト部分)最長 約70cm。(クロッチ部分)約60cm。(バックル部分は含まれません。)
- セット内容:ハーネス1脚分、取付ネジ6個
- ※左右座席分が必要の場合、2点必要になります。
- ※装着にはDRSロールバー(LA400用)との併用、もしくは専用プレスバー(開発中)をご使用ください。

品番:73210-R240-RE(レッド) / 73210-R240-YE(イエロー)
73210-R240-BL(ブルー) / 73210-R240-BK(ブラック)
¥73,150(¥66,500)

3.0h

※D-SPORTカスタマイズパーツを競技会でご使用になる場合は、必ず参加競技会のオーガナイザーにご確認、または車両規則と合致していることをご確認の上ご使用ください。



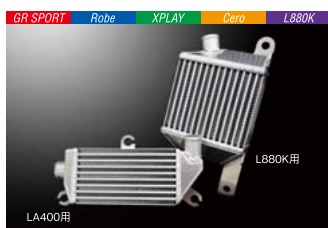
D-SPORT x TRS 4点式クラブマンハーネス

- 「TRS」とコラボレーションした、高性能レーシングハーネス。
- 限られたスペースでも邪魔になりにくいよう、ALL50mm幅にて専用設計。
- 50mm幅のウェビングとストラップを採用しているクラブマンハーネスは、最もスタンダードな4ptハーネスです
- 初めてのスポーツ走行、クロースド競技など、モータースポーツ初心者の方にも最適です。
- カラーは、レッド・イエロー・ブルー・ブラックの4色展開。
- バックルタイプ：プッシュボタン。

※左右座席分が必要の場合、2点必要になります。

※D-SPORTカスタマイズパーツを競技会でご使用になる場合は、必ず参加競技会のオーガナイザーにご確認、または車両規則と合致していることをご確認の上ご使用ください。

品番:73210-B010-RE(レッド)/73210-B010-YE(イエロー)/73210-B010-BL(ブルー)/73210-B010-BK(ブラック) ¥24,750(¥22,500) 3.0h



レーシングインタークーラー

- 全ての部品に軽量で熱交換性に優れたアルミニウムを採用し、冷却効果を高めたインタークーラー。
- 純正容積比LA400:200%以上、L880K:180%以上
- D-SPORTロゴプレート付属
- オールアルミ製

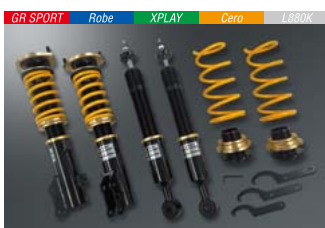
LA400用 品番:17900-E240 ¥107,800(¥98,000) 2.5h
L880K用 品番:17900-E082 ¥107,800(¥98,000) 1.3h



スーパーチャージングラジエター

- オールアルミ製2層コア、厚み36mm、タンクは鏡面/バフ仕上げ。
- 純正比約225% (LA400/MT用) の大容量で、通常走行でも水温・油温が高めのコベに最適。
- LA400 CVT車用は純正ATF冷却部容量アップ。
- ストリートからサーキットまで対応。
- ※専用ブラケット付属。
- ※D-SPORT D-Bloodクーラント、スーパーラジエターキットとの併用を推奨します。

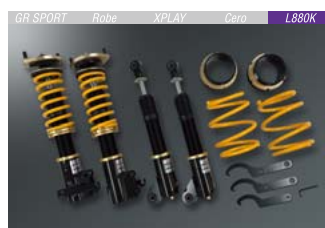
LA400 MT車用品番:16400-E240 ¥93,500(¥85,000) 4.0h
LA400 CVT車用品番:16400-E241 ¥104,500(¥95,000)
L880K MT車用品番:16400-E080 ¥93,500(¥85,000)
L880K AT車用品番:16400-E081 ¥104,500(¥95,000)



S-SPECサスペンションキット

- 単筒式ショックアブソーバー+車種専用設計スプリングによるサスペンションキット。
- 前後フルタップ式車高調整ショックアブソーバー。
- 前後減衰力24段階調整式。
- 専用スプリングはフロント直巻形状、リヤ専用形状。
- フロントはキャンバー角の調整が可能なピロアッパーマウント付。
- リヤスプリング部は、ねじ式アジャスター付。
- 専用スプリングレートF 58.8N/mm、R 34.3N/mm
- ※参考取付時間にアライメント調整時間は含まれません。
- ※2024年5月下旬デリバリー開始。

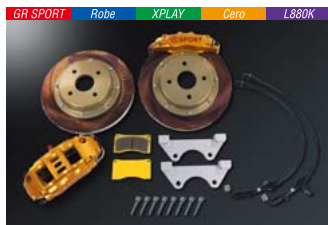
品番:48540-B240 ¥203,500(¥185,000) 2.5h



S-SPECサスペンションキット

- 単筒式ショックアブソーバー+車種専用設計スプリングによるサスペンションキット。
- 前後フルタップ式車高調整ショックアブソーバー。
- 前後減衰力24段階調整式。
- 専用スプリングはフロント直巻形状、リヤ専用形状。
- フロントはキャンバー角の調整が可能なピロアッパーマウント付。
- リヤスプリング部は、ねじ式アジャスター付。
- 専用スプリングレートF 49.0N/mm、R 19.6N/mm
- ※参考取付時間にアライメント調整時間は含まれません。
- ※2024年5月下旬デリバリー開始。

品番:48540-B080 ¥203,500(¥185,000) 2.5h



キャリパーキット

- コベ純正ホール対応の装着最大サイズを狙った、高い制動性能を持つ異形6ピストンキャリパー&専用ビッグローターキット。
- 高剛性鍛造アルミボディ採用。(カラー:ゴールド)
- 専用ブレーキパッドは適正温度域を50℃~700℃として、ストリート~サーキット走行までカバー。
- ◇キット内容:キャリパー×2、ローター×2、専用ブレーキパッド×2、ブレーキホース×2、ハブボルト×8
- ※L880Kに装着の際は、別途純正ハブアベリングの交換が必要。
- ※別売りD-SPORT D-Bloodブレーキフルードを推奨します。

LA400 (MT/CVT) / L880K (MT/AT) 共通
品番:47730-E240 ¥429,000(¥390,000) 3.5h

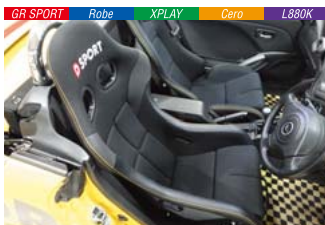


L.S.D.

MT車専用

- プロドライバーによる過酷なテストを重ね、ストリートからサーキットまで対応するスポーツL.S.D.として開発。優れた耐久性とレスポンス、強力なトラクションにより理想的のコーナリングを実現します。
- 作動方式の異なる2タイプを設定。
- サイドベアリング組込済。
- ※オーバーホールパーツの設定あり。

LA400用 1.5WAY 品番:41101-B240 ¥121,000(¥110,000) 7.5h
LA400用 1WAY 品番:41101-B241 ¥159,500(¥145,000)
L880K用 1.5WAY 品番:41101-B080 ¥121,000(¥110,000)
L880K用 1WAY 品番:41101-B081 ¥159,500(¥145,000)



フルバケットシート

- ストリート~スポーツ走行時に高いホールド性実現。
- D-SPORTロゴ刺繍をヘッド部前後に配置。
- ステッチはイエローカラーを採用。
- シェル部FRP製シルバークラウド。
- FIA適合品【FIA8855-1999】
- 運転席側/助手席側共通。
- ダウン量:純正ヒップポイントから最大-25mm
- D-SPORT専用シールドとの組み合わせにより保安基準適合となります。詳細は9ページをご覧ください。
- ※LA400に装着の際は、ショルダー部がドアと干渉するおそれがありますが、ドアの開閉に問題ありません。

品番:71040-E082 ¥165,000(¥150,000) 1.0h



ドライバーフットレスト

MT車専用

- スポーツ走行用に、アルミ製とすることで強度をアップし、滑り止め加工を施しました。
- グッチ操作に配慮してオフセットしています。
- 設定色:シャンパンゴールド
- ノーマル品(樹脂製)交換タイプ。
- 厚さ2mm
- ※取り付け時、ボディに穴開け等の加工が必要です。

LA400用 品番:57402-B240 ¥5,500(¥5,000) 2.5h
L880K用 品番:57402-B080 ¥5,500(¥5,000) 0.5h

1/1000秒のタイムバトルを制するライバルに勝つためのリアル・コンペティションパーツ“DRS”

DRSとは、ダイハツモータースポーツユーザーの熱い声に応えるためにD-SPORTがプロデュースするリアル・コンペティションパーツです。

ラリー、ダートトライアル、ジムカーナをはじめとするあらゆるモータースポーツシーンで、

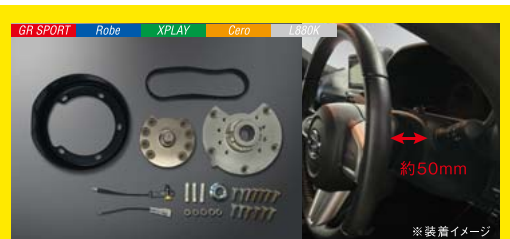
1/1000秒のタイムバトルを制するために開発されたパーツは、素材から徹底的に吟味され、数々の実戦テスト、強度テストなどを経て、「ライバルに勝つため」のスピリッツが込められています。



DRS キャンバーボルト

- ストラットとナックルアームを固定している2本のボルトのうち、上側の純正ボルトと交換して使用します。
- ポジティブ及びネガティブ方向に、最大2°までキャンバー角を調整できます。
- ネガティブ方向に調整することで、ロール時にタイヤが路面に正立し接地面積を稼げるようになるため、グリップ力の向上が期待できます。
- 高強度・炭素工具鋼表面処理済みです。
- ※競技専用部品

品番:90041-R011 ¥14,300(¥13,000) 1.5h



DRS ステアリングスパーサー

- 約50mmステアリングを手前に移動させる、ステアリングスパーサーです。
- 純正エアバグとスイッチ類がそのまま使用いただけます。
- ドライビングポジションが改善されることで、操作感が向上し、疲労感も軽減します。
- 材質:ジュラルミン(A7075)×クロムモリブデン鋼(SCM415)

品番:45103-R240 ¥58,300(¥53,000) 1.0h



注意

- DRSコンペティションパーツは、競技に使用することを前提とした専用商品です。従って、変更部位および変更部位が起因と考えられる故障等につきましては新車保証の対象外となります。また、変更部位の保証もいたしておりません。あらかじめご了承ください。
- DRSコンペティションパーツを競技会でご使用になる場合は、必ず参加競技会のオーガナイザーにご確認、または車両規則と合致していることをご確認の上ご使用ください。





ミラ イース (LA350S・360S)

型 式	年 式	エンジン型式	駆動方式	トランスミッション	備 考
LA350S	17.05～	KF-VE	2WD	CVT	
LA360S	17.05～	KF-VE	4WD	CVT	



スポーツエアフィルター

D-SPORTスポーツエアフィルターは、濾過抵抗を高めに濾過速度を早く、濾過効率をアップする不織布を採用。
 ●対ウレタン製品比で空気抵抗を削減するとともに清浄効果がアップ。
 ●マフラー交換等で排気効率をアップした場合、吸気効率のよい本製品を使用することで、吸気・排気が高効率化し、エンジンパワーがアップします。
 ●ノーマル品と同一形状のフレームを採用しているため交換も簡単。
 ※純正品番17801-B209Q1に对应しています。

品番:17801-C180 ¥4,180 (¥3,800)

0.2h



ハイパフォーマンスオイルフィルターType II

●より進化した高効率オイルフィルター。
 ●強力マグネット内蔵で、金属屑粉を除去しエンジンを保護します。
 ●M折加工された高効率のろ紙を採用し、ろ過効率を大幅にアップするとともに、微細なゴミや摩擦粉を逃しません。
 ●幅広い粘度のオイルに対応する高精度リリーフバルブを採用。
 ●ダイハツ純正品番15601-97202該当品。

品番:15681-C011 ¥2,750 (¥2,500)

0.3h



オイルフィルターキャップ

●アルミ削り出し、ゴールドアルマイト仕上げ。
 ●エンジンルームをスポーティーに演出します。
 ●Mサイズ (ネジ径:M30mm×P3.0mm)
 ※車種によってサイズが異なることがあります。必ず実車をご確認ください。

品番:12180-C012 ¥9,020 (¥8,200)

0.2h



スーパーラジエーターキャップ

D-SPORTスーパーラジエーターキャップは、ラジエーター冷却液の沸点を上げて冷却効率をアップさせ、オーバーヒートを抑制します。
 ●作動弁圧:127kPa (1.3kgf/cm²)
 ●主圧力弁スプリングを強化し、シリコンパッキンを採用。

品番:16401-C010 ¥2,090 (¥1,900)

0.2h



AT/CVT車用

チタンシフト/ブレイクノブ AT/CVT車

●D-SPORTスポーツシフトノブ (ジュラコン製) の形状はそのままに、純チタン製シフトノブを製作。
 ●最適な重量バランスにより、心地よいシフトチェンジをサポート。
 ●Dマークプレートは特別色のブルーメタリック×シルバー。
 ●ネジ径×ピッチ:M8mm×P1.25mm
 ●D-SPORT専用BOX付。

AT/CVT車用 品番:33504-B021 ¥39,600 (¥36,000)

0.2h



レーシングロックナット

●通常の工具では取り外しのできない、7角形 (ヘプタゴン) シェイを採用した、セキュリティ機能を併せ持つレーシングナット。
 ●材質には軽量・高強度のクロムモリブデン鋼を使用しています。
 ●ナット×16、専用アダプター (19/21HEX兼用) ×1
 ●材質:クロムモリブデン鋼×アルミキャップ
 ●サイズ:M12×P1.5mm / 高さ27mm
 ●カラー:ガンメタリック (キャップ部ゴールド)
 ※装着するホイールによっては、センターよりナットがハミ出る場合があります。
 ※ハミ出る場合は保安基準に適合しませんので、ご注意ください。

品番:90049-B010 ¥11,000 (¥10,000)

0.5h



コンペティションナット

●D-SPORTロゴ入り、17mmヘキサゴンタイプ。
 ●鍛造クロムモリブデン鋼 (SCM435) を使用した貫通ホールロックナット。
 ●超軽量で耐久性にも優れています。
 ●脱着作業の多い競技会や走行会にも最適。
 ●サイズ:M12×P1.5 / 全長:28mm / 二面幅:17mm
 ●4個入り

品番:90049-B011 ¥3,520 (¥3,200)

0.5h



コンペティションロックナット

●D-SPORTロゴ入り、盗難抑制のロックナットです。
 ●クロムモリブデン鋼 (SCM435) を素材とした貫通ホールロックナット。
 ●超軽量で耐久性にも優れています。
 ●脱着作業の多い競技会や走行会にも最適。
 ●サイズ:M12×P1.5 / 全長:28mm
 ●ロックナット 4個、アダプター 1個入り
 ※アダプター 紛失に備えて、アダプターの刻印をひかえておくことをお勧めいたします。
 ※車両へロックナット装着後の確認方法はございますので、ご注意ください。
 ※ロックナット形状の真贋などからの判別は出来ません。

品番:90049-B012 ¥5,060 (¥4,600)

0.5h



D-SPORT×TRS Tow-Loop (トーループ)

●モータースポーツシーンで広く採用されている「TRS」とコラボレーションした「トーループ」です。
 ●カラーは、レッド・イエロー・ブルー・ブラックの4色展開。
 ●全長:260mm ●ループ直径:130mm ●取付け穴直径:12.5mm
 ※取付には、ハンパ加工等の車両側への加工が必要な場合がございます。
 ※取付けの際は、M12以上・強度区分8.8以上のボルトをご使用ください。

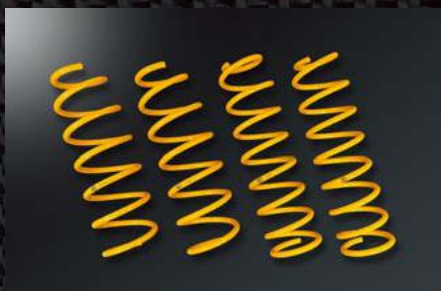
品番:51960-B010-RE (レッド) / 51960-B010-BL (ブルー)
 品番:51960-B010-BK (ブラック) / 51960-B010-YE (イエロー)
 各¥4,950 (¥4,500)

0.5h

TAFT

タフト〈LA900S・910S〉

型 式	年 式	エンジン型式	駆動方式	トランスミッション	備 考
LA900S	20.06～	KF-VE	2WD	CVT	NA
LA900S	20.06～	KF-VET	2WD	CVT	ターボ
LA910S	20.06～	KF-VE	4WD	CVT	NA
LA910S	20.06～	KF-VET	2WD	CVT	ターボ



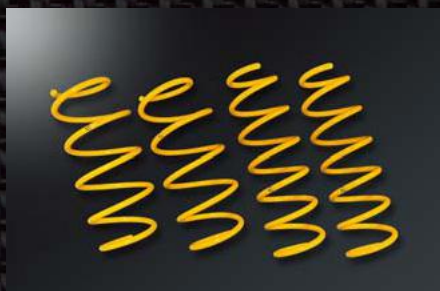
X-SPECスプリング FF専用

D-SPORT X-SPECスプリングは、ノーマルショックアブソーバーの性能を引き出し、より快適な走行を実現するリフトアップスプリングです。車高アップにより、ロールセンターが上がり、ダンパーストローク量を多く確保することができるので、乗り心地、コーナリング安定性が向上します。

- サスペンションアーム角が適正化されることで突き上げも軽減されます。
- 車高アップは悪路や雪道などの車体と路面の緩衝対策だけでなく、ロール剛性の向上、操縦安定性、乗り心地においても効果大です。
- 素材に軽量・高剛性のバナジウム鋼を使用し、経年変化による“へたリ”を最小限に抑えています。
- スプリングレート(N/mm):F19.0/R17.0 ●車高アップ量:F/R約10～15mm

FF専用 品番:48131-B320 ¥33,000(¥30,000)

📏 2.5h



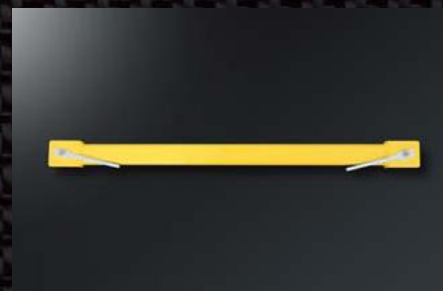
X-SPECスプリング 4WD専用

D-SPORT X-SPECスプリングは、ノーマルショックアブソーバーの性能を引き出し、より快適な走行を実現するリフトアップスプリングです。車高アップにより、ロールセンターが上がり、ダンパーストローク量を多く確保することができるので、乗り心地、コーナリング安定性が向上します。

- サスペンションアーム角が適正化されることで突き上げも軽減されます。
- 車高アップは悪路や雪道などの車体と路面の緩衝対策だけでなく、ロール剛性の向上、操縦安定性、乗り心地においても効果大です。
- 素材に軽量・高剛性のバナジウム鋼を使用し、経年変化による“へたリ”を最小限に抑えています。
- スプリングレート(N/mm):F19.0/R13.0 ●車高アップ量:F/R約20～25mm

4WD専用 品番:48131-B321 ¥36,300(¥33,000)

📏 2.5h



フロントモノコックバー

- フロントの剛性アップにより、コーナリング時のハンドリング性能が向上。
- フロント周りの剛性を高め、ノーマルの回頭性の良さはそのままにシャシー性能を向上。
- サスペンション性能を引き出し、操縦安定性を向上させるとともに、シャープなハンドリングが味わえます。

品番:51403-B320 ¥13,200(¥12,000)

📏 0.5h



タワーバー

- フロントの剛性アップにより、コーナリング時のハンドリング性能が向上。
- フロントサスペンションのストラット上部左右を連結することでボディ剛性がアップ。
- サスペンション性能を引き出し、操縦安定性を向上させるとともに、シャープなハンドリングが味わえます。
- 軽量・高剛性のアルミシャフト。

品番:55137-B320 ¥22,000(¥20,000)

📏 1.0h



プレミアムマフラーカッター

- 幅広い車種に対応しながら、セミ専用設計とすることで後付け感なくリアビューをスタイリッシュに演出する。純正マフラーのエンド部に固定するマフラーカッター。
- SUS304のオールステンレスを使用し耐腐食性に優れ、見た目にも美しい仕上がり。
- テール上部に4D-SPORTロゴを刻印。
- テール内部を黒く塗装し、排ガスによる汚れや純正テールが目立ちにくい取り付け仕様。
- 4点固定に加え、フックの溶接、バンドの同梱で落下防止対策も万全。
- 機能とルックスを兼ね備えた、まさに“プレミアム”なマフラーカッター。
- エンド部はオーバル形状となります。(106×76mm)

品番:17401-E011 ¥16,500(¥15,000)

📏 0.5h



AT/CVT専用

スポーツシフトノブ AT/CVT車

操作性に優れたスポーツシフトノブ。握りやすさはそのままに、サイドグリップ(シフトノブを横方向から握る)多用時の疲労軽減に配慮した、人間工学に基づいたデザインを採用。

- ジュラコン®製
- ※ジュラコン®はポリプラスチックス株式会社の日本その他の国の登録商標です。
- Dマークピッドは高級感あるレッドメタリックシルバー。
- おし径×ピッチ:M8mm×P1.25mm

ホワイト品番:33504-B015 ¥7,150(¥6,500)
ブラック品番:33504-B016 ¥7,150(¥6,500)

📏 0.2h



エアバルブキャップ

- D-SPORTのロゴマークをモチーフにした自動車用エアバルブキャップ。
- ホイールにワンポイントのアクセントをプラスします。
- 全長14mm、外形φ14mm、オーナメントφ12mm
- 4個1セット。
- ※当製品はネジの特性上「D」マークが正位置にならない場合があります。

品番:90050-B010 ¥3,850(¥3,500)

📏 0.5h



ナンバープレートロックボルトTypeⅢ

- 定番人気商品ナンバープレートボルトのリニューアル品。
- カラーアルマイト表面処理のアルミキャップを取り付ける2ピース構造。
- ボルト固定後にD-SPORTロゴプレート貼り付けます。
- 本体ボルトはスチール製内納ロックパターンでナンバープレートの盗難を抑止します。
- アルミキャップサイズ:外径φ19mm
- ゴールド、ブルー、レッド、ブラックの4色を設定。 ●4個1セット。専用取付工具付。
- ※LEDナンバー灯火プレートは取付不可場合がございます。

品番:90105-B012G(ゴールド) / 90105-B012BL(ブルー)
品番:90105-B012RE(レッド) / 90105-B012BK(ブラック)
各¥4,950(¥4,500)

📏 0.2h



Rocky

ロッキー〈A200S・210S・201S・202S〉

型 式	年 式	エンジン型式	駆動方式	トランスミッション	備 考
A200S	19.11～	1KR-VET	2WD	CVT	1Lガソリンエンジン
A210S	19.11～	1KR-VET	4WD	CVT	1Lガソリンエンジン
A201S	21.03～	WA-VE	2WD	CVT	1.2Lガソリンエンジン
A202S	21.03～	WA-VEX	2WD	CVT	HEV



X-SPECスプリング 4WD車用

- ノーマルショックアブソーバーの性能を引き出し、より快適な走行を実現するリフトアップスプリングです。車高アップにより、ロールセンターが上がり、ダンパストローク量を多く確保することができるので、乗り心地、コーナリング安定性が向上します。
- サスペンションアーム角が適正化されることで突き上げも軽減されます。
- 車高アップは悪路や雪道などの車体と路面の緩衝対策だけでなく、ロール剛性の向上、操縦安定性、乗り心地においても効果大です。
- 素材に軽量・高剛性のバナジウム鋼を使用し、経年変化による“ヘタリ”を最小限に抑えています。
- スプリングレート(N/mm) F19.0/R28.5 ●車高アップ量F/R約15～20mm
- ※TOYOTAライズ(型式:5BA-A210A)にも適合。

4WD車用 品番:48131-B310 ¥30,800(¥28,000)

📏 2.5h



タワーバー

- フロントの剛性アップにより、コーナリング時のハンドリング性能が向上。
- フロントサスペンションのストラット上部左右を連結することでボディ剛性がアップ。
- サスペンション性能を引き出し、操縦安定性を向上させるとともに、シャープなハンドリングが味わえます。
- 軽量・高剛性のアルミシャフト。
- ※TOYOTAライズ(型式:5BA-A200A-A210A)にも適合。

品番:55137-B310 ¥24,200(¥22,000)

📏 0.5h



ワイドルームミラー

- 視界面積約1.6倍、曲率3000Rの鏡面を用いたワイドルームミラー。
- 後続車のヘッドライトの眩しさを約50%カットするブルークローム鏡。
- 純正ミラーヘジヤストフィットで装着する専用設計。
- 工具不要のワンタッチ装着。
- 鏡面にD-SPORTロゴを配置。

品番:87830-A310 ¥13,750(¥12,500)

📏 0.2h



ガソリン車用



HEV車用

立体スポーツマット

- ロッキー専用設計された立体構造で、軽量スポーツマットです。
- それぞれ鮮やかな赤(ガソリン車)、青(HEV車)の縁取りでスポーティさを演出します。
- 平面マットではカバーしきれないホコリや汚れを立体構造により、しっかりとキャッチします。
- 脱着も容易でお手入れも簡単に行えます。
- 運転席側のマットには足元の滑りを防ぐヘルパッド付。
- 安全の滑り止め機能付きで、マットのズレを防ぐ専用固定フック付(運転席側)。
- 運転席・助手席・後部座席のセット。
- 運転席・助手席側にはD-SPORTエンブレム付。
- ※ガソリン車用はTOYOTAライズ(型式:5BA-A200A-A210A・A201A)、SUBARUレックス(型式:A201F)にも適合。

ガソリン車用 品番:08210-E311 ¥22,000(¥20,000)

📏 0.5h

HEV車用 品番:08210-E310 ¥22,000(¥20,000)

📏 0.5h



ブルーワイドミラー(BSM付車用)

- 曲率680Rの貼り付けタイプのブルーミラー。
- 表面反射のため二重写りが無く、広角で眩しくない視界を実現。
- BSM(ブラインドスポットモニター)点滅用の窓が有り、機能を損なうことなく装着可能。
- D-SPORTロゴ入り。
- ※BSM(ブラインドスポットモニター)装着車用。

BSM車用 品番:87900-A310 ¥17,600(¥16,000)

📏 0.5h



レッド装着

ラリーマッドフラップ

- 柔らかく弾力があり、衝撃や水にも強いEVA素材(樹脂)使用(2mm)、ボルトオンタイプ。
- D-SPORT Racingラリー参戦車両にも装着。
- 飛び石や泥はねを防ぎます。
- D-SPORTロゴ入り(リア側のみ)。
- 1台分セット(前後左右 計4枚)、専用取付ブラケット、ボルトセット付属。

ブラック品番:66241-A310 ¥29,700(¥27,000)

📏 1.0h

レッド品番:66241-A311 ¥29,700(¥27,000)

📏 1.0h



ブラック



プレミアムマフラーカッター

- 幅広い車種に対応しながら、セミ専用設計とすることで後付け感なくリアビューをスタイリッシュに演出する。純正マフラーのエンド部に固定するマフラーカッター。
- SUS304のオールステンレスを使用し耐腐食性に優れ、見た目にも美しい仕上がり。
- テール上部にはD-SPORTロゴを刻印。
- テール内部を黒く塗装し、排ガスによる汚れや純正テールが目立ちにくい抑り仕様。
- 4点固定に加え、フックの溶接、バンドの同種で落下防止対策も万全。
- 機能とルックスを兼ね備えた、まさに“プレミアム”なマフラーカッター。
- エンド部はオーバル形状となります。(106×76mm)

品番:17401-E011 ¥16,500(¥15,000)

📏 0.5h

THOR

トール(M900S・910S)

型 式	年 式	エンジン型式	駆動方式	トランスミッション	備 考
M900S	16.11～	KF-FE	2WD	CVT	NA
M900S	16.11～	KF-VET	2WD	CVT	ターボ
M910S	16.11～	KF-FE	4WD	CVT	NA



スポーツマフラーCD feat. 5ZIGEN NA車用

- デュアルテールとすることで迫力あるリアビューを実現しました。
- フロント・センター・リアの3ピース構造とし、装着のしやすさにも考慮しています。
- SUS304を各所に使用し耐久性と高級感を両立し、見た目にも美しい仕上がりとなっています。
- 近接排気騒音試験値:83db / 加速騒音試験値:75db
- 保安基準適合
- ※TOYOTAタンク / ルーミー (M900A・NA車)、SUBARUジャスティ (M900F・NA車) にも装着可能です。
- ※ターボ車用 開発中

NA車用 品番:17400-B270 ¥139,700(¥127,000)

2.5h

スポーツショックアブソーバーType-S FF車用

- ノーマルの乗り心地を確保しつつ、ロール量を低減。
- D-SPORT用A-SPECスプリングにも対応するショートストロークショックでマッチングOK。
- 騒音基準のファルムを、よりスポーティに変容させステアリング操作に忠実なハンドリングを実現しました。
- 固める方向のセッティングとしながらも、路面に追従するしなやかさを確保しています。
- ※TOYOTAタンク / ルーミー (M900A・FF車)、SUBARUジャスティ (M900F・FF車) にも装着可能です。

FF車用 品番:48520-D270 ¥75,900(¥69,000)

2.5h



A-SPECスプリング FF車用

- D-SPORT A-SPECスプリングは、手軽なサスペンションチューニングの第一歩としてお勧めするスプリング交換を「A-SPEC」として設定しました。純正ショックアブソーバーの性能を活かし、しなやかでシャープな乗り心地のローダウンスプリングです。
- 引っ張り強度1720N/mm2のSUP12材の採用により、長期間の使用でもへたらない高い耐久性を確保。
- スプリングレート(N/mm):F24.0/R27.8 ●車高ダウン量:F約20mm/R約15mm
- ※NA車/ターボ車共に適合
- ※TOYOTAタンク/ルーミー (M900A・FF車)、SUBARUジャスティ (M900F・FF車) にも装着可能です。

FF車用 品番:48131-B270 ¥30,800(¥28,000)

2.5h



ストラットタワーバー

- フロントの剛性アップにより、コーナリング時のハンドリング性能が向上。
- フロントサスペンションのストラット上部左右を連結することでボディ剛性がアップ。
- サスペンション性能を引き出し、操縦安定性を向上させるとともに、シャープなハンドリングが味わえます。
- 軽量・高剛性のアルミシャフト。
- ※TOYOTAタンク/ルーミー (M900A・FF車)、SUBARUジャスティ (M900F・FF車) にも装着可能です。

品番:55137-B270 ¥24,200(¥22,000)

1.0h



プレミアムマフラーカッター

- 幅広い車種に対応しながら、セミ専用設計とすることで後付け感なくリアビューをスタイリッシュに演出する。純正マフラーのエンド部に固定するマフラーカッター。
- SUS304のオールステンレスを使用し耐腐食性に優れ、見た目にも美しい仕上がり。
- テール上部にはD-SPORTロゴを刻印。
- テール内部を黒く塗装し、排気による汚れや純正テールが目立ちにくい作り仕様。
- 4点固定に加え、フックの溶接、バンドの同種で落下防止対策も万全。
- 機能とルックスを兼ね備えた、まさに「プレミアム」なマフラーカッター。
- エンド部はオーバル形状となります。(106×76mm)

品番:17401-E011 ¥16,500(¥15,000)

0.5h



エアロパーツ (トールカスタム・ルーミーカスタムG/GT)

[フロントロウスカート]

- 純正バンパーへ密着して装着するハーフスポイラーです。
- エッジモール、ダクト用ネット付き。
- 塗装品は、純正色をベースに、サイド・リアに差し色として同色のグレーを配し、デザインアクセント部にブラックを入れた3色塗分け。
- 【リヤスポイラー】
- ルーフレッド装着用ウイングタイプのリヤスポイラー。
- 3本翼ウイングタイプ
- ※各種保安基準適合内の数値で設計しているので、安心して装着して頂けます。FRP製。

※M/C後用

- [未塗装品] フロントロウスカート 品番:08151-A271-000-KX ¥60,500(¥55,000) 1.0h
- リヤスポイラー 品番:76870-A270-000-KX ¥72,600(¥66,000) 1.0h
- [純正色塗装品] フロントロウスカート 品番:08151-A271-##-KX ¥90,200(¥82,000) 1.0h
- リヤスポイラー 品番:76870-A270-##-KX ¥96,800(¥88,000) 1.0h
- ※TOYOTAルーミー/タンク、SUBARUジャスティも適合。

※各種 純正色塗装品の品番「##」には純正色が入ります。

パールホワイトII:W24 / マゼンタペリーマイカメタリック:R72 / ファインブルーマイカメタリック:B67 / プライシールパーメタリック:S28 / ファイヤークォーツレッドメタリック:R67 / レーザーブルークリスタルシャイン:B82 / プリアリントカップパークリスタルマイカ:T33 / プラムブラウンクリスタルマイカ:R59 / ブラックマイカメタリック:X07 / コンバーレッド:R75 / ターコイズブルー:B86 / レーザーブルー:B82 / プリアリントカップ:R33 / プラムブラウン:R59 / クールバイオレット:P19



エアロパーツ (トールカスタム・ルーミーカスタムG/GT)

[フロントロウスカート]

- 両サイドをカードウイング状に立ち上げることで、よりアグレッシブなフロントフェイスを演出します。
- 見た目の印象をアップさせるグレーメタリックの差し色が入った2トンカラーと未塗装の2タイプを設定。
- 【サイドスカート】
- ノーマルのボディラインを活かしつつスポーティに演出。
- フロントからリアに流れる美しいラインを表現します。
- 見た目の印象をアップさせるグレーメタリックの差し色が入った2トンカラーと未塗装の2タイプを設定。
- 【リヤロウスカート】
- ノーマルのボディラインを活かしつつスポーティに演出。
- D-SPORTスポーツマフラーとの相性も抜群。
- 純正色塗装品は、見た目の印象をアップさせるボディカラー+ブラック+グレーメタリックの3色塗分け。
- ※各種保安基準適合内の数値で設計しているので、安心して装着して頂けます。FRP製。

※M/C前用

- [未塗装品] フロントロウスカート 品番:08151-A270-000-KX ¥55,000(¥50,000) 1.0h
- サイドスカート 品番:08150-A270-000-KX ¥74,800(¥68,000) 1.0h
- リヤロウスカート 品番:08152-A270-000-KX ¥62,700(¥57,000) 1.0h
- [純正色塗装品] フロントロウスカート 品番:08151-A270-##-KX ¥78,100(¥71,000) 1.0h
- サイドスカート 品番:08150-A270-##-KX ¥110,000(¥100,000) 1.0h
- リヤロウスカート 品番:08152-A270-##-KX ¥96,800(¥88,000) 1.0h

※2009年9月マイナーチェンジ以降の車種は適合不可。

2002年1月 D SPORT 誕生!!

●東京オートサロン2002

ダイハツ工業(株)、D-SPORT
ダイハツ車専門カスタマイズブランド「D-SPORT」発表
事業開始共同記者会見

Storia X4、Mira Ginoデモカー展示



2002

2003

「D-SPORT」は、軽量、小排気量の軽カー、コンパクトカーならではのダイレクトなドライブフィーリングを存分に楽しむために生まれたダイハツ車のトータルチューニングブランドです。

●東京オートサロン2003

ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

●K4-GP FUJI 1000km耐久@富士スピードウェイ

D-SPORT COPENにて出場



2004

2005

●東京オートサロン2004

ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

●K4-GP FUJI 1000km耐久@富士スピードウェイ

D-SPORT COPENにて出場



●東京オートサロン2006

ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

●K4-GP FUJI 1000km耐久@富士スピードウェイ

D-SPORT ESSEにてクラス優勝を飾る

●K4-GP SPRINGマーシャルカー

BOON X4試作車を展示



2006

2007

●東京オートサロン2005

ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

●K4-GP 6時間耐久@マレーシア・セパンサーキット

D-SPORT COPENにて出場



●東京オートサロン2007

ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

●K4-GP 24時間耐久@マレーシア・セパンサーキット

D-SPORT COPENにて出場

●K4-GP FUJI 1000km耐久@富士スピードウェイ

D-SPORT ESSEにて2年連続クラス優勝を飾る



2008

2009

●東京オートサロン2008

ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

●K4-GP FUJI 1000km耐久@富士スピードウェイ

SONICA試作車にて出場
サーキットTAXI仕様TANTOをマーシャルカーとして投入



●東京オートサロン2009

ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示

●K4-GP 24時間耐久@マレーシア・セパンサーキット

RACING COPENにてクラス2位獲得

●DRS、D-SPORTへ運営統合



2010

2011

2012

2013

●ダイハツユーザーへ「走る楽しさ」の場を提供する

●D-SPORT CUPをスタート



●D-SPORT 創立10周年

●新スタッフDINA(妖精)誕生

●D-SPORT CUP 2012



2014

LA400型コペンの登場でさらに広がるD-SPORT WORLD

2015

- 東京オートサロン2014
ダイハツブースに商品を表示
- 新型コペン・ファーストテストドライブ
D-SPORTコペン展示
- コペンファクトリー
ダイハツ工業 本社工場にてD-SPORT商品展示
- MEGAWEB 86/BRZ WORLD with COPEN
発売前新型COPEN・D-SPORT COPENデモ走行&展示
- DRESS CLOUD CONNECT開始
ダイハツディーラー専用発注システム運営・管理スタート
- 「COPEN×D-SPORT」スタート!
ダイハツディーラー専売としてコラボレーションブランド販売開始

COPEN × D-SPORT

- D-SPORT CUP 2014



2016

2017

- 東京オートサロン2016
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
「DRESS-FORMATION DESIGN AWARD」優秀作品である
「COPEN ADVENTURE」の
実車を製作・展示、
ボディキットを市販化
- D-SPORT CUP 2016



2018

2019

- 東京オートサロン2018
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
COPEN SPORZA by D-SPORTの
筑波サーキット・タイムアタックシーン放映
- D-SPORT CUP 2018
- トミカ博 IN 大阪2018



2020

2021

- 東京オートサロン2020
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示



2022

2023

- D-SPORT 創立20周年

D-SPORT 20th Anniversary
Since 2002

- 東京オートサロン2022
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
- TGRラリーチャレンジに本格参戦
- 全日本ラリー選手権参戦
- WRC Rally Japan 2022 クラス優勝
- D-SPORT & DAIHATSU e-Motorsport Cup 2022 開催
- D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup 2022 開催
- コペン20周年記念特別仕様車にD-SPORT製品採用



2024

2025

- K4-GP FUJI 7時間耐久レース参戦
- TGRラリーチャレンジに参戦
- 全日本ラリー選手権参戦
- WRC Rally Japan 2024 参戦
- D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup / Circuit Trial 2024



- 東京オートサロン2015
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
- 「DRESS-FORMATION DESIGN AWARD」
優秀作品の選考委員・実車化を担当
- 9/1よりDRESS-FORMATION先行注文開始
DRESS-FORMATION STREET CONCEPTを
ベースとした「XPLAY DRESS KIT」発売開始
D-SPORTデモカーのXPLAYも着せ替え完了
- D-SPORT CUP 2015



- 東京オートサロン2017
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
- D-SPORT CUP 2017
- COPEN SPORZA by D-SPORT



- 東京オートサロン2019
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
- D-SPORT CUP 2019
レストアされたダイハツレーシングカー「P-5」が
50年ぶりにサーキットを走行
- D-SPORT GYM 2019
- 東京モーターショー2019
東京モーターショー会場にて
D-SPORTデモカー展示



- 東京オートサロン2021
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
- TGRラリーチャレンジにスボット参戦
- 全日本ジムカーナ選手権参戦



- 東京オートサロン2023
ダイハツブースに車両製作・デモカーを展示
- K4-GP FUJI 7時間耐久レース参戦
ミライース (NA・CVT) にて出場
- TGRラリーチャレンジに参戦
- 全日本ラリー選手権参戦
- WRC Rally Japan 2023 2年連続クラス優勝
- D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup / Circuit Trial 2023



- 東京オートサロン2025
ダイハツブースにD-SPORT Racing Team
参戦マシン展示、D-SPORTブース出展
- TGRラリーチャレンジに参戦
- 全日本ラリー選手権参戦
- WRC Rally Japan 2025 参戦予定
- D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup / Circuit Trial 2025



DSPORT Racing

D-SPORT Racing

「モータースポーツを起点としたモノづくり・コトづくり」の一環として、D-SPORT Racing Teamは、世界ラリー選手権 (WRC) RALLY JAPANほか、TOYOTA GAZOO Racing ラリーチャレンジ、全日本ラリー選手権などに参戦しています。

WRC 世界ラリー選手権



WRC RALLY JAPAN 2022・2023 JRCar3 Class 優勝

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge



全日本ラリー選手権



サーキット



2023 K4-GP FUJI 7h耐久レース

DSPORT Cup



ダイハツ車ユーザーなら誰でも気軽に参加できる
サーキットイベント

モータースポーツ参戦以外にも「D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup」等のモータースポーツイベントを開催しており、さらに充実させる予定です。これまでの挑戦で得た知見を最大限に活用し、これからもダイハツ車の楽しさ、面白さなどをエンドユーザー、マーケットへ伝え続けるべく、モータースポーツ活動を継続してまいります。

<https://www.dsport-web.com>



D-SPORT
公式ショップ



●コペン以外にもダイハツ車用カスタマイズパーツを豊富に取り揃えております。詳しくはホームページをご覧ください。

●一部商品には取付説明書、取扱説明書が付属されています。取付、ご使用前に必ずお読みください。ご不明な点があった場合は、取付、ご使用前にお問い合わせください。●記載されている価格は、取付費を含まないメーカー希望小売価格・税込と()内は税抜です。●「参考取付時間(h)」は、ダイハツディーラー・サービス工場で作業を行った場合の時間を基に算出しております。●各パーツは年式やグレード、また装着されているオプションなどの装備、一部特別仕様などによっては装着できない場合があります。●このカタログに掲載の各パーツ写真は一部試作品のため、実際の商品と細部や仕様が異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●D-SPORT製品は全国のカー用品店、全国有名モータースポーツショップでお買い求めいただけます。●一部の商品は、取り付けることにより、乗り心地が悪化したり、走行中に音が発生したり、走行特性が大きく変わることがあります。あらかじめご了承ください。●注意:●このカタログに記載されている内容(適合・価格)は、2025年6月時点のものです。商品仕様・価格は予告なく変更する場合があります。●部品の取り付けは対象車種の修理書(ダイハツ工業(株)発行)および取付要領書に従って行ってください。重要保安部品の交換作業は必ず認証工場で行ってください。●※製品の保証期間:ご購入後12ヶ月又は走行距離20,000km。